

7/4114

3-

282

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SAYI : B.09.0.APK.0 22.00.00.17/1060
KONU : Adıyaman Milletvekili
Mehmet ÖZYOL'un
Yazılı Soru Önergesi

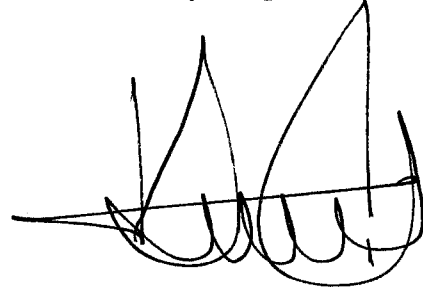
31 MAYIS 2001
.../.../2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Genel Sekreterliğinin 02.05.2001 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.GNS.0.
10.00.02/2329 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Adıyaman Milletvekili Mehmet ÖZYOL'un, Adıyaman-Malatya yolu ve köprü ihtiyacına ilişkin Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/4114 Esas sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ekte sunulmuştur.

Bilginize arz ederim.



Koray AYDIN
Bakan

EKLER:

EK 1-Cevap (2 takım - 2 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :

-T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :

-Başbakanlığa

ADİYAMAN MİLLETVEKİLİ
MEHMET ÖZYOL'UN
7/4114-10087 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORU VE CEVAPLARI

SORULAR:

1- Atatürk Barajı su toplama havzasında bulunan köprü, Şubat 1990 yılında su altında kalmıştır. Adıyaman-Diyarbakır irtibatı kesilmiş olup, İlimiz doğuya çıkmaz sokak durumundadır. Aradan bunca yıl geçmesine, hem Adıyaman hem de Diyarbakır tarafındaki yol bitmesine rağmen, halen baraj gölünden geçişler feribot taşımacılığı ve güç şartlarda yapılmaktadır. Feribot taşımacılığın yapıldığı bölüme köprü yapma çalışmanız var mıdır? Varsa, çalışmanız hangi aşamada?

2- Adıyaman 1954 yılında İl olmuştur. Maalesef hem Doğudan hem de Batıdan şehre giriş sağlayan, Karayollarına ait Atatürk Bulvarı çok çirkin bir durumdadır. Yazın tozdan Kışın çamurdan geçilmeyen bu bulvarın düzenlenmesi için çalışmanız var mı? Varsa, bu bulvarı ismini aldığı Atatürk'e ve Adıyaman'a yakışır duruma ne zaman getirirsiniz? 2001 yılında bu bulvar için ne kadar ödenek ayırdınız?

3- Adıyaman-Çelikhan-Malatya İl yolunun kalan 32 Km.lik kalan kısmı 2001 yılı için yatırım programına alındı mı? Alınmış ise ne kadar ödenek ayrılmıştır?

CEVAPLAR:

1- Adıyaman-Diyarbakır yolu; Kahta-Narince-Bucak-Siverek yolu üzerinden yapılmakta olup, Barajı kestiği noktada feribot geçişi ile sağlanmaktadır. Barajı kesen noktada yapılması istenen köprünün 7 Km. bağlantı yolu ile birlikte toplam maliyetinin yaklaşık 60 Trilyon TL. olacağı tahmin edilmektedir.

Halen projesi yapılan köprünün projesinin bitirilmesinden sonra önümüzdeki yıllarda yeterli kaynak temin edilip, Yatırım Programına alınması halinde yapımı mümkün olabilecektir.

2- Atatürk Bulvarı, 2001 Yılı Yatırım Programında yeralan "Adıyaman Geçişi" projesi kapsamında yapılmaktadır. Bugüne kadar % 55 gerçekleştirilmiştir. Yolun 2001 yılı ödeneği 600 Milyar TL. olup, yeterli ödenek temin edilebildiği takdirde 2003 yılında bitirilmesi planlanmıştır.

3- 2001 Yılı Yatırım Programında "Adıyaman-Yeşilyurt-Malatya" proje adı ile yeralan yolun 55 Km.lik Adıyaman-Çelikhan arası önceki yıllarda tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 22 Km. uzunluğundaki Malatya-Yeşilyurt arasında ihaleli olarak yapım çalışmaları devam etmektedir. Bu kesimde % 85 gerçekleştirilme sağlanmış olup, 2001 yılı ödeneği 500 Milyar TL.dir. Çelikhan-Yeşilyurt arasındaki 34 Km.lik kesimin bütçe imkanlarının çok kısıtlı olması ve yeterli ödenek temin edilememesi nedeniyle ihalesi bugüne kadar yapılamamıştır. İleriki yıllarda yeterli ödenek temin edilmesi halinde ihalesi yapılabilecektir.