

7/3745 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

197

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 442 - 9073
KONU : Aksaray Milletvekili
Sayın Ramazan TOPRAK'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 02.03.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3745-9249/22090 sayılı yazısı.

Aksaray Milletvekili Sayın Ramazan TOPRAK'ın 7/3745-9249 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu (2 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

SORULAR:

- 1-Demiryolu taşımacılığında alt yapı yatırımlarıyla ilgili olarak herhangi bir çalışma var mıdır?
- 2-Var ise bunlar nelerdir?(Ayrıntılı olarak bildirilmesini)
- 3-Bu çalışmalar hangi düzeydedir ?

CEVAP:

Demiryolu Altyapı Yatırımlarını gerçekleştirmekle görevli DLH İnşaatı Genel Müdürlüğümüzün 2001 Yılı Yatırım Programında yer alan ve önceki yıllarda ihalesi yapılmış olan;

- İzmit Kentiçi Dört Hatlı Demiryolu İnşaatı,
 - Divriği-Sivas(Tecer-Kangal)Demiryolu İnşaatı,
 - Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu Projesi ve
 - Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı
- işlerine devam edilmektedir.

-İzmit Kentiçi Dört Hatlı Demiryolu inşaatı; Haydarpaşa-Arifiye arasındaki çift hatlı demiryolunun İzmit ile Köseköy arasındaki 10 Km.lik tek hatlı kesimin çift hatta çıkarılarak hat kapasitesinin artırılması amacıyla yapılmaktadır. Günümüze kadar bu proje için 2001 yılı fiyatlarıyla 37 Trilyon TL. harcanarak % 98 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Projenin 2001 yılı ödeneği 7 Trilyon TL. dir.

-Divriği-Sivas(Tecer-Kangal)Demiryolu İnşaatı; 47,5 Km. uzunluğundaki proje için günümüze kadar 2001 yılı fiyatlarıyla 99,8 Trilyon TL. harcama yapılmıştır. 2. Kısım ikmal inşaatında % 99; 1.ve 3. Kısım ikmal inşaatlarında da % 65 gerçekleştirme sağlanmıştır. Projenin 2001 yılı ödeneği 3,8 Trilyon TL.dir.

-Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu Projesi; Ankara-İstanbul arasındaki mevcut 576 Km.lık demiryolunun 160 Km. kısaltılarak 416 Km.'ye düşürülmesi ve proje standartlarının yükseltilerek hızın 260 Km/Saate çıkarılması, yolculuk süresinin 7,5 saatten 2,5-3 saate indirilmesi amaçlanmaktadır. 1976-1979 yılları arasında 5 ayrı kısım halinde ihale edilmiştir. Bu projenin Sincan-Çayırhan bölümünde % 76 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

-Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı; Aliğa Rafinerisi ve Nemrut Körfezi civarındaki sanayi tesislerinin ham ve mamül maddeleri sirkülasyonu ile yolcu taşımacılığına hizmet vermek amacıyla 32 Km. uzunluğundaki bu hatta günümüze kadar 2001 yılı fiyatlarıyla 45,4 Trilyon Tl. harcanarak % 95 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Bu hattın 25 Km.'lık Menemen-Aliğa arasındaki bölümü 26.07.1996 tarihinde tek hatlı olarak işletmeye açılmıştır.

Ayrıca, DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün 2001 Yılı Yatırım Programında bulunan **“Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi ve Gebze-Halkalı Banlyö Hattı İyileştirilmesi Projesi”** ile Asya-Avrupa Demiryolu bağlantısı sağlanacak ve İstanbul ulaşım sorununa çözüm getirilecektir. Yapılan etüd sonucu tüp geçişin ana hat trenlerinin yanısıra kentiçi ulaşımına da hizmet vermesi durumunda fizibil olacağı anlaşılmıştır.

Bu doğrultuda; alınan Bakanlar Kurulu Kararı ile 2005 yılındaki İstanbul'un ulaşım sorununa kalıcı ve uzun vadeli bir çözüm getirmesi amacıyla projenin yapımına karar verilmiştir.

Söz konusu işlerin Müşavirlik-Mühendislik Hizmetleri ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş kısımları için JBIC (Japon Bank, For International Cooperation) kuruluşundan kısmi finansman sağlanmış olup, ihale çalışmaları sürdürülmektedir.

Bakanlığımız ilgili kuruluşu TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce 2001 yılı içerisinde;

Ankara-Haydarpaşa mevcut demiryolu hattının iyileştirilmesi projesinin inşaat işlerine başlanacak olup, ikinci etapta yapılması planlanan Eskişehir-Gebze güzergahı rehabilitasyonunun etüd-proje çalışmasına başlanması programlanmıştır.

İskenderun-Divriği mevcut yolunun rehabilitasyon çalışmalarının 3. şahıslara yaptırılması için etüd-proje çalışmalarına başlanacaktır. Altyapı yatırımları için önem arzeden 290.000 ton rayın temini çalışmaları sonuçlandırılacaktır.

Taşıma kapasitesini artırıcı, hizmetleri iyileştirici, trafik emniyetini sağlayıcı ve gelir getirici alt yapı tesislerinden yol ve yol ile ilgili projeler kapsamında;

2001 Yılında: 284 Km. yol yenilemesi, 46 Km. takviye pozu yapımı, 250 adet makas yenilemesi, 16.000 adet ray kaynağı, 8 adet dizel manevra lokomotifi imali, 100 adet yük vagonu imali, 6 adet dizel elektrikli anahat lokomotifinin ihzaratı, 23 adet elektrikli anahat lokomotifinin teminine ilişkin çalışmalar programlanmıştır.

2001-2005 yıllarını kapsayan Beş Yıllık Yatırım Planında ise: 1696 Km. yol yenilemesi, 24 Km. yeni yol yapılması, 235 Km. takviye pozu yapımı, 1.250 adet makas yenilemesi, 79.000 adet ray kaynağı, Ankara-İstanbul mevcut demiryolu hattının iyileştirilmesi, 2.431 Km. sinyalizasyon tesisi yapılması, 3.133 Km. elektrifikasyon tesisi yapılması, 32 adet dizel manevra lokomotifi imali, 64 adet yolcu vagonu imali, 2.750 adet yük vagonu imali ile 32 adet elektrikli banliyö treni, 60 adet elektrikli anahat lokomotifi, 71 adet dizel elektrikli anahat lokomotifi imal ve temini, ve 5 adet yüksek hızlı tren temini programlanmıştır.