

7/4524 -3-  
668

T.C.  
TURİZM BAKANLIĞI  
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B17 0 APK 1080-22203  
Konu: Soru Önergesi.

9.07.2001

ANKARA

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

**İLGİ :**27 Haziran 2001 tarih ve 4524-10965/25608 sayılı yazınız.

Denizli Milletvekili Sayın Mehmet Kocabatmaz'ın soru önergesine ilişkin olarak hazırlanan Bakanlığımız cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Erkan MUMCU  
Bakan

**EKLER :**  
~~Ek-1 Yazı (1 adet)~~  
~~Ek-2 Liste (2 adet)~~

**DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET KOCABATMAZ'IN  
YAZILI SORU ÖNERGESİ**

**SORU 1-** 2000-2001 yıllarında Turizm Bakanlığı bütçesindeki fondan Turizm kanunundaki faaliyetlerde kullanılmak üzere Belediyelere para aktarılmakta mıdır?

**CEVAP 1-** Bakanlığımız bütçesinden Belediyelerin hazırlamış oldukları “Turizm Amaçlı Altyapı Uygulama” projelerine mali katkı sağlanmaktadır.

**SORU 2-** Şayet aktarıldı ise Türkiye genelinde bu Belediyeler hangileridir? Yardım miktarları nedir?

**CEVAP 2-** Bakanlığımız Yıllık yatırım programına ek yatırım cetvellerinde yer alan projelerden, Valiliklerin yetki ve sorumluluğunda gerçekleştirilmesi uygun görülen turizm amaçlı alt yapı ve çevre düzenlemeleri nitelikli projeleri desteklemek amacıyla, bütçe imkanları nispetinde Türkiye genelinde 2000 ve 2001 yıllarında çeşitli İl Özel İdarelerine ve Belediyelere yardım yapılmıştır.

**SORU 3-** Pamukkale ve Kuşadası Turizm açısından ülkemizin önemli merkezlerinden ikisi konumundadır. Ancak adı geçen bu merkezlere gelen özellikle yabancı turistlerin ziyaretleri günü birlik olmakta bu da bölgenin turizm geliri sağlanmasına imkan tanımaktadır. Bu konuda herhangi özendirici bir çalışma Bakanlığımız tarafından düşünülmekte midir?

**CEVAP 3-** Aydın-Kuşadası’nda yabancı turistlerin kalış süresi ortalama 4.78 gündür. Yerli turistlerin ortalama kalış süresi ise 1,38 gündür. Türkiye’ye deniz üzerinden gelen yabancı turistlerin yıllık ortalama %3.5-5’i Kuşadası limanından giriş yapmaktadır. Kuşadası ülkemizdeki deniz kapılarındaki turist girişi açısından 1. Sırada yer almaktadır.

Yat Limanı olanağından dolayı yat turistleri açısından kalış süresi ortalama 3 gün ve takiben 4-10 gündür. Bu süre 15-30 güne kadar uzayabilmektedir. Bu kalış süresinde de hizmetler ve ticaret sektörü önem kazanmakta ve bu sektöre önemli bir pay kalmaktadır. Yurtdışındaki tüm Tanıtma Müşavirliklerimiz ve yurtdışı acentalarımızla Kuşadası ve Pamukkale standart tur güzergahı programına dahil edilmektedir. Yurtdışından gelen turistlerin tatil sürelerinin kısıtlı olmasından kaynaklı olarak genel bir Türkiye panoraması içinde bu noktalara 1-2 günlük konaklamalar ayrılabilir.

Bakanlık olarak yaptığımız çalışmalarda kitle turizmi açısından Akdeniz Bölgesi öncelikle ele alınmış ve önemli bir noktaya gelinmiştir. Ege Bölgesinde de kitle turizmi ve bireysel turist açısından Kuşadası önemli bir noktada görülmektedir. Ancak Kuşadası ikinci konutlar ve altyapı eksiklikleri bakımından dezavantajlı bir konumdadır. Gerekli ikinci konutların turizme kazandırılması gerekse altyapı eksikliklerinin giderilmesi bakımından Bakanlığımız model geliştirici finansman sağlayıcı roller üstlenmektedir.

Marmara Bölgesinden başlayan ve Ege'den geçerek Akdeniz'e kadar uzanan bölgede kıyı şeridi Belediyelerince altyapı birlikleri kurulmasını teşvik ederek ve finansman yardımı sağlayarak sorunların çözülmesi ve dezavantajların giderilmesi yoluna gidilmektedir.

Kuşadası'nda 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu uyarınca ilan edilen;

- Kuşadası Çam Limanı Turizm Merkezi,
- Kuşadası 1 Nolu Turizm Merkezi,
- Kuşadası Yat Limanı Turizm Merkezi,

olmak üzere toplam 3 adet turizm merkezi bulunmaktadır. Bu turizm merkezleri kapsamında sözkonusu alanlarda onaylı planlar yeniden gözden geçirilmekte ve hedef turist gruplara göre planlı mekanların üretilmesi yönünde adımlar atılmaktadır. Ayrıca Kuşadası ve etki alanı içindeki diğer cazibe merkezlerinin tanıtımı ve tur güzergahlarına bağlantılandırılması konusunda çalışmaktadır.

Pamukkale'de ise yabancı ziyaretçilerin ortalama kalış süresi 1,31 gün civarındadır. Ancak Pamukkale Özel Çevre Koruma Bölgesi kapsamında olmasından dolayı planlama, altyapı vb. konularda Bakanlığımızın doğrudan çalışma yürütebileceği bir bölge değildir. Bu nedenle ve mevcut doğal değerlerin korunması uzun süreli konaklamayı sağlayacak tesislerin yapımı ile çelişki oluşturulmasından dolayı Pamukkale Bakanlığımızca bir mola noktası olarak değerlendirilmektedir.

**SORU 4-** Bölgedeki turizm açısından öneme haiz olan ve iki yıldır üzerinde ısrarla durduğumuz Denizli-Kızılcabölük yolu 2001 yılı yatırım programına alınmasına rağmen bu işe 1.0000.000.000 (Bir Milyar) ödenek ayrılmış ancak bu miktar ihale açılmasına yeterli olmadığından soruna çözüm bulunamamıştır. a) Yeni hazırlanan ek bütçede sözü edilen yol için ödenek ayrılabilir mi? c) Bakanlığımızın fonlarından adı geçen yol için ihale yapılabilir mi kadar ödenek ayrılabilir mi?

**CEVAP 4-** Bakanlığımızca 2000 yılında 2001 Yılı Yatırım Programı hazırlanırken, turistik yollar yatırım programına sözkonusu yollar için 65 trilyon 400 milyar ödenek teklif edilmiş olmasına rağmen, Yüksek Planlama Kurulu'na bu ödenek 6 trilyon 100 milyar olarak uygun görülmüştür. Bu durumda yatırım programı yeniden revize edilerek yapımı planlanan bu yollar için ödenek ayrılmıştır. Ancak Denizli-Kızılcabölük yolu için de ödenek ayrılmış olmasına rağmen sel felaketine maruz kalması nedeniyle Bakanlar Kurulu kararı ile afete maruz iller kapsamına alınan Antalya ilinin tahrip olan alt yapısının iyileştirilmesine öncelik verilmesi kararlaştırılmıştır.

Bu nedenle dağılımı yapılmış olan turistik yollar ödeneği yeniden revize edilmiş olup, tüm projeler için ayrılmış ödeneklerden kısıtlamaya gidilerek Antalya bölgesindeki yolların tamamlanmasına tahsis edilmiştir.

Denizli-Kızılcabölük yolu yapımı işinin, yatırım programındaki mevcudiyetini korumak ve sonraki yıllarda bu yolların yapımını tamamlamak amacıyla 1 milyar TL gibi sembolik bir ödenek ayrılmıştır.