

7/7571

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

00010000

Ankara

Sayı : B.15.O.APK.0.23.300-1192
Konu : Yazılı Soru Önergesi

9215

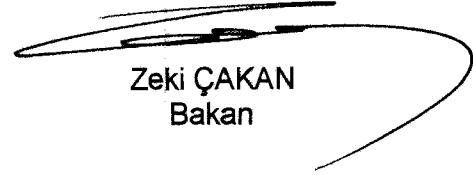
12 HAZİRAN 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İLGİ: a) T.B.M.M Başkanlığı'nın 03.06.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7571-15632/36912 sayılı yazısı.
b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü'nün 05.06.2002 tarih ve B.02. 0. KKG.0.12/106-749-15/3102 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın M.Zeki ÇELİK'in Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımdan cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/7571-15632 esas no'lu yazılı soru önergesine ilişkin bilgiler ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Zeki ÇAKAN
Bakan

EKLER :
EK 1- Önerge Cevabı
(3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği :
T.B.M.M. Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık
Devlet Bakanlığı
(Sn. Hüsamettin ÖZKAN)

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN M.ZEKİ ÇELİK'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/7571-15632 Esas No'lu)**

Soru 1:

Ticari araçlarda kullanılan LPG yerine doğal gaz kullanımı için bir çalışma yapılmakta mıdır?

Cevap 1:

1990'lı yıllarda hızlı bir gelişim göstererek bugün dünya genelinde yaklaşık 2 milyon araç dönüşümü yapılan "doğalgazın araçlarda kullanımı" ile ilgili olarak, BOTAŞ Genel Müdürlüğü tarafından konunun teknik uygulanabilirliği ile birlikte sektör analizi de yapılmıştır. Bu araştırma sonucu hazırlanan rapor ilgili makamlara iletilmiş olup, çalışmaya göre, doğal gazın taşıma sektöründe yaygınlaşması için ticari taksiler başta olmak üzere, kamyon ve otobüs grubu araçlar en önemli potansiyeli oluşturmaktadır. Araçlarda kullanılan diğer yakıtlar ile karşılaştırma yapılırken benzin, motorin, LPG gibi petrol türevleri gözönüne alınmıştır. Bu karşılaştırmada yakıtlar çevre duyarlılığı, güvenlik ve ekonomik yönden incelenmiştir.

Sıkıştırılmış doğal gazın araçlarda kullanımı, özellikle dolum istasyonu ağı yaygınlaştıkça da ivme kazanmakta ve konu değişik yönleri ile uluslararası üst kuruluşlarda gündeme gelebilmektedir. BM/AEK tarafından koordine edilen ve taşımacılık yapılan Avrupa ulaşım koridorları üzerinde doğal gaz dolum istasyonları ağı kurulmasını öneren, Mavi Koridor Projesi de bu kapsamda değerlendirilebilecek çalışmalardan biridir. BOTAŞ Genel Müdürlüğü 20'ye yakın Avrupa ülkesinin katılımı ile oluşturulan Uzmanlar Görev Gücü'ne katılmayı planlamakta ve bu proje aracılığıyla uluslararası taşımacılık yapılan ana arterler üzerinde entegrasyonun sağlanması ile birlikte tespit edilecek güzergah üzerinde araçlara sürekli doğal gaz ikmalinin yapılmasını hedeflemektedir.

Soru 2:

Yapılmıyorsa gerekçeleri nedir?

Cevap 2:

Sıvılaştırılmış doğal gazın dağıtımı ile ilgili faaliyetleri düzenleme yükümlülüğü, 2 Mayıs 2001 tarihinde yürürlüğe giren 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu ile Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu (EPDK)'na verilmiş olup, Doğal Gaz Grubu'nun konu üzerindeki çalışmaları devam etmektedir.

Soru 3:

Özellikle taksici esnafının sıkıntılarından kurtulması için LPG yerine doğal gaz kullanmalarının ne mahsuru vardır?

Cevap 3

Sıkıştırılmış doğal gazın araçlarda kullanımı konusundaki teknolojik uygulamalara bakıldığında teknik yeterliliğin üst seviyede olduğu, hatta otomotiv sektöründe bir çok üretici tarafından otobüsten üst sınıf otomobile kadar bir çok araç modelinde doğal gaz ile çalışan orijinal araçlar üretilmeye başlandığı bilinmektedir. Teknolojik yeterliliğin dışında şehir içinde özellikle ticari araçlarda doğal gaz kullanımının yaygınlaşması tamamen dolum istasyonları aracılığı ile arz güvenliğinin sağlanmasına bağlıdır. Dolum istasyonları aracılığı ile sıkıştırılmış doğal gaz satışı konusundaki yönetmelik hazırlama çalışmaları devam etmekle birlikte istasyonların EN-14573 standardına uygunluk şartına haiz olmaları gerekmektedir.

Soru 4:

LPG'nin güvensizliği yerine doğal gazın güvenli olması, ticari araçlarda doğalgazın kullanımının sağlanması önünde engel nedir?

Cevap 4:

Doğal gaz, LPG ve diğer petrol türevi yakıtlara göre daha güvenli, daha çevreci ve şüphesiz daha ekonomiktir. Sıkıştırılmış doğal gazın dağıtımı ve fiyatlandırması ile ilgili çalışmalar EPDK tarafından yapılmakta olup, sözkonusu çalışmalar tamamlanıp ilgili yönetmelikler Resmi Gazete'de yayımlandıktan sonra hukuki altyapı da tamamlanmış olacaktır. Sıkıştırılmış doğal gazın araçlarda kullanımının yaygınlaşmasının en önemli parametresi yaygın dolum istasyonuna sahip olunması olup, 24669 sayılı "Sıvılaştırılmış Petrol Gazları (LPG) ile Çalışan Motorlu Araçlar İçin İkmal İstasyonlarının Kuruluş, Denetim, Emniyet ve Ruhsatlandırma İşlemlerine İlişkin Yönetmelik"e benzer bir yönetmelikle bu konuda gerekli kolaylıkların sağlanması hedeflenmektedir.

Yurt sathında güvenli ve yaygın bir dolum istasyonu ağıının sağlanması ile birlikte araçlarda doğal gaz kullanımı konusunda önemli bir talep artışı olacağı beklenmektedir. Öte taraftan araçların dönüşüm kitlerinin ithalatı ve montajı için daha önce LPG için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı'nın yetkilendirmiş olduğu firmaların sahip oldukları yetki belgeleri Sıkıştırılmış Doğal Gazı da kapsamakta olup bu konuda yeni bir düzenleme gerekmemektedir.