

2/810-1101/1-1

SAAT PARTİSİ
TBMM BAŞKANLIĞI
Tarih: 1.10.2001
Sayı: 20

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Yüksek Öğretim Kurumları Teşkilatı Hakkında 41 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulüne Dair 2809 Sayılı Kanunda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifim ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 01.10.2001



Dr. Turhan ALÇELİK
Giresun Milletvekili

2001

GEREKÇE

Yaşadığımız son 15 yıl içinde trafik kazaları nedeniyle yaklaşık 120 bin vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Bu durum orta büyüklükte bir Anadolu şehrinin ortadan kalkması ile eşdeğerdir. Aynı dönemde, 1.5 milyonu aşkın vatandaşımız da, yaralanmış ya da sakat kalmıştır. Bu zaman zarfında 8 milyon insanımız, ya ailesinden bir yakınının kaybı, veya sakat kalmasıyla trafik kazalarından etkilenmiştir. Türkiye Cumhuriyeti kurulalı beri hiçbir sorun ülkemiz insanı için bu kadar insan hayatına mal olan sonuçlar doğurmamış, bu kadar geniş kitleyi etkilememiştir.

Trafik kazalarındaki ölümler, son 15 yılda terörden hayatını kaybeden 40 bin ya da depremlerde son 50 yılda hayatını kaybeden yaklaşık 50 bine yakın insanımızın kaybı ile kıyaslandığında; trafik kazalarında kaybettiğimiz vatandaşlarımızın sayısı son 10 yılda 100 bini aşmıştır. 100 binlerce insanımız da yaralanmış veya sakat kalmıştır.

Yine trafik kazalarında ki ekonomik kayıplarımız ise zaten zorda olan ülkemiz ekonomisine büyük yükler getirmiştir.

Bilindiği gibi trafik kazalarının en önemli sebeplerinden biri insan faktörüdür. Yani insanların eğitimidir. İnsanlarımıza bu güne kadar ciddi bir trafik eğitimi verilememiş, bu eğitimin altyapısı oluşturulamamıştır. Trafik altyapısının oluşturulabilmesi için belli bir zamana ihtiyaç vardır. Böyle önemli, hassas ve aciliyeti bulunan bir konuda eğitim adına yapılanlar ise seminer, konferans ve kurslardan ibaret kalmıştır. Trafik hepimiz için ciddi bir konudur ve bir eğitim problemidir. Akademik çalışmalar gerektirir. Bu çalışmalar; bir yandan halkı bilinçlendirmeye yönelik yaygın eğitim çalışmalarının bilimsel ortamlarda hazırlanması şeklinde olabileceği gibi, her yönüyle trafik konusunun araştırıldığı; yolların özellikleri, insanlarımızın sosyo-ekonomik ve eğitim durumlarının trafik kazalarındaki etki payı, kazaların sebepleri, bilimsel çözüm önerileri gibi çalışmalar olmalıdır. Kısacası, trafik konusunu meslek edinen bilimsel bir ortamın oluşturulması, bu konuda ülkemiz için yeni bir bilim dalı oluşturarak, bir fakülte kurmak, AB yolunda olan Türkiye için çok önemli bir gelişme olacaktır. Kaldı ki, AB ülkelerinde ayrıca "Trafik Mühendisleri" yetiştirilmektedir. Avrupa ülkeleri yerinde uyguladıkları kararların ve uygulamaların meyvelerini toplamaktadırlar. Eski Doğu Bloku ülkelerinden Yugoslavya'da bile Trafik Mühendisliği müessesinin mevcut olması, bizim bu konuda da ne kadar gerilerde kaldığımızın en bariz örneğini oluşturmaktadır. Bu nedenlerle, ülkemizin bu kanayan yarasına neşter vurulması açısından bir an önce Trafik Mühendisliği Fakültesi kurulması gereklidir.

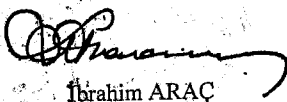
Yaylalarıyla, fındığıyla, deniziyle ve sıcak kanlı insanlarıyla büyük turizm potansiyeli olan Karadenizin şirin illerinden Giresun'un pilot bölge olarak seçilmesi kanaatimizce isabetli bir karar olacaktır.

**2809 SAYILI YÜKSEKÖĞRETİM KURUMLARI TEŞKİLATI KANUNDA
DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ**

MADDE-1: 28.03.1983 tarih ve 2809 Sayılı Yükseköğretim Kurumları Teşkilatı Kanununun 28'nci maddesinin (a) bendine "Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi" ibaresinden sonra gelmek üzere "ile Rektörlüğe bağlı olarak yeni kurulan **Trafik Mühendisliği Fakültesinden;**" ibaresi eklenmiştir.

MADDE-2: Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE-3: Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Aşlı gibidir

İbrahim ARAÇ
Kanunlar ve Kararlar Müdürü