7/4737 -3-

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

**SAYI** :B.02.0.006/01-2230 16/11/2001

**KONU** : 7/4737-11527 esas sayılı
Soru Önergesi

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

İLGİ :26.09.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4737-11527/27632 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Veysel CANDAN'ın tarafımdan cevaplandırılmasını istediği 7/4737-11527 esas sayılı soru önergesine ilişkin cevap ektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

**Dr.Yılmaz KARAKOYUNLU**
**Devlet Bakanı**

EKLER:
EK- 1 (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : TBMM Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

7/4737 2354

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00 6723
KONU : Soru Önergesi

DEVLET BAKANLIĞINA
(Sn. Dr. Yılmaz KARAKOYUNLU)

İLGİ: 28.09.2001 tarih ve 2091 sayılı talimatınız.

Konya Milletvekili Sayın Veysel CANDAN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na tevcih edilen, 7/4737 -11527 esas sayılı soru önergesinde yer alan sorular ve cevapları aşağıda sunulmuştur :

Basına intikal eden haberlerden anlaşıldığı kadarı ile 7 adet A310-300 Airbus yolcu uçağı, teklif alma suretiyle satılacağı anlaşılmaktadır.

Konuyla ilgili olarak,

**SORU 1-** ABD'de meydana gelen terör olayı sebebiyle Hava Yolu şirketlerinin değerlerinde büyük bir düşme vardır. Böyle bir ortam da uçak satışı yapmak doğru mudur?

**CEVAP –** 7 adet A310-300 uçağın satışı, 10 Ağustos 2001 tarih ve 74 sayılı THY Yönetim Kurulu kararı ile kararlaştırılmış, bu karar sonrasında Özelleştirme İdaresi Başkanlığı onayına sunulmuştur. İdaremizin 11 Eylül 2001 tarih ve 6021 sayılı yazısı ile satış kararı onaylanmıştır. Söz konusu A310-300 uçakların satış kararı, ABD'deki terör olaylarından çok önce alınarak karar çerçevesinde uygulamaya geçirilmiştir.

**SORU 2-** Bu uçaklar neden satılmaktadır?

THY filosundaki yedi adet A310-300 uçakların yaşları ortalama 12.5 yıl olup, THY filo yaş ortalamasının iki katı seviyesindedir. Bunun sonucunda, söz konusu uçakların başta en önemli maliyet kalemleri olan yakıt sarfı ve bakım giderleri olmak üzere işletme giderleri yüksektir.

A310-300 uçakları, filoda bulunan yeni teknolojiye sahip, orta kapasiteli ve orta menzilli uçaklardan yaklaşık %35 daha fazla koltuk kapasitesine sahiptir. Ancak işletme giderleri de bu uçaklarda %57 daha fazla olmaktadır.

A310-300 uçakları, ilave yakıt tanklı ve daha az koltuk sayılı üç adedi A340 olan uçakların bakıma alındığı dönemlerde, tarifeleri aksatmamak için direkt uçabildikleri iki uzun hatta uçurulmak zorunda kalınmaktadır. Ancak bu hatlarda dahi A310-300 uçakları tam kapasite ile yolcu alamamakta ve özellikle kargo taşıyamamaktadırlar.

Son 3-4 yıldır yeni talep olmadığı için A310-300 uçaklarının imalatı da durmuştur. Özellikle büyük ve karlı havayolları bu uçakları zamanla filolarından çıkarmışlardır. Emirates filosundaki A310-300 sayısını yarı yarıya düşürürken Singapur havayolları 3 adet uçağını; Lufthansa Alman Havayolları ise 7 uçağını filodan çıkarmıştır.

7/4737 225

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.1.ÖİB.0.65.00
KONU : Soru Önergesi

-2-

SORU 3- Yapılacak olan bu satış özelleştirme kapsamında olan THY'nın değerini düşürmeyecek midir?

CEVAP – Türk Hava Yolları 1990 yılından bu yana özelleştirme kapsam ve programındadır. Bu süreçte THY doğru karar ve zamanlamalarla yolcu uçağı filosundaki eski nesil uçaklarını zamanın yeni teknoloji uçakları ile değiştirmiştir. Bu kapsamda, 1994 yılında 9 adet DC-9 uçağı, 1996 yılında 4 adet B727 yolcu uçağı, 1999-2000 yılında birer adet B727 kargo uçağı, 1999 yılında bir adet A310-200 uçağı satılmıştır. Son olarak 2001 yılında gerçekleştirilen 6 adet A310-200 uçağın satışı ile yolcu talebinin çok düştüğü bu dönemde THY önemli gelir sağlamıştır.

Bu faaliyetlerin gerçekleştirildiği dönemde THY, 1990 yılında 33 adet uçaktan oluşan filosunu iki katından daha fazla büyütmüş, taşıdığı yolcu sayısı 4.5 milyondan 10-12 milyon seviyesine yükselmiş, sefer yaptığı yurt içi ve yurt dışı nokta sayısı 50 civarından 108'e çıkmış, 700 milyon USD civarında olan cirosu 2 milyar USD'ye yaklaşmaktadır. Bu faaliyetler neticesinde, THY yıllardır ülkemize en yüksek döviz getirisi sağlayan kurum sıfatı ile ödüllendirilmektedir. THY, yaşları filo ortalamasının iki katı düzeyinde olan yüksek maliyetli, orta menzilli; geniş gövdeli A310-300 uçaklarının filodan çıkarılması ile işletme giderlerini düşürmeyi amaçlamaktadır. Uyguladığı tarife sistemi kapsamında yeni teknolojiye sahip uçaklarla talebe uygun kapasite arz ederek doluluk oranlarını artırmayı ve neticede de karlılık düzeyini yükseltmeyi hedeflemektedir. Bu strateji, THY'nın değerini azaltacak değil artıracak olan bir önlem olarak düşünülmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

**Uğur BAYAR**
**Başkan**