

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı sayın Enis ÖKSÜZ tarafından yazılı olarak cevaplanmasını delaletlerinize arz ederim.

İstanbul Atatürk havaalanı yıllarca bu ülkeye hizmet etmiş, artan nüfusla orantılı olarak zamanla ihtiyaca cevap veremez duruma gelmiştir. Artan ihtiyacı karşılayabilmek amacıyla yürütülen genişletme çalışmaları 2000 yılında yap-işlet-devret yöntemiyle tamamlanarak hizmete açılmıştır. Ancak yüklenici firmaya yapılan yolcu sayısı taahhüdü ve İstanbul'a hizmet vermek üzere eş zamanlı olarak bitirilen Sabiha Gökçen (Kurtköy) havaalanı bazı soruları beraberinde getirmiştir.


Ali GÖREN
Adana Milletvekili

Sorular _____:

- 1- Yap-işlet-devret metodu ile yaptırılan havaalanı için yüklenici firma ya da konsorsiyuma yılda kaç milyon yolcu garantisi verilmiştir?
- 2- Bu sayı verilirken Atatürk Havaalanının yıllara göre yolcu ortalaması alınmış mıdır?
- 3- Taahhüt edilen yolcu sayısına 2000 yılında ulaşılabilmiş midir? Şayet ulaşamadı ise bunun için yüklenici firmaya kaç milyon dolar tazminat ödenmiştir?
- 4- Şayet tazminat ödendi ise bu ihtimal yetkililerce önceden düşünülmemiş midir? Niçin ortalama gerçekleşenden daha fazla yolcu için anlaşma imzalanmıştır?
- 5- Atatürk Havaalanını kullanan yolcu sayısı ve havaalanının yeni kapasitesi yeterli ise, Sabiha Gökçen (Kurtköy) havaalanının yapılma gerekçesi nedir?
- 6- Sabiha Gökçen Havaalanına, Atatürk havaalanı yolcularından bir miktarı kaydırılırsa, Atatürk Havaalanı yüklenici firmasına daha fazla tazminat ödenmek zorunda kalınacak mıdır?
- 7- Tazminat ödememek için yolcular Atatürk havaalanı üzerinden sevk edilecekse, Sabiha Gökçen Havaalanının yapım gerekçesi nasıl izah edilecek, ülkemizin kıt kaynaklarından yapılan harcamanın hesabını kim verecektir?