7/3095

-4-

197

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürlüğü

SAYI : B.07.0.BMK.0.11.600/
KONU : Yazılı Soru Önergesi 15.01.01★ 614

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü'nün 12.12.2000 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-347-11/6261 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın 7/3095 esas no'lu yazılı soru önergesine ait cevabımız aşağıda sunulmaktadır.

237 sayılı Taşıt Kanunu uyarınca emirlerine ve zatlarına binek otomobili verilenler söz konusu Kanuna ekli (1) sayılı cetvelde, makam hizmetlerine tahsis edilen taşıtlar ise aynı Kanuna ekli (2) sayılı cetvelde gösterilmiştir. Bunların yanı sıra, 1994/32 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile emir ve zatlarına veya makam hizmetlerine taşıt tahsis edilmesi makamca onaylanmış olan üst düzey yöneticiler ile birlikte Genel Müdür ve daha üst düzey yöneticilerin makam hizmetleri için de taşıt tahsis edilmesi uygun görülmüştür.

Diğer taraftan, Taşıt Kanununa tabi araçları tahsis olunduğu işin dışında veya şahsi işlerinde kullananlar veya kullanılmasına müsaade edenler hakkında uygulanacak cezai işlemler anılan Kanunun 16'ncı maddesi ile hükme bağlanmıştır. Ancak, bu cezai müeyyidelerin uygulanması işlemlerinin takip ve denetim yükümlülüğü taşıtları kullanan idarelerin sorumluluğunda bulunmaktadır.

Ayrıca, 237 sayılı Taşıt Kanununa ekli (1) sayılı cetvel ile emir ve zatlarına, (2) sayılı cetvel ve 1994/32 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile makam hizmetlerine tahsis edilen taşıtlar dışında kurumlar daimi hizmetlerinde, anılan Kanunun 7'nci maddesi uyarınca, taahhüt yolu ile ifası mümkün ve caiz olmayan veya daha pahalıya malolacağı dairesince anlaşılan işleri için, kaptıkaçtı, arazi binek, arazi kaptıkaçtı, pikap, arazi pikap, panel, kamyonet,kamyon, otobüs, cankurtaran, ambulans, cenaze arabası, motosiklet, motorlu ve motorsuz sair kara, deniz taşıtlarından ihtiyaçları kadar olanları kullanmaktadırlar.

7/3095 -5-

194

Cari harcamalar içinde önemli bir yer tutan resmi taşıtların öncelikle havuz esasına göre kullanılmasının sağlanması, kamu hizmeti gereği ihtiyaç duyulan taşıtların sayısının azaltılması, dolayısıyla bunların bakım, onarım ve işletme giderlerinin asgari düzeye indirilmesi amacıyla 2000 Mali Yılı Bütçe Kanununun 51 ve 2001 Mali Yılı Bütçe Kanununun 50 nci maddelerinde; "Kamu kurum ve kuruluşlarına ait taşıt sayısını azaltmak,taşıt bakım, onarım ve akaryakıt giderlerinde israfa yol açmamak amacıyla gerekli düzenlemeleri yapmaya, önlemleri almaya, sınırlamalar getirmeye, kamu görevlilerinden kimlerin resmi taşıtlar yerine ticari taşıtlardan yararlanacağına ve ticari taşıtlardan yararlanacaklara yapılacak ödemeler ile buna ilişkin esas ve usulleri belirlemeye Maliye Bakanı yetkilidir." hükmüne yer verilmiştir.

Buna göre, genel bütçeye dahil daireler ile katma bütçeli idareler, il özel idareleri, belediyeler ve bunlara bağlı sabit ve döner sermayeli müesseseler, iktisadi devlet teşekkülleri, özel kanun ve kararnamelerle kurulan her çeşit banka ve teşekküller, bu kurum ve kuruluşların sermayesinin yarısından fazlasına sahip bulundukları teşekkül ve müesseseler, kamuya yararlı derneklerden Başbakanlıkça lüzumlu görülenler, özel kanunlarla veya özel kanunların vermiş olduğu yetkiye dayanılarak kurulan fonlar, sosyal güvenlik kuruluşları ile hizmetlerini genel ve katma bütçenin transfer tertibinden aldıkları yardımlarla yürüten kuruluşlarca taşıtların elden çıkarılması, edinilmesi, kullanılması ile servis ve ticari taşıtlardan yararlanılması hususlarında uygulanacak işlemlere ilişkin olarak Bakanlığımızca yürütülen genelge çalışmaları son aşamaya gelmiş bulunmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.

Sümer ORAL
Maliye Bakanı