

SAYI : B.02.0.006/01-516

01/10312001

KONU :

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 29.01.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3350-8562/20775 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Ali SEZAL'ın tarafımdan cevaplandırılmasını istediği 7/3350-8562 esas sayılı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Ankara-Kahramanmaraş-Ankara seferlerinin 2000 yılı Ocak-Eylül döneminde ortalama doluluk oranı %38 olarak gerçekleşmiş ve sözkonusu hat, toplam 52 iç hat arasında 49. sırada yer almıştır.

Ocak-Şubat 2001 döneminde, rezervasyonlu yolcu sayısının son derece düşük seyretmesi ve özellikle akaryakıtta gelen zamlara bağlı olarak yükselen uçuş maliyetini karşılayacak doluluk oranını yakalayamaması nedenleriyle Ankara- Kahramanmaraş-Ankara seferleri iptal edilmek zorunda kalmıştır.

Yolculardan gelen ve Kahramanmaraş yolcu potansiyelinin, ticaret ve yurt dışı bağlantıları nedeniyle İstanbul'a olduğunu vurgulayan taleplere en uygun şekilde yanıt verebilmek amacıyla THY'nin uçak mevcudiyeti tekrar değerlendirilerek, Mart 2001 itibarıyla aşağıda detayları verilen tarife düzeninde seferler, İstanbul çıkışlı ve varışlı olarak planlanmıştır. Böylelikle, kısıtlı filo imkanlarının en uygun şekilde kullanılması yanısıra, yolcu trafiği düşük olan Kahramanmaraş hattının diğer bir nokta ile desteklenmesi de sağlanmıştır.

Salı	İstanbul kalkış	07.15	Kahramanmaraş varış	09.00
	Kahramanmaraş kalkış	09.45	Şanlıurfa varış	10.25
	Şanlıurfa kalkış	11.10	İstanbul varış	13.00
Perşembe	İstanbul kalkış	07.15	Şanlıurfa varış	09.05
	Şanlıurfa kalkış	09.50	Kahramanmaraş varış	10.30
	Kahramanmaraş kalkış	11.10	İstanbul varış	13.00

Milli hava yolumuz olan THY, sektördeki konumu itibarıyla ülkemizin her noktasına hizmet götürmek amacıyla faaliyetini sürdürmektedir. Ancak, bu THY'nin mevcut imkanları dahilinde mümkün olabilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr.Yüksel YALOVA
Devlet Bakanı

DAĞITIM :

Gereği :

TBMM Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa