

FAZİLET PARTİSİ	
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI	
Tarih :	18.6.2001
Sayı :	3685

7/4534-10984

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Sn. Mesut YILMAZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını delaletlerinizle arz ederim. 18.06.2001


Salih KAPUSUZ
Kayseri Milletvekili

SORULAR :

- 1- Ülkemizde demir-çelik üretiminin son 10 yıllık bilançosu nedir?
- 2- Demir-çelik ihracatımızın ve ithalatımızın son 10 yıllık seyri ile bu yıl hangi tarihte ne kadar cevher ithalatı ihalesinin yapılması düşünülmekte ve bunun zamanlanması yani bugünlere kalması uygun mudur?
- 3- Entegre demir-çelik fabrikalarında kullanılan demir cevherinin ne kadarı yurt içi kaynaklardan temin edilmektedir?
- 4- Demir-çelik üretiminde elektrik ark ocaklarının ithal ettikleri hurda ile entegre fabrikalarının yerli kaynaklardan kullandıkları demir cevherine ne gibi teşvikler verilmektedir? Bu teşviklerin son 5 yıllık dönemde parasal tutarı nedir?
- 5- Ülkemizde entegre fabrikalarca geçici tesellümleri yapılmış tonlarca demir cevheri istasyonlarda bekletilirken, neden bu fabrikaların cevher ithalat rakamları her yıl artmaktadır?
- 6- Ülkemizde son 5 yılda entegre fabrikalarca hangi ülkelerden ve hangi aracı firmalar marifetiyle ne miktar demir cevheri ithal edilmiştir? Bu ithalat için ödenen döviz miktarı ne kadardır?

7- Dünyada demir-çelik hurdası ithalatında ön sıralarda yer alan ülkemizde, hurdaya dayalı çelik üretiminin mantığı nedir? Elektrik ark ocaklarında yapılan üretimin maliyeti ile entegre fabrikalarda yapılan üretimin maliyet karşılaştırması nasıl bir tablo ortaya koymaktadır?

8- Son yıllarda demir-çelik ihracatımızda, özellikle uzun üründe, ithalatçı ülkelerin koydukları kotalar yüzünden önemli düşüşler olmuş, yassı ürünlerde arz açığı varken uzun ürünlerde arz fazlası oluşmuştur. Buna karşın hammadde ithalatımız artmıştır. Biz neden yerli üreticimizi koruyacak ve döviz çıkışını sınırlandıracak önlemleri almıyoruz?

9- Son yıllarda ülkemizde entegre fabrikaların demir cevheri ithalatına ağırlık vermeleri sonucu, yurt içi demir cevheri kaynakları optimal kapasitede çalıştırılmamakta, ayrıca istasyonlarda geçici tesellümleri yapılmış tonlarca demir cevheri fabrikalara taşınmayı beklemektedir. Kırsal kesimde istihdam yaratan binlerce kamyoncu esnafını işsiz bırakmıştır. Bu zincirleme olarak diğer sektörlerde de katma değer yaratılmasına olanak sağlayan demir cevheri madenciliğini olumsuz etkilemiştir. Sektör bu uygulamalar sonucu ekonomik etkinliğini kaybetmeye başlamıştır. Yurt içi demir cevheri üretimini özendirecek, döviz çıkışını sınırlandıracak ve sektörü koruyacak tedbirler konusunda ne düşünmektesiniz?