T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/3214-272 -3-

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-120_2524 24 [illegible] 2001
KONU : Kırıkkale Milletvekili
Sayın Kemal ALBAYRAK'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 20.12.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3214-8197/19988 sayılı yazısı.

Kırıkkale Milletvekili Sayın Kemal ALBAYRAK'ın 7/3214-8197 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/3214 -4-
273

KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL ALBAYRAK'IN 7/3214-8197 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Ankara-Kırıkkale arasında D.D.Y tarafından hızlı tren uygulamasıyla ilgili herhangi bir çalışmanız var mıdır?

2-2001 yılında Kırıkkale iline havaalanı yapılmasıyla ilgili herhangi bir çalışmanız var mıdır?

CEVAP:

92,3 Km.'lik Ankara-Kırıkkale demiryolu hattının geometrik standartlarının düşük olması ve elektrifikasyon tesisinin bulunmaması, bu hat'da hızlı tren işletilmesine imkan vermemektedir. Ankara-Kırıkkale hattında elektrifikasyon tesisinin yapımına başlanılması işi, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğümüzün 2001 yılı yatırım programında yer almaktadır. Elektrifikasyon projesinin tamamlanması, hattın geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve yolcu talebinin yeterli olması durumunda, Ankara-Kırıkkale hattında hızlı tren işletmeciliği yapılması gündeme alınabilecektir.

Ayrıca, halen işletilmekte olan Güney Ekspresi, Vangölü Ekspresi, Doğu Ekspresi, Çukurova Mavi ve 4 Eylül Mavi Trenleri, Ankara-Kırıkkale hattından geçmekte olup, her gün karşılıklı sefer yapmakta ve bu hattan Ankara-Kırıkkale yolcularımız da istifade etmektedir.

Esenboğa Havaalanının hava trafiği yükünü azaltmak ve Kırıkkale ile yöresinin hava ulaşım ihtiyacının karşılanması amacıyla; Kırıkkale-Kılıçlar, Kırıkkale Merkez ve Kırıkkale-Keskin havaalanı alternatiflerinin ön etüd çalışmaları, Valiliğin talebi üzerine Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce tamamlanmıştır.

Söz konusu alternatifler üzerinde Valilikçe hazırlanacak "ÇED" ve "Fizibilite Etüdleri"nin Başbakanlık DPT Müsteşarlığınca değerlendirilmesi sonucuna göre, proje hakkında karar verilebilecektir.

Ancak, Bakanlığımızca Türkiye genelinde hazırlanan "Hava Ulaşım Genel Etüdü" sonucunda sözkonusu havaalanı, 3. Grup "Çok Düşük Trafikli Bölgesel Havaalanları" kapsamında yer almaktadır.