T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/3971 -3-

20 NİSAN 2001

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 533-11003
KONU : Ankara Milletvekili
Sayın Saffet Arıkan BEDÜK'ün
yazılı soru önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 13.04.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9930 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Saffet Arıkan BEDÜK'ün 7/3971-9762 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

7/3971 56-4

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN SAFFET ARIKAN BEDÜK'ÜN 7/3971-9762 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Özürlülerin özürlerinden kaynaklanan fiziki engellerin, onların yaşamındaki etkisini, yaşadığımız kentleri planlayıp inşa ederken dikkate alınmamıştır. Halbuki kent insanını yaşamında büyük yer tutan kentsel çevre, özürlülerin ihtiyaçlarını dikkate alınarak yeniden düzenlenme imkanı vermektedir.

Görme özürlü Fatma Alkaya, 17 Mart 2001 günü akşam saat 20:00'da Kurtuluş'tan evine gitmek üzere banliyö tren istasyonuna gitmiş, yanında 12 yaşında kızı olduğu halde trene binmeye çalışırken platformla tren arasındaki boşluğu hesap edemediği için boşluktan rayların üzerine düşmüştür. Paniğe kapılan kızının feryadı ile yolcuların dikkatini çekmiş ve yine yolcuların yardımı ile trenin altından çıkarılmıştır. Sağ ve Sol bacağında ciddi yaralanmalar olmuş 10 gün tedavi görmüştür. Olayı yolcuların görmesi bir tesadüftür.

Bu bağlamda özellikle görmeyen özürlüler için;

1-Hareket Memurlarının engelliler, yaşlılar ve çocuklar konusunda uyarılması,

2-Ülke genelindeki banliyö istasyonlarının incelenerek platformla trenin arasındaki boşlukların tespiti,

3-Platformlara, görmeyenlerin trene yaklaştıklarını belirten engelvari işaretlerin koydurulması,

4-Tren kapılarının denk geleceği yerlere görmeyenlerin anlayabileceği işaretlerin koydurulması,

Gibi tedbirlerin alınmasını ve alınacak buna benzer tedbirleri ne zaman hayata geçirmeyi planlıyorsunuz?

CEVAP:

Ankara, İstanbul ve İzmir İllerimizde işletilen banliyö trenleri, anahat yolcu ve yük trenleri ile aynı hatlarda ortak olarak çalıştırılmaktadır. Anahat yolcu, yük ve banliyö trenlerinde kullanılan vagonların genişlik farklılıkları, banliyö vagonları ile peron korniş taşı arasında belirli bir ölçüde boşluk kalmasına neden olduğundan; metro sistemlerinde olduğu gibi bir standart sağlanamamaktadır. TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce yapılan yol yenileme çalışmaları esnasında yolcu güvenliği azami ölçüde dikkate alınarak bu boşluklar minimum düzeye indirilmekte ise de, ortak hatlarda farklı ebatlardaki araçların işletim zorunluluğu ve yolcu dikkatsizlikleri nedeniyle zaman zaman münferit kazalar meydana gelebilmektedir.

./..

Trenlerle seyahat edecek özürlü vatandaşların, halen kullanılmakta olan anahat yolcu ve banliyö vagonlarına biniş ve inişleri ile seyahatleri sırasında kolaylık sağlayacak önlemlerin alınmasına ilişkin yapılan çalışmalar sonucunda, halen kullanılan vagonlarda yapılacak değişikliklerde normlara uyum sağlanamaması nedeniyle şimdilik uygulama alanı bulunamamıştır.

Ancak, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünde çalışmaları devam eden yüksek hızlı elektrikli tren teknik proje ve şartnamesinde bu konuya önem verilmiş, yolcu bölümlerine sakat yolcular için (3-5 Kişilik) yapılacak olan düzenek (oturma yeri, WC, tekerlekli araba kaldırma aleti, kapı v.b.) alternatif olarak konulmuş olup, çalışmalar devam etmektedir.

Ayrıca, Hasta ve özürlü yolcular için İstanbul'a 1, Haydarpaşa'ya 2, Ankara'ya 2, Basmane, Adana ve Eskişehir Garlarına 1'er adet sakat arabası alınarak hizmete sunulmuştur. Bu arabaların yanında 1'er adet sedye de bulundurulmaktadır.

TCDD'ye ait binalar ile perondan perona geçişi sağlayan alt ve üst geçitlerde özürlü yolcular için yolcu rampaları yapılmış olup, park yerlerinde de özürlü yolcular için en az 10 araçlık park yerleri ayrılmıştır. Halkla birebir muhatap olan tren ve istasyon personeli, fiziksel sakatlığı bulunan kişilere her türlü yardımın yapılması ve acil durumlarda öncelikle bu vatandaşlara yardım edilmesi konusunda uyarılmış ve eğitim verilmiştir.