

**T.C.
DEVLET BAKANLIĞI**

**SAYI : B.02.0.003/2.00 - 4156
KONU :**

**ANKARA
22./6./2001**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İLGİ : a) TBMM Başkanlığının, Başbakanlığa muhatap 12.06.2001 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4450-10806/25266 sayılı yazınız.**
b) Başbakanlığın 15.06.2001 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-527-4/2901 sayılı yazısı

İlgide kayıtlı yazınız eki Diyarbakır Milletvekili Osman ASLAN'ın TBMM Başkanlığına tevdi ettiği yazılı soru önergesinde, Diyarbakır Hava Limanında bir Gümrük Müdürlüğü kurulması yönünde bir çalışmanın olup olmadığı sorulmaktadır.

Gümrük Müsteşarlığı merkez ve taşra teşkilatlarını çağdaş bir yapıya kavuşturmak amacıyla geliştirilen Gümrük İdaresinin Modernizasyonu Projesi (GİMOP) bünyesinde yürütülen gümrük idarelerinin yeniden yapılması çalışmaları çerçevesinde, Türkiye genelinde otomasyona geçildiğinde, otomasyon kapsamı dışında kalan ve dolayısıyla risk analizi uygulanmayan gümrük idarelerine suistimal amaçlı kayma olacağı ve bu nedenle projeden beklenen faydanın sağlanamayacağı gerçeği karşısında otomasyona dahil olmayan gümrük idarelerinin kapatılması bir zorunluluk haline gelmiş ve söz konusu proje çerçevesinde daha iyi hizmet verebilmek, daha etkin kontrol sağlayabilmek ve daha hızlı ve sağlıklı istatistik üretebilmek amacıyla gelişmiş ülke uygulamalarına paralel olarak gümrük idaresi sayısının azaltılmasına yönelik ilk çalışma tamamlanarak. Mevcut gümrük idaresinin yaklaşık 1/3 ü, 17.09.1999 tarihli, 23819 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 10.09.1999 tarihli, 99-13314 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve 18.09.1999 tarihli, 23820 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile kapatılmıştır.

Böylece hazineye yüklenen gereksiz külfetin giderilmesi ve faaliyetteki gümrük idarelerinin daha efektif çalışabilmesi amaçlanmıştır.

7/4450

-4-
368

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02.0.003/
KONU :

ANKARA
.../.../2001

-2-

Ayrıca, ülkemizin içinde bulunduğu kamu kesiminin azamî tasarrufa yöneldiği bugünkü şartlarda yeni bir gümrük idaresi kurulması da amaçla çalışmaktadır.

Bu itibarla, ülke savunmasında stratejik önem sahip askeri amaçlı bir havaalanı olan, güvenlik yönünden hassasiyet arz eden ve bu nedenle de yolcu giriş-çıkışlarına açık hudut kapısı olmayan Diyarbakır Hava Limanında bu aşamada bir gümrük müdürlüğü kurulmasının uygun olmayacağı düşünülmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Mehmet KECECİLER
Devlet Bakanı

~~DAĞITIM :~~
~~Gereği :~~
~~TBMM Başkanlığına~~

~~Bilgi :~~
~~Başbakanlığa~~