7/4745 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

208

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1256-27134
KONU : Sivas Milletvekili
Sayın Abdüllatif ŞENER'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 02.10.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4745-11589/27771 sayılı yazısı.

Sivas Milletvekili Sayın Abdüllatif ŞENER'in 7/4745-11589 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

704

SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDÜLLATİF ŞENER'İN 7/4745-11589 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

1-Bugüne kadar kaç tane hava limanı trafiğe kapatılmıştır.? Bundaki temel kriterleriniz nelerdir? Kapatma kararları alınırken sosyo-ekonomik sonuçlar dikkate alınmakta mıdır?

2-Basında yer alan, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Sivas Havaalanı'nın zarar ettiği gerekçesiyle kapatılması için yetkili karar organlarına teklifte bulunduğu haberleri doğru mudur?

CEVAP:

Devlet Hava Meydanları İşletiminde olan hava limanı/meydanlardan hiçbiri, bugüne kadar hava trafiğine kapatılmamıştır.

Ancak, ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik durum nedeni ile alınabilecek harcama azaltıcı ek tedbirler veya gelir arttırıcı tedbirler ile yaratılabilecek kaynak/tasarruf tutarlarının değerlendirilmesine ilişkin Başbakanlık Makamı'nın 27.3.2001 tarih ve 2000/19 sayılı "Kamu Kaynaklarının Etkin Kullanımı" konusundaki Genelgesi ile Hazine Müsteşarlığı'nın 25.5.2001 tarih ve 52320/43387 sayılı yazısı doğrultusunda yapılan çalışmalar sonucunda; son yıllarda sürekli zarar eden, yeterli yolcu trafiği bulunmayan, bu nedenle de THY A.O.'nın uçuşlarını iptal ettiği ya da sefer sayılarını azalttığı altı meydanın istikrar programı süresince hava trafiğine kapatılmaları gündeme gelmiştir. Hava trafiğine kapatılmaları gündeme gelen altı hava alanı içinde, Sivas Havaalanı da bulunmaktadır.

Ancak, Hazine Müsteşarlığı, sözkonusu havaalanlarının hava trafiğine kapatılması çalışmalarına başlanılmasında yarar gördüğünü bildirilmekle birlikte, Ulaştırma Bakanlığı olarak, bölgelerin ekonomik ve sosyal yapıları da dikkate alınarak konu hakkındaki değerlendirme çalışmalarımız halen devam etmektedir.