7/2329
SÜRELİDİR
-3-

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

218

SAYI : B.02.0.003/2.00-2898
KONU :

ANKARA
26./10./2000

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 06.10.2000 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2329-6380/15296 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Cemil ÇİÇEK'in TBMM Başkanlığına tarafımdan cevaplandırılmak üzere verdiği ve ilgi yazınız ekinde Bakanlığıma gönderilen yazılı soru önergesi incelenmiş olup, konuya ilişkin görüşlerimiz aşağıdadır.

Gümrük idarelerinin daha disiplinli hale getirilmesi, belli eşyanın gümrük işlemlerinin yapılması yönünde uzmanlaşmaya gidilmesi ve özellik arzeden eşyanın bu konuda uzmanlaşmış gümrüklere yönlendirilmesi Gümrük Müsteşarlığının temel politikasını oluşturmaktadır.

İhtisas Gümrükleri; değişen ekonomik yapı ve gelişen teknolojiye bağlı olarak, yapılan yeni düzenlemelerle kurulmuştur. Kurulmasının amacı ise; ithal eşyasında aranan zorunlu standartların korunması, tam kıymet tespitiyle vergi kaçakçılığının önlenmesi, belirlenen eşyada ithalatın denetim altına alınması, etkin gümrük denetlemelerinin yoğunlaştırılması, bu çerçevede önemli ithal kalemleri itibariyle, kıymet, tarife, menşe ve standartlar yönünden etkin bir denetim yapılmasının sağlanmasıdır.

Bu düşünceden hareketle, otomotiv, tekstil, petrokimya ve gıda ürünlerinin ithalatının sadece ihtisas gümrüklerinden yapılmasına ilişkin bir kısıtlama getirilmiştir.

Diğer taraftan, son on yılda hızla değişen ulusal ve küresel ekonomiler, ticaret hacim ve hızındaki artışlar ve değişen teknolojinin etkileri gümrük idarelerinin, radikal reform ve modernizasyon projelerini uygulamasını zorunlu kılmış ve gerek dışa açılan Pazar ekonomisinin itici gücü, gerekse Avrupa Birliği ile Ülkemiz arasında tesis edilen Gümrük Birliği'nin kaçınılmaz bir sonucu olarak Türk Gümrük İdaresinin gün geçilmeksizin çağdaş hale getirilmesi zorunluluğu ortaya çıkmıştır.

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02.0.003/2.00 – 2898
KONU :

ANKARA
26/10/2000

Bu kapsamda, Gümrük Müsteşarlığı merkez ve taşra teşkilatlarını çağdaş bir yapıya kavuşturmak amacıyla geliştirilen Gümrük İdaresinin Modernizasyonu Projesi (GİMOP) bünyesinde yürütülen gümrük idarelerinin yeniden yapılanması çalışmaları çerçevesinde, Türkiye genelinde otomasyona geçildiğinde, otomasyon kapsamı dışında kalan ve dolayısıyla risk analizi uygulanmayan gümrük idarelerine suistimal amaçlı kayma olacağı ve bu nedenle projeden beklenen faydanın sağlanamayacağı gerçeği karşısında, otomasyona dahil olmayan gümrük idarelerinin kapatılması bir zorunluluk haline gelmiş ve söz konusu proje çerçevesinde daha iyi hizmet verebilmek, daha etkin kontrol sağlayabilmek ve daha hızlı ve sağlıklı istatistik üretebilmek amacıyla gelişmiş ülke uygulamalarına paralel olarak gümrük idaresi sayısının azaltılmasına yönelik ilk çalışma tamamlanarak, mevcut gümrük idaresinin yaklaşık 1/3 ü, 17.09.1999 tarihli, 23819 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 10.09.1999 tarihli, 13314 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve 18.09.1999 tarihli, 23820 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile kapatılmıştır.

Böylece, hazineye yüklenen gereksiz külfet giderilmiş ve faaliyetteki gümrük idarelerinin daha efektif çalışabilmesine imkan tanınmıştır.

Bu itibarla, bu aşamada makine ve diğer mamüllerin ithaline yönelik yeni bir ihtisas gümrük müdürlüğünün kurulması uygun görülmemektedir.

Bununla birlikte, kullanılmış makine ithalinin belli gümrük idarelerinden gerçekleştirilmesine ilişkin çalışmalar halen devam etmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Mehmet KEÇECİLER
Devlet Bakanı