

7/4506 -3- 586

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIđI  
Arařtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Bařkanlıđı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ - 837 - 17554  
KONU : Adana Milletvekili  
Sayın Ali GÖREN'in  
yazılı soru önergesi

- 3 TEMMUZ 2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAřKANLIđINA

İLGİ: TBMM Bařkanlıđının 21.06.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4506-10918/25515 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Ali GÖREN'in 7/4506-10918 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuřtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ  
Ulařtırma Bakanı

E.K.:  
1 Cevap formu(2 Sayfa)  
DAđINIM:  
TBMM/Bařkanlıđına  
Bařbakanlıđa

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ GÖREN'İN 7/4506-10918 SAYILI  
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Adana, İçel, Osmaniye, Hatay, Kahramanmaraş ve Niğde illerinde yaşayan yaklaşık 10 milyonluk bir nüfusa hitabeden Adana Havaalanı uluslararası özelliği ile bölgenin dünyaya açılan kapısı durumdadır. Bölgenin iş potansiyeli gözönüne alınarak uluslararası yeni bağlantılarla (Adana-Halep-Şam-Adana, Adana-Kahire-Adana, Adana-Telaviv-Adana gibi) Havaalanının daha etkin ve randımanlı kullanılması ile bölgemizdeki sanayi, ticaret, tarım ve turizm faaliyetlerinin arttırılması sözkonusu iken, tersine bir uygulama ile kullanım alanı kısıtlanmış, şehirlerarası ulaşimleri zorlaştıran işadamları ve sanayicimiz sıkıntıya sokulmuştur.

Sorularım :

1-1996 yılında haftada bir seferle hizmete başlatılan ve haftada 3 sefere çıkarılan Adana-İzmir-Adana seferlerinin iptal gerekçesi nedir?

2-Bu seferlerin iptali ile, zaten yoğun olan Ankara ve İstanbul bağlantılı seferlerdeki yoğunluğun artırması yanı sıra, iş adamlarımızın ulaşımını zorlaştırarak zaman ve maddi olarak sıkıntı oluşturduğu düşünülmüş müdür?

3-Potansiyel bir Turizm merkezi olan bölgemizde bu uygulamanın kaldırılarak, Adana-İzmir-Adana seferlerinin yeniden başlatılması Bakanlığımızın gündeminde midir, değilse yukarıdaki gerekçeler doğrultusunda yeniden başlatılması düşünülemez mi?

4-Bu haksız uygulamanın kaldırılması düşünülüyorsa aynı zamanda, Bölgenin Sanayi ve Turizmine katkısı düşünülerek Adana-İzmir-Adana seferlerinin Antalya konaklamalı olarak yapılması düşünülmekte midir?

5-Bölgenin iş potansiyeli göz önüne alınarak, uluslararası seferlerin konulması düşünülmekte midir?

CEVAP:

Bilindiği gibi, Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğü, Bakanlığımızın ilgili kuruluşu iken 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile özelleştirilmek üzere Başbakanlığa (Özelleştirme İdaresi Başkanlığı) bağlanmış olup, konuya ilişkin adı geçen Genel Müdürlükten alınan cevabi yazıda;

Geçmiş dönemlerde yapılan Adana-İzmir direkt seferleri, doluluk oranları itibari ile operasyonel maliyetlerini dahi karşılayamamıştır. Ayrıca, İstanbul ve Ankara gibi merkez noktaları içermeyen operasyonlar uçak intikali gerektirdiğinden yüksek maliyetle gerçekleşmektedir. Düzenlenmek zorunda kalınan intikal seferleri sebebiyle, uçağın uzun süre bloke olması, üretim kapasitesini de düşürmektedir.

2000 yılı ortalama doluluk oranının, Ankara-Adana-Ankara hattında % 53 ve Ankara-İzmir-Ankara hattında % 64 olduđu gözönünde bulundurulduğunda, Adana ve İzmir arasında seyahat etmek isteyen yolcuların Ankara aktarmalı olarak yer bulma imkanı daha yüksek olmaktadır. Ayrıca, Adana-İstanbul arasında her gün karşılıklı 5 sefer ve haftanın belirli günlerinde 6 sefer düzenlenmesi nedeniyle yolcuların, alternatif saatlerde seyahat etme imkanı da bulunmaktadır.

Yeterli sayıda yolcu talebi olmaması, tarife ve filo imkanlarının elverişli olmaması nedenleriyle, Adana-İzmir seferlerinin düzenlenmesi mümkün görülmemektedir. Yapısal nedenlerden dolayı Adana-İzmir seferleri, halen Ankara ve İstanbul aktarmalı olarak düzenlenmektedir.

Şam, Beyrut ve Tel Aviv noktalarına İstanbul'dan uçuş yapılmaktadır. Özellikle Ortadoğu noktalarına yapılacak sefer sayısına, ilgili ülkelerin milli taşıyıcıları ile yapılan ikili anlaşmalar gereği müteakabiliyet esasına göre sınırlama getirilmiştir. Bu bakımdan yolcu talebi olmasına rağmen İstanbul'dan dahi sözkonusu yurtdışı noktalarına sefer artışı yapılması mümkün olamamaktadır. Ancak, bağlantılı seferlerle bu noktaların yanısıra tüm yurtiçi ve yurtdışı noktalara İstanbul üzerinden kısa transit sürelerle bağlantı verilmekte olduğu, belirtilmiştir.