ADALET ve KALKINMA PARTİSİ
TBMM Grup Başkanlığı
Tarih : 05.06.2002
Sayı : 1450

7/3701-15812

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık Bakanı Sn. Abdülkadir AKCAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 04.06.2002

Nurettin AKTAŞ
Gaziantep Milletvekili

140 Km.lik Gaziantep – Şanlıurfa Devlet Karayolu üzerinde çok sayıda "bozuk satıh" levhası bulunmaktadır. Oysa yolun tamamı bozuk satıh haline gelmiştir ve trafiğe elverişli değildir. Bununla ilgili olarak:

1. Yol üzerinde bulunan çok sayıda "bozuk satıh" levhası, bu yolda seyreden sürücüleri yanıltmaktadır. Bunun yerine yolun başlangıcında "140 km bozuk satıh" levhası konulması daha uygun değil midir?

2. Bölgede görevli karayolları ekipleri, durum hakkında bilgi verip tüm yolun onarımı talebinde bulunmuyorlar mı? Talepte bulunuyorlarsa gerekli çalışmalar neden yapılmamaktadır? Bu durum, hantal bürokrasiden mi kaynaklanmaktadır, yoksa siyasi bir tercih midir?

3. Trafiğe hiç elverişli olmayan bu bozuk yolda, son bir yılda meydana gelen kaza sayısı nedir? Bu kazalardaki mal ve can kaybı ile, kaza sebeplerinde yol kusurunun oranı nedir?

4. Mevcut yatırım anlayışına göre, 10 yıldan önce bitirilemeyeceğini tahmin ettiğimiz otoban, hizmete girinceye kadar, yolun bozuk olmasından meydana gelebilecek kazalardaki can ve mal kaybının sorumluluğu kimin olacaktır?

5. Birçok Güneydoğu ilimizin ulaşımını sağlayan ve Avrupa ile Ortadoğu arasındaki ulaşımda ana arteri oluşturan karayolunun, en yoğun olan bu bölümünde trafiği rahatlatacak, kazaları önleyecek, mal ve can kaybına son verecek onarım çalışmalarını ne zaman yapmayı düşünüyorsunuz?