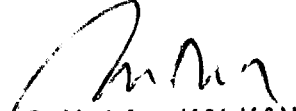


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Devlet Bakanı Sn.Mehmet KEÇECİLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


S.Metin KALKAN

Hatay Milletvekili

Hatay ilimizde vatandaşlarımızın önemli bir kısmı geçimini tır taşımacılığından sağlamakta, böylece hem bölge ekonomisine hem de ülke ekonomisine önemli katkılarda bulunmaktadır. Ancak son zamanlarda tır taşımacılığıyla uğraşan esnafımız çeşitli bahañelerle zor durumda bırakılmakta, sürekli olarak takibat altında tutularak rahatsız edilmekte, öyle ki taşımacı esnafımız bu işi bırakma noktasına gelmektedir. Gümrük muhafaza memurlarının, "tırlarda gizli bölmeler var", "ikinci, üçüncü depo bulunduruyorsun" gerekçesiyle çok sayıdaki tır'a el konulmakta, kapılarda tutulmakta, tutanaklar tutularak savcılıklara sevkedilmekte, mahkeme sürelerinin uzadıkça uzaması, taşımacı esnafımızın mağduriyetini dahada arttırmaktadır. Çok zaman bilirkişi raporlarının temiz çıkmasına rağmen kamyonlara el konulmaya devam edilmekte, bunada "mahkeme sürecinin devam ettiği" şeklinde bir gerekçe bulunmaktadır. Bu nedenle;

1- Gümrük yetkilileri ve gümrük muhafaza memurları açık bir bulguya raslamadan, sadece bir şikayet veya ilgili memurun isteği üzerine kamyonlara el konulmakta ve savcılıklara sevkedilmektedir. Şikayet olsa bile açık bir bulgu olmadan kamyonlar hangi yasal gerekçeyle tutulmaktadır?

2- Türk yargı sisteminin içinde bulunduğu sıkıntılardan dolayı, haklı olanın haklılığını ispatlamasının uzun bir zaman olması, bu aradada esnafın kamyonuna el konulmasından dolayı iş yapamaması mağduriyetini daha da arttırmaktadır. Bakanlığınızın bu soruna daha sağlıklı bir çözüm bulması mümkün değildir?

3-Esnafımızın herhangi bir bulgu ve belge olmadan kamyonuna el koyan, onu mağdur eden yetkili ve ilgililer hakkında herhangi bir yaptırımınız bulunmakta mıdır? Bulunmamakta ise gerekçesi nedir?

4-Asılsız suçlamalarda bulunan ve bölge ve ülke ekonomisini zarara sokan yönetici ve ilgililer hakkında yeni bir çalışma yapmayı planlıyorsunuzuz?

5- 2000-2001 yılı içerisinde Hatay ili sınırları içerisindeki gümrüklerde hangi gerekçelerle kaç kamyonla el konulmuş, kaç tanesi savcılıklara sevkedilmiş, akıbetleri ne olmuştur?

6- Gümrüklerde mevzuatlardaki boşluktan veya yanlış uygulamalardan dolayı bölge ekonomisinin zararı konusunda herhangi bir çalışma yaptınız mı? Yaptıysanız sonuçları nedir?