

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

7/3652 -3-
SÜRELİDİR

SAYI : B.02.0.003/2.00 - 3601
KONU :

ANKARA
15.03/2001

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİNE**

İLGİ : 26.02.2001 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3652-9070/21715 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın Nurettin AKTAŞ'ın "Karkamış Gümrük Kapısının sınır ticaretine açılıp açılmayacağına ilişkin" yazılı soru önergesi tetkik edilmiş ve görüşlerimiz ekte sunulmuştur.

Gereği için bilgilerinize arz ederim.

Mehmet KEÇECİLER
Devlet Bakanı

~~Ek:1~~

SORULAR:

1-Karkamış Gümrük Kapısını, sınır ticaretine açmayı düşünüyor musunuz? Bu konuda bir çalışmanız var mıdır?

2- Daha önceleri 500 fueloil aracının giriş yaptığı Habur sınır kapısında, bu gün bu sayı 100-150 civarına düşmüştür. Yalnız yakıtı getirenin değil, yol güzergahındaki ve bölgedeki bir çok küçük işletmenin faydalandığı bu ticareti canlandırmak amacıyla, bu gümrük kapısını tam kapasiteyle çalıştırmayı düşünüyor musunuz? Bu yönde bir çalışmanız var mıdır?

3-Habur Gümrük Kapısından geçen araçların depo kapasitelerinin 600 litreden 1500 litreye çıkarılması mümkün müdür? Konuyla ilgili çalışmanız var mıdır?

CEVAPLAR:

Sınır ticaretine ilişkin işlemler Sınır Ticaretinin Düzenlenmesine İlişkin 10.03.2000 tarihli 2000/364 sayılı (GİZLİ) Bakanlar Kurulu Kararı ve bu kararda değişiklik yapan muhtelif kararlar çerçevesinde yürütülmektedir.

Bu kararın yetki başlıklı 16 ncı maddesi; “Bu Karar’da yer alan hususlara ilişkin talimatlar vermeye, sınır ticareti yoluyla yapılacak ithalat ve ihracatın her aşamasında gerekli görülecek değişiklikleri yapmaya ve önlemler almaya, özel ve zorunlu durumları inceleyip sonuçlandırmaya, madde politikaları dikkate alınarak gerektiğinde ürün/mal bazında ithalatı durdurmaya Dış Ticaret Müsteşarlığı yetkilidir.”

Hükmünü amirdir. Ayrıca, 11 nci maddesi gereğince Dış Ticaret Müsteşarlığı’nca tespit edilen İl ihtiyaç listeleri dahilinde ithalat yapılabilmektedir.

Bu itibarla, söz konusu Soru Önergesinin 1 nci maddesi konusu hakkında, Karkamış Gümrük Müdürlüğü halen sınır ticaretine açıktır ve Dış Ticaret Müsteşarlığı’nca tespit edilen kontenjanlar dahilinde ürün ithalatı yapılmaktadır.

2 nci maddesi konusu Fuel Oil ithalatında da Müsteşarlığımızdan kaynaklanan bir kısıtlama bulunmamakta ve gerekli izinlerin alınması halinde ithalat yapılması mümkün bulunmaktadır.

3 ncü maddesi konusu hakkında, 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 167 nci maddesinin 9 ncu fıkrasının (c) bendi ile ulaşım araçları ve özel konteynerlerde mevcut bulunan akaryakıt ve madeni yağlara gümrük vergilerinden muafiyet tanınmıştır.

Bu maddeye istinaden yayınlanan 07.02.2000 tarihli 2000/8 sayılı Genelgede standart depo hacimleri;

- Tır çekicilerinde 550 litre,
- İstiap haddi 15 tona kadar olan (15 ton dahil) kamyon ve tankerlerde 300 litre,
- İstiap haddi 15 tonun üzerinde olan kamyon ve tankerlerde ise 400 litre,

Olarak belirlenmiştir.

Bahsi geçen kararname kapsamında depo kapasitelerinin arttırılması talep edilmekte ise de bu hususun yetkisine istinaden, Dış Ticaret Müsteşarlığı'na değerlendirilmesi gerekmektedir.

Diğer taraftan, tüm araçların girişlerinde standart depo kapasitesinin arttırılması ve daha fazla motorin getirebilmelerinin sağlanması talebi ile ilgili olarak da; Müsteşarlığımızda devam eden taşımacılık sektörü ile ilgili mevzuat çalışmaları sırasında değerlendirilmek üzere ilgili firmalardan Türkiye'de üretilen veya Türkiye'ye ithal edilen araçların tiplerine göre (frigofrik, çekici, kamyon) standart yakıt depo hacimlerinin bildirilmesi istenilmiştir. Sonucuna göre gerekli değerlendirme yapılacaktır.