

Tarih : 12.6.2001

Sayı : 3668

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı sayın Enis ÖKSÜZ tarafından yazılı olarak cevaplanmasını delaletlerinizle arz ederim.

  
Ali GÖREN  
Adana Milletvekili

Adana, İçel, Osmaniye, Hatay, Kahramanmaraş ve Niğde illerinde yaşayan yaklaşık 10 milyonluk bir nüfusa hitabeden Adana Havaalanı uluslar arası özelliği ile bölgenin dünyaya açılan kapısı durumdadır. Bölgenin iş potansiyeli gözönüne alınarak uluslararası yeni bağlantılarla (Adana-Halep-Şam-Adana, Adana-Kahire-Adana, Adana-Telaviv-Adana gibi) Havaalanının daha etkin ve randımanlı kullanılması ile bölgemizdeki sanayi, ticaret, tarım ve turizm faaliyetlerinin arttırılması sözkonusu iken, tersine bir uygulama ile kullanım alanı kısıtlanmış, şehirlerarası ulaşimleri zorlaştıran işadamları ve sanayicimiz sıkıntıya sokulmuştur.

Sorular ım :

- 1- 1996 yılında haftada bir seferle hizmete başlatılan ve haftada 3 sefere çıkarılan Adana-İzmir-Adana seferlerinin iptal gerekçesi nedir?
- 2-Bu seferlerin iptali ile, zaten yoğun olan Ankara ve İstanbul bağlantılı seferlerdeki yoğunluğun artırması yanısıra, iş adamlarımızın ulaşımalarını zorlaştırarak zaman ve maddi olarak sıkıntı oluşturduğu düşünülmüş müdür?
- 4- Potansiyel bir Turizm merkezi olan bölgemizde bu uygulamanın kaldırılarak Adana-İzmir-Adana seferlerinin yeniden başlatılması Bakanlığınızın gündeminde midir, değilse yukarıdaki gerekçeler doğrultusunda yeniden başlatılması düşünülemez mi?
- 5- Bu haksız uygulamanın kaldırılması düşünülüyorsa aynı zamanda, Bölgenin Sanayi ve Turizmine katkısı düşünülerek Adana-İzmir-Adana seferlerinin Antalya konaklamalı olarak yapılması düşünülmekte midir?
- 6- Bölgenin iş potansiyeli göz önüne alınarak, uluslararası seferlerin konulması düşünülmekte midir?