7/2821 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı 161

09 [illegible] 2000

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.22./EA/- 1531 -30841
KONU : Samsun Milletvekili
Sayın Musa UZUNKAYA'nın
sözlü soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a) 25.01.2000 tarih v e A.01.0.GNS.0.10.00.02-3856
b) 06.11.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2821-3659/8830 sayılı yazılarınız.

Samsun Milletvekili Sayın Musa UZUNKAYA'ya ait ve üç birleşim içinde cevaplandırılma imkanı olmadığından yazılı soruya çevrilen (6/466) sayılı sözlü soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr. Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

SAMSUN MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSA UZUNKAYA'NIN 6/466-3659 SAYILI SÖZLÜ SORU ÖNERGESİ İKEN 7/2821 SAYILI YAZILI SORUYA ÇEVRİLEN SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Türk Hava Yolları yılbaşında özel yurtdışı seferleri düzenlemiş midir?

2-Avrupa'da bir çok büyük kentte ve başkentlere düzenlenen bu seferlerin gidiş-dönüş ücretleri iddia edildiği gibi 100 dolar civarında mıdır ?

3-Yıllardır özellikle milli ekonomi ve döviz israfı gibi gerekçelerle hacca gidişlere tahditler getirilirken, sırf eğlence amacıyla Avrupa turlarının devlet eliyle cazip hale getirilmesini ve teşvik edilmesini doğru buluyor musunuz?

4-Yaşadığımız deprem felaketi nedeniyle vatandaşlarımıza, bu yıl için hacca gitmek yerine, depremzedelere yardımda bulunmaları yönünde çağrılar yapılıp, bu yönde kamuoyu oluşturulurken, THY tarafından bütün bu gayretleri boşa çıkartan söz konusu uygulamanın nedenleri ve sonuçları konusunda bir inceleme başlatmayı uygun görür müsünüz?

CEVAP:

Bilindiği üzere THY.A.O. Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Bakanlığı'nın İlgili Kuruluşu iken 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile özelleştirilmek üzere Başbakanlığa (Özelleştirme İdaresi Başkanlığı) bağlanmıştır. Bu nedenle özelleştirme kapsamında bulunan THY.A.O., rekabet kuralları içerisinde faaliyet sürdürmektedir.

Bununla birlikte Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğünden alınan bilgide; yılbaşında Prag ve Paris'e özel kira Charter seferleri düzenlediği ve 116.000 ABD doları gelir elde edildiği öğrenilmiştir.

Bu seferler, tur operatörlerince uçağın tamamının kiralandığı seferler olup, yolcu başına alınan ücret bilinmemektedir. Öte yandan, yüz dolar civarında olduğu belirtilen bir ücret ise, 111 ABD doları seviyesine çıkartılmış olup sadece 31 Aralık günü giden ve 1 Ocak günü dönen yolculara uygulanmıştır.

Malumları olduğu üzere Y2K sendromu nedeniyle tüm dünya havayolları yılbaşı günü seferlerini büyük ölçüde iptal etmiştir. THY A.O.'nda da, uçuşların % 50'si bu nedenle yolcu azlığından iptal edilmiştir. Az da olsa iptal edilmeyi gerektirmeyecek düzeyde yolcusu olan uçaklarda ise, normal sezon ücretlerine ilaveten bahsedilen 24 saatlik Spot ücret çıkarılarak uçmayacak yolcu seyahate teşvik edilmiş, bu suretle ilave gelir temini cihetine gidilmiştir.

Hacca gidişler konusunda, Türk tarafının bir tahdit getirme durumu sözkonusu olmayıp, Ülkemiz nüfusunun % 0,1'i (Binde Bir) oranında takriben 65.000 vatandaşımızın THY ile Saudia işbirliği içinde seyahatlerinin temini için çalışmalar sürdürülmektedir.

Soruda ifade edilmek istenen Umre yolcuları ise; bu konuda da Suudi makamlarının vize tahdidinden dolayı sıkıntı yaşandığı bilinmekte olup, sorun THY A.O.'nın kontrolü dışındadır. Bu nedenle dini vecibelerini yerine getirecek yolcularımıza verilen hizmette bir aksaklık olmadığı gibi diğer uçaklarımızı da en iyi şekilde ütilize etmek üzere ücret ayarlaması yapılması konuları ayrı ayrı değerlendirilmesi gerekmektedir.