7/3716 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

189

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-443.9074
KONU : Adana Milletvekili
Sayın Ali GÖREN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 28.02.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3716-9188/21972 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Ali GÖREN'in 7/3716-9188 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/3716 -4

190

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ GÖREN'İN 7/3716-9188 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

İstanbul Atatürk havaalanı yıllarca bu ülkeye hizmet etmiş, artan nüfusla orantılı olarak zamanla ihtiyaca cevap veremez duruma gelmiştir. Artan ihtiyacı karşılayabilmek amacıyla yürütülen genişletme çalışmaları 2000 yılında yap-işlet-devret yöntemiyle tamamlanarak hizmete açılmıştır. Ancak yüklenici firmaya yapılan yolcu sayısı taahhüdü ve İstanbul'a hizmet vermek üzere eş zamanlı olarak bitirilen Sabiha Gökçen (Kurtköy) havaalanı bazı soruları beraberinde getirmiştir.

SORULAR:

1-Yap-işlet-devret metodu ile yaptırılan havaalanı için yüklenici firma ya da konsorsiyuma yılda kaç milyon yolcu garantisi verilmiştir. ?

2-Bu sayı verilirken Atatürk Havaalanının yıllara göre yolcu ortalaması alınmış mıdır?

3-Taahhüt edilen yolcu sayısına 2000 yılında ulaşılabilmiş midir? Şayet ulaşılamadı ise bunun için yüklenici firmaya kaç milyon dolar tazminat ödenmiştir?

4-Şayet tazminat ödendi ise bu ihtimal yetkililerce önceden düşünülmemiş midir? Niçin ortalama gerçekleşenden daha fazla yolcu için anlaşma imzalanmıştır?

5-Atatürk Havaalanını kullanan yolcu sayısı ve havaalanının yeni kapasitesi yeterli ise, Sabiha Gökçen (Kurtköy) havaalanının yapılma gerekçesi nedir?

6-Sabiha Gökçen Havaalanına, Atatürk havaalanı yolcularından bir miktarı kaydırılırsa, Atatürk Havaalanı yüklenici firmasına daha fazla tazminat ödenmek zorunda kalınacak mıdır?

7-Tazminat ödememek için yolcular Atatürk havaalanı üzerinden sevk edilecekse, Sabiha Gökçen Havaalanının yapım gerekçesi nasıl izah edilecek, ülkemizin kıt kaynaklarından yapılan harcamanın hesabını kim verecektir.?

CEVAP:

Atatürk Hava Limanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası Projesini gerçekleştiren Görevli Firmaya, ilk yıl için 4 Milyon yolcu garantisi verilmiştir. Terminal binası, 10 Ocak 2000 tarihinde hizmete verilmiş olup, bu sayı müteakip yıllarda % 3 artırılarak uygulanacaktır.

Görevli Firmaya garanti edilen yolcu sayıları tespit edilirken; Devlet Hava Meydanları İşletmesinin, hem geçmiş 10 yıllık, hem de geleceğe yönelik yolcu sayısı projeksiyonları irdelenmiştir.

2000 yılı için garanti edilen yolcu sayısı 3.902.651 kişidir. Gerçekleşen yolcu sayısı ise 3.885.584 kişi olmuştur. Aradaki 47.067 yolcunun dış hat yolcu servis ücreti olan 706.005 $ Görevli Firmaya ödenmiştir.

Türkiye gibi gelişmekte olan ülkelerde yolcu sayısı açısından geleceğe yönelik yapılan projeksiyonlar çok sağlıklı olmamakla birlikte, DHMİ'nin yaptığı tahminler isabetli olduğu görülmektedir. 2001 yılı için ise garanti edilen yolcu miktarının geçileceği tahmin edilmektedir.

Sabiha Gökçen Havaalanı Savunma Sanayii Müsteşarlığı tarafından NATO ENF. halesi olarak gerçekleştirilmiştir.

./..

Ancak, bu havaalanının başlangıç projesi, bütünüyle İleri Teknoloji Endüstri Parkı'na yönelik bir proje olup, havaalanı ise bu projenin çok küçük bir kısmını oluşturan ve ticari işletmeye yönelik olmayan bir yatırım olarak projenin bünyesinde planlanmıştır. Daha sonra, aradan geçen sürede, Savunma Sanayii Müsteşarlığı İTEP (İleri Teknoloji Endüstri Parkı) projesini, askıya alarak, projede yer alan havaalanını ön plana çıkararak ticari işletmeye yönelik bir yatırım haline dönüştürmüştür. Bu yatırım ve gelişmeler, ülkemizdeki havaalanı işletmeciliğinde otorite olan Bakanlığımız ilgili kuruluşu DHMİ'nın dışında alınan kararlarla realize edilmiş ve bu havaalanının finansmanı bütünüyle Savunma Sanayii Fonundan karşılanmıştır.

Sabiha Gökçen Havaalanı, HEAŞ adında bir özel sektör kuruluşu tarafından işletilmekte olup, Bakanlığımız ve ilgili kuruluşu DHMİ'nin, uçuşları herhangi bir havaalanına yönlendirmek gibi bir yetkisi bulunmayıp, kullanılacak havaalanı tercihi taşıyıcı havayolu şirketlerine aittir.