7/5760

T.C
DEVLET BAKANLIGI

SAYI : B.02.0.011/ 00194
KONU :

ANKARA
13.02.2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİNE
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İLGİ: a) 01.02.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5760-13204/31492 sayılı yazı.
b) 05.02.2002 tarih ve B.02.KKG.0.12/106-649-14/637 sayılı yazı.

Konya Milletvekili Veysel CANDAN'a ait ilgi (a) da kayıtlı *yazılı* soru önergesine, Bakanlığıma bağlı Denizcilik Müsteşarlığının hazırlamış olduğu bilgi notu ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Ramazan MİRZAOĞLU
Devlet Bakanı

Ek: Yazı (1 adet)

DAĞITIM:
Gereği : TBMM Genel Sekreterliği
Bilgi : Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Gen.Müd.

7/5760

KONYA MİLLETVEKİLİ SN. VEYSEL CANDAN' IN SORU ÖNERGESİNDE YERALAN HUSUSLARA İLİŞKİN MÜSTEŞARLIĞIMIZCA VERİLEN CEVAPLAR

1- Sorunun muhatabı, Özelleştirme İdaresi ile Emlak Bankası Tasfiye Kuruludur.

2- Yüksek planlama kurulunun 03.04.1998 tarih ve 98/T-17 sayılı kararı ile denizcilik sektörüne 200 milyon ABD doları işletme kredisi ile 200 milyon ABD doları teminat mektubu verilmesine karar verilmiş olup, aynı kurulun 03.03.2000 tarih ve 2000/T-5 sayılı kararı ile de söz konusu kredinin ertelenmesi tavsiye edilmiştir.

Bu kararlar doğrultusunda,sektörün Türkiye Emlak Bankasına olan borçlarının ABD dolarına dönüştürülmesi ve yıllık libor + 2 faiz uygulanarak 5 yıl süreyle itfaya tabi tutulması, 11.01.2001 tarih ve 2001/1956 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kararlaştırılmıştır.

Ancak bu karar, ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik krizden dolayı alınan tedbirler doğrultusunda, 18.04.2001 tarih ve 2001/2312 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile iptal edilmiştir.

Son yıllarda dünya genelinde yaşanan ve ülkemizi de olumsuz bir şekilde etkileyen global kriz neticesinde dış ticaretimizdeki önemli daralmalar ve navlun ücretlerinin düşmesi sonucunda sektörde ciddi sıkıntılar yaşanmış, orta ve uzun vadedeki planlamayı 11.01.2001 tarih ve 2001/1956 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre yapan, ancak anılan kararın iptal edilmesiyle birlikte ülkemizde yaşanılan ekonomik kriz sektörün mevcut durumunu koruyamaz hale gelmesine neden olmuştur.

Müsteşarlığımızca sektörün içinde bulunduğu darboğazı aşması ve uzun vadede ülke ekonomisine katkı sağlaması amacıyla yeniden 26.06.2001 tarih ve 2656 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çıkartılması sağlanmıştır.

3- Sorunun muhatabı, Özelleştirme İdaresi ile Emlak Bankası Tasfiye Kuruludur.

4- Sorunun muhatabı, Özelleştirme İdaresi ile Emlak Bankası Tasfiye Kuruludur.

5- Milli Güvenlik Kurulu Genel Sekreterliğinin 6 Eylül 1999 tarih ve 0511-57-99/05 sayılı yazısı ile bildirilen, Kurulun 23 Temmuz 1999 tarihinde yaptığı toplantıda alınan; **"Ülkemizin ham petrol ihtiyacının sağlıklı ve kesintisiz bir şekilde karşılanması amacıyla uluslararası standartlara uygun, güçlü ve çağdaş bir tanker filosunun oluşturulabilmesine, rafineri ve pipe-line ihtiyaçlarına yönelik çalışmaların Devlet Planlama Teşkilatı koordinatörlüğünde ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapılarak başlatılması ve konuya dair oluşturulacak stratejilerin uygulamaya konulması"** hakkındaki 30 Temmuz 1999 tarih ve 99/1 3198 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile de kabul edilen karar çerçevesinde, Devlet Planlama Teşkilatı koordinatörlüğünde bir çalışma grubu oluşturulmuş ve söz konusu çalışmalar tamamlanarak hazırlanan rapor ilgili kurumlara iletilmiştir.

Ülkemiz rafinerilerinin ihtiyacı olan ham petrol ve ürünlerinin taşınması ve bu taşımacılıkta kullanılacak tankerlerin kiralanması görevi **Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş. "DİTAŞ"** tarafından yürütülmektedir.

Milli deniz ticaret filomuz, ithal/ ihraç yüklerimizin taşımalarında olduğu gibi petrol taşımalarında da yeterli düzeye gelmemiştir. Taşıma kapasitesi açığının yanı sıra mevcut tankerlerimizin teknik nitelikleri uluslararası standartların gerisinde kalmış olması, ticari ve stratejik anlamda dışa bağımlı kalınması sonucunu doğurmaktadır.

Ülkemiz petrol ihtiyacının, navlun ücretlerinin yurt içinde kalarak, sağlıklı, kesintisiz bir biçimde sağlanması ve 3.ülkelere yönelik uluslararası taşımalarda filomuzun önemli pay almasının, uluslararası standartlara uygun güçlü ve çağdaş Türk tanker filosunun oluşturulması ve bu konudaki stratejinin ve politikanın çok iyi belirlenmesi ile mümkün olacağı konusunda Milli Güvenlik Kurulunun tavsiye ve kararları bulunmaktadır .

İlgili kamu kurum ve kuruluşlarına, deniz yoluyla yapılacak her türlü taşımacılığın, Türk Bayraklı gemiler ile yapılmasının önemi hakkındaki görüşlerimiz Muhtelif tarihlerde bildirilmiştir.

6- Sorunun muhatabı, Özelleştirme İdaresi ile TÜPRAŞ Yönetim Kuruludur.

7- Sorunun muhatabı TÜPRAŞ'tır.

8- Sorunun muhatabı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ve BOTAŞ tır.

9- Manavgat Çayı suyunun ihracı ile ilgili toplantı ve çalışmalar DSİ tarafından yürütülmekte olup Müsteşarlığımızcada takip edilmektedir. İhraç edilecek suyun taşınmasında Türk Denizcilik firmalarının da pay alması yönündeki çalışmalar ilgili kurum ve kuruluşlar ile birlikte yürütülmektedir.