FAZİLET PARTİSİ
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 13.11.2000
Sayı 2417

7/2949-7466

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı sayın Enis ÖKSÜZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.07.11.2000

Zeki ÜNAL
Karaman Milletvekili

Basına yansıyan habere göre; Geçmişi 30 yıl öncesine dayanan, Ankara- İstanbul arası çalışacak hızlı tren projesinin, en önemli ayağı olan Ayaş tünelinin açılması çalışmalarından vazgeçildiği ve söz konusu proje için şimdiye kadar 500 milyon dolar harcandığı belirtilmiştir.

Projeden vazgeçilmesi ile ilgili gerekçede; gelişen teknolojinin gerisinde kalınması, maliyetinin çok pahalıya mal olması ve bitirilmesinin imkansız görülmesi gibi sebepler gösterilmektedir.

Buna karşı geliştirilen alternatif ise , Ankara –İstanbul tren yolunun rehabilitasyonunu öngören 1 milyar dolarlık bir proje olduğu ifade edilmiştir. Projeye göre; Demiryolu üzerindeki keskin kavşakların düzeltilmesi, hattın hızlı trenlere uygun hale getirilmesi, mevcut hatta paralel ikinci bir hat daha ilave edilmesi ve projenin 34 ayda tamamlanması gibi hedefler belirtilmiştir. Hatta çalışacak hızlı trenlerin satın alınması için, ihalenin açıldığı da verilen bilgiler arasında bulunmaktadır.

Sorularım şunlardır

1-Basında çıkan haberler doğru mudur? Doğru ise 500 milyon harcanarak terk edilen bu projenin sorumluları kimlerdir? Haklarında herhangi bir işlem yapmayı düşünüyor musunuz?

2-Alternatif projenin gerçek karakteristikleri nelerdir? Ne zaman uygulamaya konulacaktır?

3-Projenin finansman kaynağı nereden sağlanacaktır?