7/3143 328-3

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

05 OCAK 2001

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-31-423
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 14.12.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8180 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın 7/3143-8069 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap Formu

7/3143 3594

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN 7/3143-8069

SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

TCDD Genel Müdürlüğü ile ilgili ulaştırma sektörü projelerinden 1997 den beri gündemde olan 97E010170 sayılı Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis DMY. Bağ.) ile ilgili olarak:

1-Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?

2-Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?

3-Projenin ulaştırma sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?

4-Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

CEVAP:

Türkiye ile büyük ölçüde ticaret potansiyeline sahip olan Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasında ulaşım büyük problem olarak devam etmekte ve tüm bölge bundan olumsuz etkilenmektedir.

Türkiye-Gürcistan (Kars-Tiflis Demiryolu Bağlantısı) projesi ile, Gürcistan üzerinden Azerbaycan'a ve Bakü'ye Demiryolu ile, oradan da Feribotlarla Orta Asya Cumhuriyetlerine ulaşmak mümkün olacak ve Bölge ülkeleri arasındaki ticaret olumlu yönde etkilenecektir. Bunun yanında Avrupa ile Orta ve Uzakdoğu ülkeleri arasında kurulacak tarihi ipek yolu canlandırılacak ve transit taşımacılıktaki kısa yol avantajının ülkemiz ekonomisine önemli ölçüde katkısı olacaktır.

Projenin Ulaştırma sektörüne önemli katkısı olması nedeniyle bu demiryolu hattının öncelikli olarak yapılması gerekmektedir. Bu nedenle, projenin gerçekleştirilebilmesi için finans temini görüşmeleri devam etmekte olup, görüşmelerin en kısa sürede sonuçlandırılmasına çalışılmaktadır. Finansman temininden sonra yapılacak ihale ile inşaatın 4 yılda tamamlanması planlanmaktadır.

Projenin yıllık kapasitesi 6 milyon ton/yıl olup, 10 milyon ton/yıl'a kadar artırılabilecektir.