7/3657

-3-

4/11

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.15.O.APK.0.23-300- 386

Ankara

Konu : Yazılı Soru Önergesi

22 MART 2001

4239

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 26.02.2001 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3657-9076/21726 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın İlhan AYTEKİN'in tarafıma tevcih ettiği 7/3657-9076 esas no.lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99. Maddesi gereği cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cumhur ERSÜMER
Bakan

EKLER :
EK-1 Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık
Devlet Bakanlığı
(Sayın H.Hüsamettin ÖZKAN)

7/3657 -4-

4/12

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN İLHAN AYTEKİN'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/3657-9076)

Sorular 1,2,3,4 :

-Mavi Akım ve Karacabey İzmir boru hatları ihalelerini alan şirketlerden, sözleşmeye aykırı olarak, Enerji Bakanlığı Müsteşar Yardımcılarına binek arabaları tahsis edildiği doğru mudur?

-Mavi Akım Projelerini yürüten OHS konsorsiyumu tarafından tahsis edilen oto için değişik benzin istasyonlarından alınan yaklaşık aylık 1 milyar TL tutarındaki faturaların önce BOTAŞ'a, oradan da yüklenici firmaya gönderildiği, tahsil edildikten sonra da taşıtı kullanan Müsteşar Yardımcısına nakit olarak ödendiği doğru mudur?

-Söz konusu otoların, müteahhit firmalar tarafından tahsis edilmiş olsalar bile, bunların onarım, bakım ve akaryakıt bedelleri nihai noktada artı maliyet olarak devletten, daha doğrusu milletten alınmış olmuyor mu?

-Markaları, modelleri, plaka numaraları ödenen ve ödettirilen akaryakıt faturaları üzerlerinde görülen sözleşme dışı otoları kullanan Müsteşar Yardımcıları hakkında yapılmış herhangi bir muamele mevcut mudur?

Cevaplar 1,2,3,4 :

Bakanlığıma bağlı BOTAŞ Genel Müdürlüğü'nce 1983 yılından itibaren ihalesi tamamlanan ve halen devam eden tüm boru hattı ve kompresör istasyonu projelerinde Sözleşmenin Özel Şartları Madde 18.3 de tariflendiği şekliyle her türlü bakım onarım ve yakıt giderleri ihale teklif fiyatının içerisine konulmuş olarak, proje süresince kullanılmak üzere belli sayıdaki ve tipteki araba, firmalardan alınmaktadır.

Arabaların proje süresince kullanımından doğan her türlü masrafları teklif fiyatlarının içerisinde yer alıyor olması nedeniyle, kullanımından dolayı BOTAŞ Genel Müdürlüğü'ne ve firmaya ilave bir maliyet getirmediği gibi kullanılmadan atıl bekletilmesi halinde de proje maliyetinde bir eksiltmeye gidilmemektedir. Projelerin geçici kabulüyle beraber, sözkonusu araçlar firmalara iade edilmektedir.

Sözkonusu araçlardan bazıları Bakanlığıma zaman zaman ihtiyaç duyulması halinde resmi kullanım amaçlı olarak tahsis edilmektedir.

06 VB 012 plakalı araç ile 06 JM 503 plakalı araç ihtiyaca binaen Bakanlığımın iki Müsteşar Yardımcısına makam hizmet aracı olarak tahsis edilmiştir.

Adı geçen araçlar çeşitli illerdeki açılış ve törenlere gidiş ve dönüşlerde kullanılmıştır. Araçların aylık ortalama yakıt giderleri 200 Milyon TL. civarında gerçekleşirken, BOTAŞ Genel Müdürlüğü tarafından halen yürütülmekte olan projeler kapsamında arazide kullanılan diğer araçların ise aylık ortalama yakıt maliyeti 500 Milyon TL civarında gerçekleştirmiştir. Benzin faturalarının önce BOTAŞ Genel Müdürlüğüne oradan da yüklenici firmalara gönderildiği tahsil edildikten sonra taşıtı kullanan müsteşar yardımcısına nakit olarak ödendiği iddiası doğru değildir. Araçların benzin harcamaları için alınan faturalar BOTAŞ Genel Müdürlüğüne sunulmuş ve faturalar ilgili müteahhitlerden tahsil edilerek gerekli ödemeler yapılmıştır.

Sözkonusu araçlar 7 Şubat 2001 tarihi itibarıyla Bakanlığımca BOTAŞ Genel Müdürlüğüne iade edilmiştir.