7/3268 1/3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

30 OCAK 2001

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-147-3152
KONU : İzmir Milletvekili
Sayın Güler ASLAN'ın
yazılı soruya çevrilen
sözlü soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:a) 27 Ocak 2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6/488-3793/9216
b) 15 Ocak 2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3268-3793/9216 sayılı yazılarınız.

İzmir Milletvekili Sayın Güler ASLAN'a ait ve üç birleşim içinde cevaplandırılma imkanı olmadığından 7/3268 sayı ile yazılı soruya çevrilen 6/488-3793 sayılı sözlü soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu (3 Sayfa)

7/3268 17-4

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜLER ASLAN'IN 6/488-3793 SAYILI SÖZLÜ SORU ÖNERGESİ İKEN 7/3268 SAYILI YAZILI SORUYA ÇEVRİLEN SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Bizzat karşılaştığım aşağıda belirtilen aksaklıklar hakkında; TCDD Genel Müdürlüğünce yurt çapında halka sunulan hizmetlerin daha iyi koşullarda olması, vagonların daha çağdaş bir görüntüye kavuşması ve daha temiz hale getirilmesi, personelin hizmet konusunda yeterliliğinin araştırılması, ülke genelinde bulunan Garların günümüz şartlarına uygun hale getirilmesi, tarifedeki zaman hususuna uyulması ve yurt çapında demiryolları ağının genişletilmesi ve ulaşımın hızlandırılması konularında Bakanlığınız tarafından yapılan çalışmalar varmıdır?

CEVAP:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün iyileştirilmesi ve halka sunulan hizmetin kalitesinin artırılması amacıyla, yeniden yapılanma süreci başlatılmıştır. Bu süreç içinde müşteri odaklı, ticari ve esnek bir yapıya geçerek çağdaş bir yönetim anlayışıyla hizmet kalitesinin yükseltilmesi hedeflenmektedir.

Yeniden yapılanmanın temelini teşkil eden ve TCDD'nin ticari odaklı bir yapıya kavuşturulması için gerekli örgütsel yapının değiştirilmesi ile ilgili çalışmalar hayata geçirilerek; yük taşımacılığı, yolcu taşımacılığı ve atölyeler birimleri oluşturulmuş ve bu birimlere yetkilileri atanmıştır. Söz konusu iş birimlerinin gerek idari gerekse mali bakımdan kendi yetki ve sorumluluklarını taşıyan birimler haline dönüştürülmesi sağlanmıştır.

Ayrıca, büyük kentlerde, kentiçi ulaşım sistemleri ile entegrasyonun (otobüs, metro, vapur...) sağlanabilmesi ve kent içi ulaşım hizmetinin tek elden planlanarak vatandaşa daha iyi hizmet verilebilmesi amacıyla, banliyö tren işletmeciliğinin yapıldığı Ankara, İstanbul ve İzmir Büyükşehir Belediyeleri ile işbirliği çalışmaları başlatılmıştır. İzmir ve İstanbul banliyölerinde tren işletmeciliğinin belediyelerle işbirliği içinde yapılmasına ilişkin ön protokol imzalanmıştır.

./..

Yolcu taşımacılığında kalitenin artırılması amacıyla Avrupa standartlarına uygun iklimlendirmeli ve süspansiyonları geliştirilmiş, otomatik açma-kapama niteliklerine sahip TÜVASAŞ'ta üretilen TVS-2000 tipi modern vagonların yolcu trenlerine verilmesine başlanılmıştır. Ancak 17 Ağustos'ta yaşanan deprem sonrasında TÜVASAŞ'ın imalat faaliyetlerinin durması neticesinde, yaygınlaştırılması planlanan söz konusu uygulama kesintiye uğramıştır.

Yolcu trenlerinin seyir öncesi temizliklerinin özel sektör marifetiyle yaptırılması yönünde başlatılan çalışmaların tüm bölgelere yaygınlaştırılması yönünde gerekli önlemler alınmıştır. Ancak, seyir esnasında temizliğin sağlanması için trenlerde bulundurulması gereken personel, personel yetersizliği sebebiyle tüm trenlerimizde bulundurulamamaktadır.

Faal personelin eğitimleri, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne ait Ankara, Eskişehir ve Sivas Eğitim Merkezlerinde devam edilmektedir. Özellikle Eskişehir Eğitim Merkezinde verilen eğitimlerde Simülatör kullanılmak süretiyle, daha modern ve daha etkin bir eğitim verilebilmektedir.

Garlarımızın günümüz şartlarına uygun hale getirilmesi amacıyla her yıl belirli garlarımızda düzenleme çalışmaları yapılması için yatırım programlarına alınmaktadır. Bu amaçla; Ankara, Malatya, Samsun, Adana, Ankara(Sincan), Haydarpaşa, Denizli, Sivas, Afyon, Hatay(Yakacık) ve Sirkeci garlarında, gar düzenlemelerinin yapılması 2000 yılı yatırım programı çerçevesinde sürdürülmüştür.

Bir yandan TCDD'nin verdiği hizmetin niteliği açısından, öte yandan da katlanılmak zorunda kalınan maliyetler açısından büyük önem taşıyan yolcu trenlerinde yaşanan gecikmeler; hem lokomotif ve vagonların hem de başta ray olmak üzere alt yapı için ihtiyaç duyulan dışa bağımlı malzemelerin temininde karşılaşılan güçlüklerden kaynaklanmaktadır. Ray başta olmak üzere alımı zorunluluk arzeden malzemelerin önemli bir bölümü temin edilmiş olup, 2000 yılından itibaren söz konusu gecikmelerin yaşanmaması için gereken önlemler alınmaktadır.

./..

Ülkemizin en büyük iki kenti olan Ankara ve İstanbul arasındaki yolculuk süresinin ilk etapta 5,5 saate, ikinci etapta ise yeni çeken ve çekilen araçların temini ile 4 saate indirmek suretiyle, daha hızlı, konforlu ve güvenli bir seyahatin sağlanması, yük taşımacılığında halen % 3,1 olan demiryolu payının; 2004 yılında projenin tamamlanmasıyla 2005 yılında % 5'e, halen % 9,1 olan yolcu payının ise % 16,7'ye yükseltilmesi amacıyla mevcut hattın rehabilitasyonu çalışmalarına başlanılmıştır.