7/6032

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

GÜNDEME

A n k a r a

Sayı : B.15.0.APK.0.23.300 – 578
Konu : Yazılı Soru Önergesi 3773

-4 MART 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M. Başkanlığı'nın 18.02.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13542 sayılı yazısı.

Karaman Milletvekili Sayın Zeki ÜNAL'ın tarafıma tevcih ettiği, 7/6032-13562 esas no'lu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99'ncu maddesi gereği cevaplandırılarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Zeki ÇAKAN
Bakan

EKLER :
Ek 1- Önerge Cevabı (2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği :
T.B.M.M. Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık
Devlet Bakanlığı
(Sn. H.Hüsamettin ÖZKAN)

7/6032

KARAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ ÜNAL'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
(7/6032-13562)

Sorular 1-4:

Yazılı basında "paralar suya gitti" başlığıyla bir haber yayınlanmıştır. Habere göre; İzmit körfezinin kuzeyinde ve güneyinde yer alan yerleşim birimlerinin 2020 yıllarındaki içme, kullanma ve endüstri su ihtiyacının karşılanması amacıyla, İzmit şehri, Kentsel ve Endüstriyel Su Projesi, 1987 yılında, Yuvacık Barajının Yap İşlet Devret (YİD) modeliyle inşası gündeme getirildiği, ancak bu modele DSİ'nin itiraz ettiği, neticede, İzmit Büyük Şehir Belediyesi, inşaatı yapacak firma ile aralarında "Uygulama ve su satış anlaşması" imzalayarak, Belediyenin işi yapan şirkete su bedelini tam olarak ödeme garantisi verdiği, 11 yıl sonra yani, 1998 yılında baraj tamamlanarak 1999 yılında arıtılmış su vermeye başlandığı belirtilmektedir.

Haberde, baraj maliyetinin, 1.5 milyar doları bulduğu, suyun satışı ile ilgili belediye bağlantısının yapılmaması sebebiyle suyun faturası hazineye çıkarıldığı ifade edilmektedir. Hatta şu ana kadar hazine, ilgili şirkete 213 milyon dolar ödediği, bundan sonrada 13 yıl daha su bedelini ödemeye devam edeceği ve hiç kullanılmayan su için hazine yaklaşık 4-4.5 milyar dolar ödemesi gerektiği verilen bilgiler arasındadır.

Sorularım şunlardır.

-Barajın yapılması aşamasında garanti veren kuruluş İzmit Belediyesi olduğu halde, borçları niçin hazine ödemektedir? Hazine barajın ihale aşamasında ilgili şirkete garanti vermiş midir?

-Haberde, YİD modeline DSİ'nin itiraz ettiği belirtilmiştir. Hazine veya belediye bu itirazı niçin dikkate almamıştır? DSİ'nin itiraz gerekçeleri nelerdir? Gerekçeler, teknik bilgi ve deneyimlerin ışığında yapıldığına göre, hazine veya belediye, inşaatı hangi kriterleri esas alarak garanti vermişlerdir?

-Hazinenin 4-4.5 milyar dolar ödeyeceği belirtilen barajın, kendi öz kaynaklarımız ile yapılması halinde maliyeti dolar cinsinden ne olacaktı? Bu konuda bir usul hatası veya mevzuatı zorlama söz konusu olmuş ise sebep olanlar hakkında bir işlem yapılacak mıdır?

-İzmit Büyükşehir Belediyesi bu projenin sahibi olarak gözükmesine ve ilgili firmaya garanti vermesine rağmen borç ödemedeki yeri ve sorumluluğu nedir? Bu konuda Hazine zarara sokulurken belediye himaye mi görmüştür?

Cevaplar 1-4:

"İzmit İçmesuyu" projesi ile Serindere üzerinde inşa edilen Yuvacık (Kirazdere) Barajında depolanan 60 milyon m^3 sudan Değirmendere, İzmit, Yarımca arasındaki sahil şeridine yılda 142 milyon m^3 içme-kullanma ve endüstrisuyu sağlanması öngörülmüş olup, söz konusu baraj inşaatı DSİ Genel Müdürlüğü'nce 19.12.1986 tarihinde ihale edilerek yürütülmekte iken 21.03.1996 tarihli protokol ile İzmit Büyükşehir Belediyesine devredilmiştir. Bu tarihten itibaren yap-işlet-devret modeli ile yürütülen projenin DSİ Genel Müdürlüğü ile ilgisi kalmadığından önergedeki konular Hazine Müsteşarlığı'nı ilgilendirmektedir.