DOĞRU YOL PARTİSİ T.B.M.M. Grubu	
Tarih	27.11.2000
No	3/1-706

7/3096-7910

27.11.2000

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Koray AYDIN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu tensiplerinize arz ederim.

Saygılarımla.

Nihan İLGÜN
Tekirdağ Milletvekili

1998 yılında 98 E 040260 Proje Numarası ile programa alınmış olan Tekirdağ-Kınalı arası D 110 Karayolu özellikle İstanbul-Çanakkale, İstanbul-İpsala Sınır Kapısı trafiğini taşıması ve bununla birlikte yaz aylarında da yazlık amaçla kullanılan konutlar nedeniyle trafiğin önemli ölçüde sıkışmasına ve dolayısıyla trafik kazalarına neden olmaktadır.

Ayrıca Karayolları Genel Müdürlüğünün yaptığı tesbitlere göre Kınalı Kavşağı (Malkara-Şarköy) "Trafik Kaza Noktalarının Yoğun Olarak Tesbit Edildiği Karayolları Güzergahı" arasında yer almaktadır. 2000 yılı Yatırım Programında 98 E 040260 Proje Numarası ve 33.500.000.000.000 TL. Proje Bedeli ile yer almaktadır. 1998 yılı sonuna kadar 1.689.000.000.000 TL. harcanmıştır. 2000 yılı ödeneği ise 792.000.000.000 TL.dir.

Kınalı ayrımından Tekirdağ istikametine doğru 8 km lik kısımda toprak tesviye çalışmalarına başlanmış, 5 km lik kesimi tamamlanmıştır.

SORU 1 : 2001 yılı Yatırım Programında bahsi geçen Tekirdağ-Kınalı arasında bölünmüş yol yapımı projesi için ne kadar ödenek ayrılması planlanmıştır?

SORU 2 : Geçmiş yıllardaki ödenekler de gözönünde bulundurulduğunda bu projenin ne kadar süre sonra bitirileceği planlanmaktadır?

SORU 3 : Sözkonusu karayolunda gün geçtikçe artan trafik yoğunluğunun ve trafik kazalarının önlenmesini sağlamak üzere anılan yolun daha kısa sürede bitirilmesi için daha fazla ödenek ayrılmasını düşünüyormusunuz?