7/5486

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02.0.006/ 01-335 13/2 /2002

KONU : 7/5486-12845 esas sayılı
Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : a) 16 01.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5486-12845/30688 sayılı yazınız.
b) Ulaştırma Bakanlığının 25 01.2002 tarih ve B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 129-2818 sayılı yazısı.
c) 06.02.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12845 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili M.Zeki ÜNAL'ın tarafımdan cevaplandırılmasını istediği 7/5486-12845 esas sayılı soru önergesi incelenmiştir.

Türk Hava Yolları (THY) sektördeki kuruluşlardan aldığı hizmetlerin büyük çoğunluğunu döviz bazında ödemektedir. Döviz bazında ödemesi yapılan, operasyonel maliyetlerde sürekli artış olmasına, ödemelerin döviz bazında yapılmasına rağmen, THY, maliyet artışını bilet ücretlerine yansıtmamıştır. THY'nın 1994 yılından beri uyguladığı hac ücreti, gidiş dönüş brüt 670 USD'dir.

Hac seferleri tek bacak dolu olarak gerçekleştirilmekte; Hac gidişlerinde Cidde-Türkiye, Hac dönüşlerinde ise Türkiye –Cidde bacakları boş (intikal) uçulmaktadır. Hac seyahatinin gidiş-dönüş sağlanması için intikal seferleri dahil ortalama 14 saat uçuş yapılmaktadır.

Hac operasyonunun, 17 iç hat noktasından direkt yapılması, yine THY'nın uçuş merkezinden bu noktalara icra edilen intikal uçuşları ve operasyonun sıhhati için sözkonusu ara istasyonların ilave araç-teçhizat ile donatılması ve takviye personel ile ek tedbirler alınması uçuş maliyetlerini önemli derecede arttırmaktadır.

Ancak THY'nın Amerika'ya uyguladığı düşük ücretin uygulama dönemi ve uçaklarda bu ücretle satılan koltuk adedi sınırlıdır. Ücretler belirlenirken uçuş süreleri ve maliyetleri dikkate alındığı gibi özellikle rakip taşıyıcıların uygulamaları ve pazar şartları da gözönünde tutulmaktadır. Amerika'ya uygulanan ücretler de çok çeşitlidir. Yıllık ücret 1050 USD, 6 aylık 829 USD, 3 aylık 699 USD, 1 aylık 599 USD seviyesindedir. Bu şekilde ücret çeşitliliğine gidilerek uçuş maliyeti çok yüksek olan Amerika ve benzeri tarifeli hatlarda maksimum gelir elde edilmeye çalışılmaktadır. Ancak Hac seferleri tek yönlü olup, tek bir ücret seviyesi ile tüm uçak dolmakta ve ücret çeşitliliği oluşmamaktadır.

THY milli taşıyıcı özelliği ile Hac operasyonlarını, yolcu konforu ve memnuniyetini esas alarak değerlendirmektedir. Uygulanan Hac bileti ücretinin, sağlanan hizmet kalitesinin ve operasyon niteliğinin zorunlu bir karşılığı olduğu düşünülmektedir. Yukarıda belirtilen nedenlerle maliyetler gözönüne alındığında, Hac ücretlerinin altında uygulamalar yapmak THY'nca mümkün görülmemektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Yılmaz KARAKOYUNLU
Devlet Bakanı

DAĞITIM :
Gereği : TBMM Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa