

-13-
226

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.15.O.APK.0.23.300 - 69
Konu : Yazılı Soru Önergesi

Ankara

12 Ocak 2001

901

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M Başkanlığı'nın 14.12.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8180 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın tarafıma tevcih ettiği, 7/3138-8064, 7/3139-8065, 7/3140-8066, 7/3141-8067, 7/3151-8077, 7/3152-8078, 7/3153-8079, 7/3154-8080, 7/3155-8081, 7/3156-8082 ve 7/3157-8083 esas no'lu yazılı soru önergeleri T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99'ncü maddesi gereği cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cümhur ERSÜMER
Bakan

EKLER :
EK 1- Önerge Cevabı
(16 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
T.B.M.M Bşk.

Bilgi
Başbakanlık
Devlet Bakanlığı
(Sn. Hüsamettin ÖZKAN)

DSİ Genel Müdürlüğü ile ilgili DKH sektörü projelerinden 1991 dan beri gündemde olan 91K050070 sayılı Büyük İstanbul İçmesuyu Projesi II. Merhale (Büyük Melen Projesi) Projesi ile ilgili olarak:

Soru 1:

Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?

Cevap 1:

Proje kapsamında bugüne kadar sadece 18/04/1996 tarihinde işe başlatılan Müşavir firma grubuna ödeme yapılmış olup bu ödemelerin toplam tutarı bugün itibariyle 1 741 673 172 JPY (eşdeğeri 4 410 818 105 000 TL.)'dir. Bu tutar Müşavirlik hizmetleri bazında düşünüldüğünde Müşavirlik Hizmetlerinin yaklaşık %30'una tekabül etmektedir. Aşağıda açıklandığı üzere İnşaat ve İmalat işlerine 2001 yılında başlanacak olması nedeniyle bugüne kadar herhangi bir ödeme yapılmamıştır.

Soru 2:

Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?

Cevap 2:

Büyük İstanbul İçmesuyu II. Merhale Projesinin kapsamına bakıldığında iki farklı projenin yer aldığı görülmektedir. Bunlardan bir tanesi Yeşilçay Projesi (Sistemi), diğeri ise Melen Projesi (Sistemi)'dir. Bunlardan Yeşilçay Sistemi İstanbul Kentinin kısa vadede su ihtiyacını karşılamak amacıyla geliştirilmiş ve yılda yaklaşık 145 milyon metreküp suyun İstanbul İçmesuyu Sistemine kazandırılması planlanmıştır. Projenin fizibilite çalışmaları 1992 yılında tamamlanarak finansmanı için Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti'nce Kuveyt Fonu (KFAED) nezdinde kredi talebi girişiminde bulunulmuş ve 21.06.1993 tarihinde imzalanan kredi anlaşması ile Kuveyt Fonundan kredi sağlanmıştır. Kredi anlaşmasının yürürlüğe girmesini müteakip Yeşilçay Sistemi Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İhalesi 16.09.1994 tarihinde yapılarak Müşavir Firma 01.05.1995 tarihinde çalışmalarına başlamıştır. Bu çalışmaları müteakip Yeşilçay sistemi kapsamındaki 8 paket inşaat ve imalat işlerinin ihaleleri 1995 yılından itibaren peyderpey yapılarak işlere başlanmış olup, Sistemin 2002 yılı sonunda tamamlanması beklenmektedir.

Büyük İstanbul İçmesuyu II. Merhale Projesi kapsamındaki Melen Sistemi ise İstanbul Kentinin uzun vadeli içmesuyu ihtiyacını karşılamak amacıyla geliştirilmiştir. Melen Sisteminin ilk aşaması ile yılda yaklaşık 268 milyon metreküp suyun İstanbul İçmesuyu Sistemine kazandırılması planlanmıştır. Melen Sistemi için Japon Nippon Koei firması tarafından yapılan fizibilite çalışması 1991 Aralık ayında tamamlanarak bu fizibilite raporuna göre Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti'nce Japon Hükümeti nezdinde kredi talebi girişiminde bulunulmuş ve 10.02.1994 tarihinde yürürlüğe giren I. dilim kredi anlaşması ve

05.09.1996 tarihinde imzalanan II. dilim kredi anlaşması ile projenin büyük bir kısmını finansman ihtiyacı sağlanmıştır. Kredi anlaşmalarının yürürlüğe girmesini müteakip Melen Sistemi kapsamındaki işlerin uygulama projelerinin ve ihale dosyalarının hazırlanması ve inşaat denetimini kapsayan Müşavirlik ve Mühendislik Hizmetleri için 04.07.1994 tarihinden uluslararası ihaleye çıkmıştır. Açık ilân ve önseçim usulü ile yapılan ihale sonucunda, müşavir firma 18.04.1996'da işe başlamıştır. Melen Sistemi içindeki ihaleler Japon kredi kuruluşu JBIC'nin isteği doğrultusunda uygulama projeleri hazırlandıktan sonra yapılacağından ihale öncesi proje hazırlama safhası uzun zaman almıştır. Özellikle yaklaşık 180 km. uzunluğundaki boru hattı güzergahının harita alımı ve temel araştırmaları planlanan süreden daha uzun sürmüştür. Çünkü; 1991 yılı sonunda tamamlanan fizibilite raporuna baz teşkil eden çalışmalar üzerinden proje çalışmalarına başlanılan 1996 yılına kadar geçen 5 yıllık süreçte projenin başlangıç noktası olan ve Sakarya Nehrinin doğusunda yer alan Karasu İlçesinden başlamak üzere Şile'ye kadar ayrıca Boğaziçi'nin her iki yakasında meydana gelen yoğun yapılaşma nedeniyle boru hattı güzergahına 3 adet yeni tünel ilave edilmesi ve mevcut tünellerin boylarının uzatılması gerekmiştir. Bu şekilde yaklaşık 180 km. uzunluğundaki boru hattı güzergahının büyük bir kısmının değiştirilmesi mecburiyetinde kalınmıştır. Bunun yanı sıra boğazın altından geçecek olan Boğaziçi Tünelinin güzergahı üzerindeki araştırmalar ve boğazda su üzerinde sondaj yapılması için resmi makamlardan izin alma işlemleri elde olmayan sebeplerle uzun süre almış, ayrıca boğaz trafiğini aksatmamak üzere yapılan bu çalışmalar için uzun zaman harcanmıştır.

Müşavir firma tarafından kredi kuruluşu (JBIC) usul ve esaslarına göre hazırlanan ve DSİ Genel Müdürlüğü'nce incelenerek onaylanan sözleşme dökümanları Melen Sistemini teşkil eden 11 paket iş için ayrı ayrı JBIC'nin onayına gönderilmiş ve her seferinde JBIC'nin onayı beklenmiştir. Onayları müteakip 10 paket işin 2000 yılında ihaleleri yapılarak sonuçlandırılmış ve sözleşmeleri akdedilmiştir. Son paket işin ihalesi ise 2001 yılı ilk yarısında yapılmak üzere çalışmalar sürdürülmektedir.

Sonuç olarak görüldüğü gibi Melen Sistemi Müşavirlik Hizmetleri'ne 18.04.1996 tarihinde başlanmış olup, Melen Sistemini teşkil eden işler için gerekli olan harita alımı, temel araştırmaları ve ilave işler nedeniyle zorunlu olarak meydana gelen gecikmeler projelendirme safhasını da etkilemiştir.

Yukarıda arzedilen gecikme nedeniyle yatırım maliyetlerinde önemli bir artışla karşılaşılmanın ve kredi anlaşmasında yeralan yatırım bedellerinin altında kalınmıştır.

Soru 3:

Projenin Dkh sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?

Cevap 3:

Projenin yapımına 2001 yılının Ocak-Şubat aylarında ve 10 ayrı iş paketi bir arada başlanılacak olup, 2004 yılının sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir. Projeyi teşkil eden tüm iş paketlerinin finansmanının büyük bir kısmının Japon Kredi Kuruluşu tarafından karşılanması sebebiyle finansman problemi ile karşılaşılması beklenmemektedir.

Soru 4:

Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

Cevap 4:

Melen Sistemi ile Melen Sistemi'nin birinci aşamasını teşkil eden 11 paket işin tamamlanması ile sistem devreye girecek ve İstanbul İçmesuyu Sistemi'ne ilave olarak 268 milyon metreküp içmesuyu sağlanacaktır. Başka bir ifade ile Melen Projesi bugünkü günlük kullanım seviyesine göre 3 milyon ilave nüfusa, dünya standartlarına uygun sağlıklı içmesuyu temin edecek olan sosyal amaçlı bir projedir. Bu proje Boğaz Geçiş Tüneli ile İstanbul'un 180 km. doğusundaki Melen Çayının suyunu Avrupa yakasına ulaştıracaktır.

(7/3152-8078 esas no.lu)

DSİ Genel Müdürlüğü ile ilgili tarım sektörü projelerinden 1985 dan beri gündemde olan 85A010230 sayılı Gölhisar-Acıpayam I. Merhale Projesi ile ilgili olarak:

Soru 1:

Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?

Cevap 1:

Projeye bugüne kadar 64,8 trilyon TL harcanmış olup, fiziki %68, nakdi %70 gerçekleşme sağlanmıştır.

Soru 2:

Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?

Cevap 2:

Projenin yıllık ödenek ihtiyaçları karşılanamadığından bitiş süresi gecikmektedir. Bu gecikmenin maliyete etkisi yıllık enflasyon oranındadır.

Soru 3:

Projenin tarım sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?

Cevap 3:

DSİ Genel Müdürlüğü projenin öncelikle bitirilebilmesi için gerekli çalışmaları sürdürmektedir. Ancak, yıllık ödenekleri karşılanamadığından proje planlandığı sürede bitirilememektedir. Yıllık finansman ihtiyaçları aynen karşılanabildiği takdirde 2002 yılında bitirilmesi öngörülmektedir.

Soru 4:

Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

Cevap 4:

Projenin uygulanması sonucunda 21813 hektar alan sulanacak, 2180 hektar alanda sulama yenilemesi yapılacak, 240 hektar alan taşkınlarından korunacak olup, yıllık ekonomiye katkısı 9,26 trilyon TL.'sidir. Söz konusu gelirin yanında, istihdam imkanı sağlanacak ve yaşam standardı yükselecektir.

DSİ Genel Müdürlüğü ile ilgili tarım sektörü projelerinden 1985 dan beri gündemde olan 85A010170 sayılı Kralkızı-Dicle Merhale Projesi ile ilgili olarak:

Soru 1:

Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?

Cevap 1:

Projeye bugüne kadar 161,836 trilyon TL. harcanmış olup, fiziki % 22, nakdi % 35 gerçekleşme sağlanmıştır.

Soru 2:

Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?

Cevap 2:

Projenin yıllık ödenek ihtiyaçları karşılanamadığından bitiş süresi gecikmektedir. Bu gecikmenin maliyete etkisi yıllık enflasyon oranındadır.

Soru 3:

Projenin tarım sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?

Cevap 3:

DSİ Genel Müdürlüğü projenin öncelikle bitirilebilmesi için gerekli çalışmaları sürdürmektedir. Ancak, yıllık ödenekleri karşılanamadığından proje planlandığı sürede bitirilememektedir. Yıllık finansman ihtiyaçları aynen karşılanabildiği takdirde 2007 yılında bitirilmesi öngörülmektedir.

Soru 4:

Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

Cevap 4:

Projenin uygulanması sonucunda 85209 hektar alan sulanacak olup, yıllık ekonomiye katkısı 65 trilyon TL.'sidir. Sözkonusu gelirin yanında, istihdam imkanı sağlanacak ve yaşam standardı yükselecektir.

(7/3154-8080 esas no.lu)

DSİ Genel Müdürlüğü ile ilgili tarım sektörü projelerinden 1966'dan beri gündemde olan 66010310 sayılı Aşağı Büyük Menderes Projesi ile ilgili olarak:

Soru 1:

Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?

Cevap 1:

Projeye bugüne kadar 384,6 trilyon TL harcanmış olup, fiziki %74, nakdi % 85 gerçekleşme sağlanmıştır.

Soru 2:

Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?

Cevap 2:

Projenin yıllık ödenek ihtiyaçları karşılanamadığından bitiş süresi gecikmektedir. Bu gecikmenin maliyete etkisi yıllık enflasyon oranındadır.

Soru 3:

Projenin tarım sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?

Cevap 3:

DSİ Genel Müdürlüğü projenin öncelikle bitirilebilmesi için gerekli çalışmaları sürdürmektedir. Ancak, yıllık ödenekleri karşılanamadığından proje planlandığı sürede bitirilememektedir. Yıllık finansman ihtiyaçları aynen karşılanabildiği takdirde 2004 yılında bitirilmesi öngörülmektedir.

Soru 4:

Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

Cevap 4:

Projenin uygulanması sonucunda 95297 hektar alan sulanacak, 35000 hektar alan taşkınlerden korunacak olup, yıllık ekonomiye katkısı 46,4 trilyon TL.'sıdır. Söz konusu gelirin yanında, istihdam imkanı sağlanacak ve yaşam standardı yükselecektir.

(7/3155-8081 esas no.lu)

DSİ Genel Müdürlüğü ile ilgili tarım sektörü projelerinden 1966 dan beri gündemde olan 66A010312 sayılı Çivril-Işıklı Baklan Projesi ile ilgili olarak:

Soru 1:

Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?

Cevap 1:

Projeye bugüne kadar 130 trilyon TL harcanmış olup, fiziki %58, nakdi % 73 gerçekleşme sağlanmıştır.

Soru 2:

Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?

Cevap 2:

Projenin yıllık ödenek ihtiyaçları karşılanamadığından bitiş süresi gecikmektedir. Bu gecikmenin maliyete etkisi yıllık enflasyon oranındadır.

Soru 3:

Projenin tarım sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?

Cevap 3:

DSİ Genel Müdürlüğü projenin öncelikle bitirilebilmesi için gerekli çalışmaları sürdürmektedir. Ancak, yıllık ödenekleri karşılanamadığından proje planlandığı sürede bitirilememektedir. Yıllık finansman ihtiyaçları aynen karşılanabildiği takdirde 2005 yılında bitirilmesi öngörülmektedir.

Soru 4:

Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

Cevap 4:

Projenin uygulanması sonucunda 69169 hektar alan sulanacak olup, yıllık ekonomiye katkısı 21 trilyon TL.'sıdır. Ayrıca bölgede gelişecek üretim artışı yanında, bölgenin ve dolayısıyla ülkemizin ekonomik ve sosyal gelişmesi hızlandırılmış olacaktır.

(7/3156-8082 esas no.lu)

DSİ Genel Müdürlüğü ile ilgili tarım sektörü projelerinden 1984'dan beri gündemde olan 84A010120 sayılı Erzurum (Kuzgun-Daphan) Projesi ile ilgili olarak:

Soru 1:

Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?

Cevap 1:

Projeye bugüne kadar 51,3 trilyon TL harcanmış olup, fiziki ve nakdi % 29 gerçekleşme sağlanmıştır.

Soru 2:

Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?

Cevap 2:

Projenin yıllık ödenek ihtiyaçları karşılanamadığından bitiş süresi gecikmektedir. Bu gecikmenin maliyete etkisi yıllık enflasyon oranındadır.

Soru 3:

Projenin tarım sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?

Cevap 3:

DSİ Genel Müdürlüğü projenin öncelikle bitirilebilmesi için gerekli çalışmaları sürdürmektedir. Ancak, yıllık ödenekleri karşılanamadığından proje planlandığı sürede bitirilememektedir. Yıllık finansman ihtiyaçları aynen karşılanabildiği takdirde 2006 yılında bitirilmesi öngörülmektedir.

Soru 4:

Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

Cevap 4:

Projenin uygulanması sonucunda 42375 hektar alan sulanacak olup, yıllık ekonomiye katkısı 24 trilyon TL.'sıdır. Söz konusu gelirin yanında, istihdam imkanı sağlanacak ve yaşam standardı yükselecektir.

(7/3157-8083 esas no.lu)

DSİ Genel Müdürlüğü ile ilgili tarım sektörü projelerinden 1985 dan beri gündemde olan 84A010250 sayılı İpsala II. Merhale Projesi ile ilgili olarak:

Soru 1:

Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?

Cevap 1:

Projeye bugüne kadar 33,236 trilyon TL harcanmış olup, fiziki ve nakdi % 39 gerçekleşme sağlanmıştır.

Soru 2:

Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?

Cevap 2:

Projenin yıllık ödenek ihtiyaçları karşılanamadığından bitiş süresi gecikmektedir. Bu gecikmenin maliyete etkisi yıllık enflasyon oranındadır.

Soru 3:

Projenin tarım sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?

Cevap 3:

DSİ Genel Müdürlüğü projenin öncelikle bitirilebilmesi için gerekli çalışmaları sürdürmektedir. Ancak, yıllık ödenekleri karşılanamadığından proje planlandığı sürede bitirilememektedir. Yıllık finansman ihtiyaçları aynen karşılanabildiği takdirde 2004 yılında bitirilmesi öngörülmektedir.

Soru 4:

Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

Cevap 4:

Projenin uygulanması sonucunda 10641 hektar alan sulanacak olup, yıllık ekonomiye katkısı 8,870 trilyon TL.'sıdır. Söz konusu gelirin yanında, istihdam imkanı sağlanacak ve yaşam standardı yükselecektir.