7/2893 -5-

441

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Ankara

Sayı : B.15.O.APK.0.23.300 -2045
Konu : Yazılı Soru Önergesi

5 ARALIK 2000

24076

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M Başkanlığı'nın 20.11.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7608 sayılı yazısı.

Trabzon Milletvekili Sayın Ali Naci TUNCER'in tarafıma tevcih ettiği, 7/2893-7328 esas no'lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğünün 99'ncu maddesi gereği cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cumhur ERSÜMER
Bakan

EKLER :
EK 1- Önerge Cevabı
(3 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
T.B.M.M Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık
Devlet Bakanlığı
(Sn. Hüsamettin ÖZKAN)

442

TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ NACİ TUNCER'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
(7/2893-7328)

SORU 1,2,3,4,5:

Yüksek malumları olduğu gibi, Türkiye'nin doğa cennetlerinden biri ve hatta en başta geleni Doğu Karadeniz'imizdir.

Doğu Karadeniz; ormanları, yeşil bitki örtüsü, berrak akarsuları, hatta çağlayanları ve yemyeşil yaylaları ile emsali bulunmaz bir yurt köşemizdir.

Doğanın bu kadar cömert davrandığı bu yöremize hükümetlerimiz maalesef hiçte cömert davranmamaktadırlar.

Doğu Karadeniz yıllardır devletten ciddi bir yatırım alamamıştır. Yeni bir bin yıla girdiğimiz bu dönemde yöredeki annelerimiz, kardeşlerimiz, kızlarımız evlerinin maişetine katkı sağlamak amacı ile taşımak zorunda oldukları odunlar, otlar gibi günlük ihtiyaç maddelerini yol durumu müsait olmadığından sırtlarında taşımaktadırlar. Bu yeni bir bin yıla girdiğimiz bu dönemde, hem ülkemizin ayıbı, hem de insanlık ayıbıdır. Bu Karadeniz'linin alın yazısı mıdır? Bu alın yazısını silmek ve bu insanlık ayıbını ortadan kaldıracak tedbirleri almayı en hafifinden hükümetten beklemek hakkımız değil mi?

Özellikle Trabzon İlimize bugüne kadar hükümetlerimizin ciddi bir yatırımı olmamıştır. Cumhuriyet döneminde Trabzon İlimize yapılan tek sanayi yatırımı çimento fabrikasıdır, o da özelleştirilmiştir. Özel Sektörde fabrikayı istenen verimlilikte çalıştırmadığı için, devamlı ve haksız olarak işçi çıkarmakta ve bu durum yörede büyük huzursuzluklara sebep olmaktadır. Halen şehir içinde kalan bu fabrika, düşük kapasitede çalışmakta ve çevre kirliliği yaratmaktan başka bir işe yaramamaktadır.

Trabzon halkının ısınma ihtiyacı ağırlıklı olarak odunla giderilmektedir. Bu durum zaruri olarak ormanlarımızın yok olmasına, havanın kirlenmesine, netice olarakta

doğanın bozulmasına sebep olmaktadır. Son yıllarda ülkemizde doğanın bozulmasına ve hava kirliliğine önlem olarak, ithal kömür ve doğalgaz ile ısınma ve enerji elde etme yoluna gidilmiştir. Trabzon ilimizin de bu doğalgaz nimetinden istifade etmek istemesi, onun en doğal hakkıdır.

Hükümet yetkilileri ve özellikle Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın M.Cumhur ERSÜMER'in yazılı ve sözlü beyanatlarında 2002 veya 2003 yılında Trabzon'un doğalgaza kavuşacağını bildirmesine rağmen, "Hürriyet" gazetesinin 18 Ekim 2000 tarihli nüshasında 2005 yılından sonra planlanacağına dair haberler, Trabzon halkını fevkalade üzmüştür.

- Hürriyet Gazetesinde çıkan bu haber doğru mudur?

- Haber doğru ise 24 Ocak 2000 tarih ve 011323 sayılı yazınızda 2002 yılında, 21 Ağustos 2000 tarih ve 1/1484 sayılı yazınızda 2003 yılında Trabzon'a doğalgaz verileceği bildirilmişken 2005 yılına neden tehir edilmiştir?

- T.B.M.M. KİT Komisyonu'nda BOTAŞ Genel Müdürü'nün beyanından Trabzon'a, Gürcistan sınırından Hopa, Rize güzergahından doğalgaz verileceği anlaşılmaktaydı, Gürcistan'da doğalgaz olmayıp, Azerbaycan'dan alınacak gazın nakli mümkün olabilecektir. Bu proje hayatiyetini halen koruyor mu? Koruyorsa Trabzon bu hattan ne zaman doğalgaz kullanabilecektir?

- İran'dan alınması anlaşmalara bağlanan doğalgaz ne zaman alınacak ve Trabzon'a bu doğalgazdan verilmesi düşünülmekte midir? Düşünülüyorsa bu proje ne zaman tamamlanacaktır?

- Rusya Federasyonu ile yapılan ve kamuoyunda yankılara sebep olan Mavi Akım Projesiyle doğalgaz Samsun'a ne zaman gelecektir ve bu proje gerçekleşirse bu hattan Karadeniz'e ve özellikle Trabzon'a doğalgaz verilmesi düşünülmekte midir?

CEVAP 1,2,3,4,5:

Doğu Karadeniz Bölgesi'ne doğalgaz götürülmesine yönelik planlamalarımızda herhangi bir erteleme sözkonusu değildir.

Halen inşaat çalışmaları devam eden Doğu Anadolu Doğalgaz İletim Hattı'nın 2. Bölümü olan Erzurum-İmranlı arasında Erzincan yakınlarında bırakılacak branşman vanasından kuzeye doğru Bayburt ve Gümüşhane güzergahını takip ederek Trabzon ve Rize'ye ulaşacak yaklaşık 280 km. uzunluğundaki boru hatlarının yapılmasıyla bu illere de gaz arzı sağlanacaktır.

Bu bölgeye doğalgaz iletim hattı çekilmesiyle ilgili olarak hazırlanıp DPT'ye sunulan fizibilite onaylanmış ve BOTAŞ Genel Müdürlüğü 2001 yılı yatırım programına, Doğu Karadeniz Bölgesi Doğalgaz İletim Hattı Projesi olarak alınmıştır.

Bu hattın yapımının 2003 yılı içinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Diğer yandan Trabzon İlinde doğalgaz kullanımına geçilebilmesi için mevcut 397 sayılı K.H.K hükümlerine göre öncelikle bir gaz dağıtım şirketi oluşturulması ve bu şirketin de 397 sayılı K.H.K.'ye göre Bakanlar Kurulu tarafından Trabzon İlinde doğalgaz dağıtım ve satış faaliyetleri için yetkilendirilmesi gerekmektedir.

Şehir girişinde kurulması gereken A-tipi basınç düşürme istasyonu dahil şehir dağıtım ve satış faaliyetleri için gerekli tüm alt yapı yatırımları ve kurulacak şehir şebekesinin işletme ve bakım sorumluluğu yetkili gaz dağıtım şirketine ait olacaktır.

Mavi Akım Projesi ile ilgili çalışmalar sürdürülmekte olup, bu proje kapsamında Rusya Federasyonu'ndan 2001 yılı son çeyreğinde gaz alımına başlanması planlanmaktadır. Trabzon İline doğalgaz arzı Samsun-Ankara hattından değil, halen yapımı devam eden Doğu Anadolu İletim Hattı'ndan çekilecektir.