

7/3396 3-
332

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

KAN.KAR. : 2001/7005-GK

28 ŞUBAT 2001

KONU : Yazılı Soru Önergesi.

İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : TBMM.Bşk.lığının 2 Şubat 2001 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3396-8629/20914 sayılı yazısı.

Bitlis Milletvekili Zeki ERGEZEN tarafından verilen "F-4 savaş uçaklarının modernizasyonu çalışmalarına ilişkin" 7/3396 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı Ek'te sunulmuştur.

Arz ederim.


Sabahattin ÇAKMAKOĞLU
Millî Savunma Bakanı

EKLER :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin Cevabı)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM.Bşk.lığına

Bilgi :
Başbakanlığa

**BİRLİK MİLLETVEKİLİ ZEKİ ERGEZEN TARAFINDAN VERİLEN
7/3396 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

1. Hava Kuvvetleri Komutanlığına ait 54 adet F-4 savaş uçağı modernizasyonunun amacı, söz konusu uçakların 2000'li yıllarda etkin olarak göreve devam edebilmelerini sağlamaktır. Bu kapsamda uçakların aviyonik ve yapısal sistemleri modernize edilmektedir.

Modernizasyon projesi kapsamında; uçakların kısmi yapısal tadilatı, radar, temel aviyonik ve EH (Aktif, pasif sistemlerin değiştirilmesi), modern mühimmat atma kabiliyeti, alınacak hat, birlik, fabrika yazılım ve tasarıma ilişkin mühendislik eğitimlerinin temini ile diğer tip uçakların modernizasyonunda da bir avantaj elde edilmesi amaçlanmaktadır.

Uçakların 26 adedi İsrail'de modernize edilirken, kalan 28 uçak kazanılan teknoloji ile 1 nci Hava İkmal Bakım Merkezi Komutanlığı tesislerinde modernize edilmektedir.

2. F-4 Uçaklarının modernizasyonuna yönelik çalışmalara 1994 Yılı'nın Mayıs ayında başlanılmış olup, ihale 6 Ocak 1995 tarihinde yapılmıştır. Proje, Bakanlar Kurulu ve Savunma Sanayii İcra Komitesi Kararları doğrultusunda, İsrail Hükümetince sağlanan Devlet kredisi ile gerçekleştirilmesi koşuluyla ve tek firmadan teklif istenmek suretiyle, İsrail Havacılık Endüstrisi (IAI)'ne verilmiştir.

3. Hava Kuvvetleri Komutanlığının hareket ve eğitim ihtiyacını içeren konfügürasyonu karşılayan modernizasyonu, Dünyada yapan tek firmanın İsrail IAI firması olması, bu konuda üçüncü ülkelere teknoloji transferi konusunda kısıtlayıcı tedbirler uygulanmaması ve projenin İsrail'in temin ettiği devlet-firma kredisi ile finanse edilmesi sebebiyle İhale, söz konusu firmaya verilmiştir.

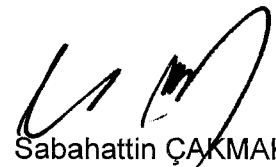
4. 54 adet uçağın modernizasyonuna ilişkin sözleşme tutarı, Haziran 1995 fiyatlarıyla 600 Milyon ABD Dolarıdır. Projenin finansmanı, Devlet/firma kredisi ile karşılanmakta olup, eskalasyon ödemeleri dahil toplam maliyeti 632.480.000 ABD Dolarıdır. Bu toplam maliyetin dışında her hangi bir bedel ödenmesi söz konusu değildir. Ödemeler, 21 Ocak 1997 tarihinde başlamış olup, kredi kapsamında her altı ayda bir yapılmaktadır.

5. Proje kapsamında 14 adet uçağın modernizasyonu tamamlanmış ve teslim alınmıştır. Halen İsrail'de 12, Türkiye'de ise 10 uçağın modernizasyon faaliyetleri devam etmektedir.

6. Sivrihisar yakınlarında düşen F-4 uçağı modernize edilen uçaklardan değildir. En son düşen F-4 ve nakliye uçaklarının düşme sebepleri Hava Kuvvetleri Komutanlığınca oluşturulan inceleme heyetleri tarafından araştırılmaktadır.

7. Modernizasyonu yapılmakta olan 54 adet uçak yapısal açıdan da modernize edilmekte ve servis ömürlerinin 2020'li yıllara kadar uzatılması plânlanmaktadır. F-4'lerin metal yorgunluğundan dolayı fiziki ömürlerini tamamlayan parçalarının modernizasyonu, uçakların gövde modernizasyonu çerçevesinde yapılmaktadır. Bu Uçakların hizmet dışı bırakılmamasının nedenleri, maliyet-etkin olması, modernizasyonların diğer modern ordularda da uygulanması ve bu alanda kazanılan teknolojik bilgi birikimidir.

Bilgilerinize sunarım.



Sabahattin ÇAKMAKOĞLU
Millî Savunma Bakanı