

7/4443 -3-
380

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ -826 -17343
KONU :Diyarbakır Milletvekili
Sayın Osman ASLAN'ın
yazılı soru önergesi

29 HAZİRAN 2001

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ: TBMM BaŖkanlıĐının 12.06.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4449-10805/25265 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Osman ASLAN'ın 7/4449-10805 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
UlaŖtırma Bakanı

E.K.:
1 Cevap formu

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐına
BaŖbakanlıĐa

DIYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN OSMAN ASLAN'IN 7/4449-10805
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Uluslar arası standartlara sahip Diyarbakır Hava Meydanının fiziki altyapısının % 95'i tamamlanmış durumdadır. Diyarbakır ilimiz, Olağanüstü Hal, GAP ve eski medeniyetlerin beşiği olması hasebiyle bir turizm merkezidir. Aynı zamanda Büyükşehir konumunda bulunan ilimiz hava limanı, Gümrük kapısı olmaya namzettir.

Hal böyle iken, Devlet Hava Meydanları Müdürlüğü ve Türk Hava Yolları Şeflikleri ilimizin ve bölgenin ihtiyaçlarına cevap verememektedir.

Bu itibarla, Devlet Hava Meydanları Müdürlüğü'nün Bölge Müdürlüğüne; Türk Hava Yolları Şefliğinin de Müdürlüğe dönüştürülmesi düşünülüyor mu?

CEVAP:

Diyarbakır Havaalanı, Ülkemizde Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün işletiminde bulunan 39 havaalanından biri olup, iç hat trafiğine açık, askeri-sivil müşterek kullanımlı bir havaalanıdır.

Bu havaalanımız, 1990 yılında İçişleri Bakanı Onayı ile hac seferleri ve askeri amaçlı seferler için geçici hava hudut kapısı ilan edilmiştir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün taşra teşkilatı, Meydan Müdürlükleri ve Başmüdürlükler şeklinde düzenlenmiş olup, Bölge Müdürlüğü şeklinde bir organizasyon bulunmamaktadır.

Öte yandan, Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğü, Bakanlığımızın ilgili kuruluşu iken 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile özelleştirilmek üzere Başbakanlığa (Özelleştirme İdaresi Başkanlığı) bağlanmış olup, konuya ilişkin adı geçen Genel Müdürlükten alınan cevabi yazıda; verimlilik ilkesi ışığında yapılan değerlendirmeler sonucunda, THY Diyarbakır Satış Müdürlüğüne bağlı olarak Şeflik düzeyinde yürütülen istasyon faaliyetlerinin, henüz ayrı bir Müdürlük bazında yapılmasına imkan vermediği belirtilmektedir.