7/2674 -3-
199

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1499 - 30403 06 KASIM 2000
KONU : Van Milletvekili
Sayın Maliki Ejder ARVAS'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 20.10.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2674-6968/17589 sayılı yazısı.

Van Milletvekili Sayın Maliki Ejder ARVAS'ın 7/2674-6968 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2674 -4-
200

VAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MALİKİ EJDER ARVAS'IN 7/2674-6968 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ulaşım ve iletişim; insanoğlunun tarihin ilkçağlarından beri ihtiyaç duyduğu ve onu toplumsal yaşamın parçası kılan en önemli araçların başında gelmektedir. Ülkeler açısından da ulaşım ekonomik ve sosyal gelişimin bir aracıdır.

Ülkemizde maalesef binlerce insanımızı trafik kazalarına kurban veriyoruz. Oysa TCDD'yi gelişen teknolojik imkanlara paralel olarak yenileyebilir veya projelere işlerlik kazandırabilirsek hem trafik kazalarını bir nebze önlemiş oluruz hemde ekonomik bir kazanç elde ederiz.

TATVAN-AHLAT-ADİLCEVAZ-ERCİŞ-ÇALDIRAN demiryolu projesi yıllar önce hazırlanmasına rağmen işlerlik kazanamamıştır. Bu güzergahta feribotla Vangölü üzerinden vagon taşımacılığı yapılmaya çalışılmış; ancak hem maliyet yüksek olmuş hemde gölün kabarması nedeni ile iskeleler su altında kalmış ve kullanılamaz hale gelmiştir.

SORU:

-Söz konusu demiryolu güzergahı projesi neden bugüne kadar uygulanmamıştır?

-Projenin gündeme alınması planlanıyor mu? Proje faaliyete geçirilecekse ne zaman ve nasıl uygulanacak ?

CEVAP:

Van Gölü Kuzey Geçişi Demiryolu Projesi, Türkiye-İran Transit Demiryolunda kesintisiz bir demiryolu hattının tesisi ile, İran ve Orta Asya Türk Cumhuriyetlerine transit taşımacılığın yapılması amacıyla planlanmıştır.

Van Gölü'nü Kuzeyden geçen 237 Km. uzunluğundaki demiryolu güzergahının etüd-proje işleri 1993 yılında ihale edilmiş olup, uygulama proje çalışmaları 2000 yılı sonunda ikmal edilecektir.

Ancak, 2000/11 sayılı Başbakanlık Genelgesi uyarınca; 2001 yılı yatırım programına "güvenlik ve zaruri haller dışında" yeni proje teklif edilemediğinden, söz konusu hattın inşaat işi ileriki yıllarda değerlendirilecektir.