7/3325 -3 194

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI :B.02.0.006/01-290 05/02/2001

KONU :Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 23.01.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3325-8488/20667 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Bülent AKARCALI'nın tarafımdan cevaplandırılmasını istediği 7/3325-8488 esas sayılı soru önergesi incelenmiştir.

Amortisman, işletmede bir yıldan fazla kullanılan ve yıpranmaya, aşınmaya veya kıymetten düşmeye maruz bulunan gayrimenkuller, gayrimenkullerin mütemmim cüzileri ve teferruatı, gemiler ve diğer taşıtlar, tesisat ve makineler, gayrimaddi haklar, alet, edevat, mefruşat, demirbaşlara ait maliyetlerin doğrudan gider yazılmadan, Vergi Usul Kanununun bu konudaki hükümleri uyarınca ve amortisman ömürleri içinde parça parça giderleştirilmesi işlemidir.

THY'de amortismana tabi iktisadi kıymetler Vergi Usul Kanunu'nun 313 ncü ve 315 nci maddeleri çerçevesinde normal amortisman yöntemine göre amortismana tabi tutulmaktadır. Amortisman süresi, yine Vergi Usul Kanunu 320 nci maddesi hükümleri doğrultusunda uygulanmaktadır. Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre ayrılan ve gider yazılan amortismanlar, Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 14 ncü maddesine göre indirilecek gider kapsamında bulunmaktadır.

THY'nin eski ve yeni bilançolarında kesinlikle gizlenmiş kar yoktur.

THY'nin mali hesapları yıl sonu itibariyle Başbakanlık Yüksek Denetleme Kurulu tarafından ve Sermaye Piyasası Kurulu hükümlerine göre de yılda iki kez Bağımsız Dış Denetim Firması tarafından denetlenmektedir. Denetimlerin neticesinde düzenlenmiş olan raporlarda da bilanço kayıtlarında kanuna aykırı bir husus tespit edilmemiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Yüksel YALOVA
Devlet Bakanı

DAĞITIM :
Gereği : Bilgi :
TBMM Başkanlığına Başbakanlığa