7/5364, 5365, 5366, 5367, 5368, 5369, 5409

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ
...../...../2002
06 SUBAT 2002

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/242
KONU : Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR ve Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 04.01.2002 tarih ve KAN.KAR.MD A.01.0.GNS.0.10.00.02-12656 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR ve Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın, çeşitli konularda Bakanlığıma yönelttikleri, T.B.M.M. **7/5364, 7/5365, 7/5366, 7/5367, 7/5368,7/5369** ve **7/5409** Esas sayılı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, cevapları ekte sunulmuştur. 30337

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Prof.Dr.Abdülkadir AKCAN
Bakan

EK
-Cevap Yazısı (7 Adet, 8 Sayfa)

7/5364, 5365, 5366, 5367,
5368, 5369 5409

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN, T.B.M.M. 7/5364, 7/5365, 7/5366, 7/5367, 7/5368, 7/5369 VE KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL ALBAYRAK'IN DA 7/5409 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVAPLARI

OCAK/2002

7/5367

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN
ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN
T.B.M.M. 7/5367 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

TCK Genel Müdürlüğü ile ilgili Ulaştırma sektörü projelerinden 1991'den beri gündemde olan 1991E040180 (KİP) Aşkale-Erzurum (DAP) Projesi ile ilgili olarak:

1- Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?
2- Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?
3- Projenin ulaştırma sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?
4- Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

CEVAPLAR:

1- Karayolu İyileştirme Projesi kapsamında yer alan Aşkale-Erzurum yolu için bugüne kadar 2001 yılı fiyatları ile 41 Trilyon 294 Milyar TL. harcanmıştır. Projenin fiziksel ve parasal gerçekleşme oranı ise % 76 dır.

2- Projenin gecikme nedeni, yeterli ödeneğin sağlanamamasından kaynaklanmaktadır. Projenin programlanan sürede bitirilmesi, gerekli ödeneğin sağlanması ile mümkün olabilecektir. Projenin gecikmesi, sabit fiyatlar ile hesaplandığında bir maliyet artışı yaratmayacaktır.

3-4- Erzurum ili Doğu Anadolu Projesi (DAP) Bölgesel Gelişme planı içinde olması nedeni ile özel bir önem taşıyan Aşkale-Erzurum yolu, aynı zamanda Trabzon Limanını ve Karadeniz Bölgesini Erzurum'a bağlayan ve buradan İran'a giden Kuzey Tetek yolu üzerinde yer alan önemli bir güzergahtır. Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılmak üzere 1990 yılında ihale edilmiştir. 2002 yılı Yatırım Programında 893 Milyar TL. ödenek ile yer alan söz konusu yolda, ödenekler çerçevesinde çalışmalar yapılacaktır. Gerekli ödenekler sağlanabildiği taktirde, yolun 2004 yılında bitirilmesi planlanmıştır.

B/A