7/4068 3053

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

07 MAYIS 2001

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-576-12016
KONU :Karaman Milletvekili
Sayın Zeki ÜNAL'ın
yazılı soru önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 24.04.2001tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4068-9950/23567 sayılı yazısı.

Karaman Milletvekili Sayın Zeki ÜNAL'ın 7/4068-9950 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(3 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

KARAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ ÜNAL'IN 7/4068-9950 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Yazılı basında Havaalanları kapanıyor başlığıyla bir haber yayınlanmıştır. Habere göre; Türkiye'de Havaalanı enflasyonu olduğu, 81 ilin 40'ında yer alan Havaalanlarının büyük bölümünün beklenen yolcu kapasitesinin olmaması sebebiyle zarar ettiği belirtilmektedir.

Sorularım şunlardır;

1-Havaalanı olan illerimiz hangileridir.?

2-Bu Havaalanlarından kaç tanesi stol, kaç tanesi konvansiyonel Havaalanıdır?

3-Bu Havaalanları, hangi tarihte başlatılıp hangi tarihte bitirilmişti? Her bir havaalanı için, yapılan yatırım miktarı nedir?

4-Her bir Havaalanında çalışan personel sayısı nedir?

5-Havaalanları kapanıyor şeklindeki haberin, personel istihdamıyla bir alakası var mıdır? Yoksa, yaşanan son ekonomik kriz mi, böyle bir habere sebep olmuştur?

6-Havaalanları içerisinde zarar edenler var ise, bir yıllık süre içerisinde zarar miktarı nedir? Zarar eden Havaalanlarının, geleceği konusunda, Bakanlık olarak neler düşünüyorsunuz?

CEVAP:

Yurt çapında sivil hava ulaşımına açık havaalanlarımız; İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Muğla(Dalaman ve Bodrum), Adana, Trabzon, Isparta, Nevşehir, Adıyaman, Ağrı, Balıkesir(Merkez ve Körfez), Bursa, Bursa(Yenişehir), Çanakkale, Denizli(Çardak), Çorlu, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Erzurum, Gaziantep, Kahramanmaraş, Kars, Kayseri, Malatya, Mardin, Muş, Samsun, Siirt, Sinop, Sivas, Şanlıurfa, Tokat, Uşak, Van, Zonguldak ve Konya İllerinde olup, toplam 40 adettir.

Bu Hava Limanı/Meydanlarının 26 adedi Konvansiyonel, 14 adedi ise Stol Havaalanı boyutlarındadır.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünce yapılan atıl meydanlar çalışması sonucunda belirlenen meydanlar ile bunlara ilişkin maliyet ve personel sayıları şu şekildedir.

-ISPARTA/SÜLEYMAN DEMİREL HAVA LİMANI:

Isparta-Süleyman Demirel Hava Limanı projesi kapsamındaki alt yapı işleri 2.9.1992 tarihinde, üst yapı işleri ise 27.9.1993 tarihinde ihale edilmiş olup, tamamlanan yatırım 21.07.1997 tarihinde sivil hava ulaşımına açılmıştır. Söz konusu yatırım gerçekleştirmek üzere 2000 yılı fiyatları ile 8 Trilyon 500 Milyar TL. harcama yapılmıştır. Hava Limanındaki hizmetler, toplam 86 personel ile yürütülmektedir.

İsparta Hava Limanı aynı zamanda Antalya Hava Limanına yedek meydan olarak da hizmet verdiği hususu gözönüne alınarak, limanın 24 saat yerine 12 saat (gündoğumu-günbatımı) hizmet vermesi halinde; personel, elektrik, su ve yakıt gibi rutin harcamalardan tasarruf sağlanabilecektir.

./..

7/4068 307 -5-

-ZONGULDAK/ÇAYCUMA HAVAALANI:

Hava Kuvvetleri Komutanlığının envanterinde yer alan ve 1948 yılında askeri ihtiyaçlar için inşa edilen 1350 M.'lik pist, 1992-1994 yıllarında ıslah edilmiştir. Havaalanı 31.1.1999 tarihinde Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne devredilmiş, 11.3.1999 tarihinde ise sivil hava ulaşımına açılmıştır. Yapım çalışmalarının başladığı 1992 yılından bitim tarihine kadar 2000 yılı fiyatları ile 3 Trilyon 300 Milyar TL. harcama yapılmıştır. Havaalanındaki hizmetler, toplam 5 personel ile yürütülmektedir.

-SİVAS HAVAALANI:

Hava Kuvvetleri Komutanlığının envanterinde yer alan ve 1957 yılından itibaren faaliyette bulunan havaalanı, 31.3.1997 tarihinde Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne devredilmiş olup, 2000 yılı fiyatları ile 1 Trilyon 700 Milyar TL. harcama yapılarak terminal binası yapılmıştır. Havaalanındaki hizmetler, toplam 38 personel ile yürütülmektedir.

-BALIKESİR-MERKEZ HAVAALANI:

Hava Kuvvetleri Komutanlığının envanterinde yer alan Havaalanına sivil tesisler ilavesi, 1992-1998 yılları arasında gerçekleştirilmiş olup, 2000 yılı fiyatları ile 1 Trilyon 200 Milyar TL. harcama yapılmıştır. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne devredilmiş bulunan havaalanı, 7.12.1998 tarihinde sivil hava ulaşımına açılmıştır. Havaalanında sadece terminal yolcu hizmetleri verilmekte olup, bu hizmet 1 ile personel yürütülmektedir.

-UŞAK HAVAALANI:

Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde yer alan Havaalanına, sivil tesisler ilavesi ile Terminal Binası yapımı 1991-1998 yılları arasında gerçekleştirilmiş olup, 2000 yılı fiyatları ile toplam 2 Trilyon 522 Milyar TL. harcama yapılmıştır. Havaalanındaki hizmetler, toplam 10 personel ile yürütülmektedir.

-TOKAT HAVAALANI:

Havaalanı inşaatı, Tokat Valiliğince gerçekleştirilmiş olup, alandaki hizmetler toplam 26 personel ile yürütülmektedir.

-SİNOP HAVAALANI:

Sinop'ta NATO'ya ait havaalanı, boşaltılması nedeniyle 1993 yılında Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğüne devredilmiş olup, terminal binası, pist uzatımı ve apron yapımı işleri 1993-1997 yılları arasında gerçekleştirilmiş, havaalanı çevre güvenlik yolu ve aydınlatması, nizamiye binası ile nöbetçi kulübeleri yapımı ise 2000 yılında tamamlanmıştır. Havaalanının kullanımı için gerekli olup, 1993-2000 yılları arasında yaptırılan ilave işler için 2000 yılı fiyatları ile toplam 2 Trilyon TL. harcanmıştır. Havaalanındaki hizmetler toplam 44 personel ile yürütülmektedir.

./..

7/4068 308-6-

Başbakanlığın 2001/19 sayılı "Kamu Kaynaklarının Etkin Kullanımı" konulu genelgesi paralelinde Hazine Müsteşarlığının "Tasarruf Tedbirleri" konulu yazıları üzerine başlatılan çalışma sonucunda, atıl meydanlar olarak değerlendirilen havaalanlarının 2000 yılı gelir-gider dengeleri şu şekildedir.

**(Milyon TL)**

| HAVAALANI | GELİR | GİDER | KAR/ZARAR |
|---|---|---|---|
| Zonguldak-Çaycuma | 407 | 50.526 | (-) 50.119 |
| Sivas | 16.208 | 387.010 | (-) 370.802 |
| Balıkesir-Merkez | 7.427 | 25.294 | (-) 17.867 |
| Uşak | 5.674 | 91.246 | (-) 85.572 |
| Tokat | 1.174 | 211.591 | (-) 210.417 |
| Sinop | 4.026 | 347.086 | (-) 343.060 |

Halen sivil hava trafiğine açık olan, ancak yeterli yolcu potansiyeli bulunmayan ve mali açıdan İşletmeye yük getiren bu atıl havaalanlarının; kademeli olarak hava trafiğine kapatılması ile mali açıdan tasarruf sağlanacağı gibi, alanlarda istihdam edilen personelin, ihtiyaç duyulan diğer havalanlarına kaydırılması ile de yeni personel alımının önüne geçilerek personel tasarrufunun sağlanacağı açıktır.