

7 / 7004

**T.C.
DEVLET BAKANLIĞI**

SAYI : B.02.0.00.12/007-4701

13 05/2002

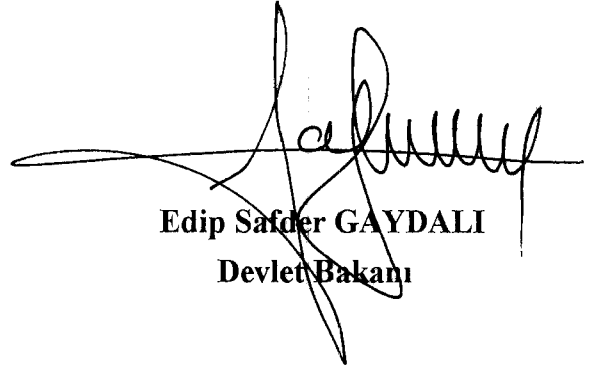
KONU:

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 01.05.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7004-14850/34899 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Sayın İsmail ÖZGÜN'ün MTA Balıkesir Bölge Müdürlüğü'nün kapatılması iddiasına ilişkin Yazılı Soru Önergesi'ne Bakanlığımca verilen cevaplar ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ederim.



Edip Sadık GAYDALI
Devlet Bakanı

EK-1 : Yazı (3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI
(Sn. Edip Safder GAYDALI)

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL ÖZGÜN'ÜN YAZILI SORU ÖNERGESİ'NDE YER ALAN SORULARA, BAKANLIĞIM BAĞLI KURULUŞU MADEN TETKİK VE ARAMA GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NCE VERİLEN CEVAPLAR AŞAĞIDADIR.

SORU 1 :

MTA Balıkesir Bölge Müdürlüğü, Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğünün ilk kurulan 4 Bölge Müdürlüğü'nden birisidir. Kurulma medeniyse Balıkesir İli ve bağlı illerin büyük maden potansiyeline sahip olmasıdır. Balıkesir ili maden varlığı açısından Türkiye'de önemli bir yere sahip olup, Türkiye'de en fazla maden ruhsatına sahip olan ildir. 37 çeşit maden ve mineral ilimizde bulunmaktadır. Dünya Bor rezervinin 2/3'ü Türkiye'de olup, bu rezervlerinde 1/3'ü Balıkesir ili sınırlarındadır. İlimizde 28 adet jeotermal saha bulunmaktadır. MTA Balıkesir Bölge Müdürlüğü, MTA Genel Müdürlüğünün 2001 yılındaki tüm projelerin %20'sini gerçekleştirmiş olup, 2002 yılı projelerinin %25'ini gerçekleştirecektir.

Bu projeleri gerçekleştirecek olan teknik uzman kadro Balıkesir bölgesindedir. Bu nedenlerle MTA Balıkesir Bölge Müdürlüğünün ilimiz ve komşu illerin madencilik alt yapı hizmetlerinin yerinden, ekonomik ve bilimsel olarak sürdürülebilmesi için varlığını devam ettirmesi kaçınılmaz bir zorunluluktur.

Bu gerekçeler ışığında sizce de MTA Bölge Müdürlüğünün kapatılmaması ve Balıkesir'de hizmete devam etmesi gerekmez mi?

SORU 2 :

MTA Balıkesir Bölge Müdürlüğünün kapatılacak veya başka ile kaydırılacağı yönünde Balıkesir kamuoyunda büyük endişe ve tepkiler vardır. Balıkesir kamuoyu MTA Bölge Müdürlüğünün hizmete devam etmesini istemektedir. Sizce bu düşünce doğru değil midir?

CEVAP 1-2 :

Maden Tetkik ve Arama Bölge Müdürlüklerinin 10 tanesi o yıllarda, ülkede ki iletişim, ulaşım ve dolayısıyla ikmal olanaklarının kısıtlılığı nedeniyle, belirli yörelerde uzun süreli maden arama programları sürdürülürken gereksinim duyulan lojistik desteğin kolayca temin edilebilmesi amacı önde tutularak, 05.06.1976 tarih ve 15607 sayılı Resmi Gazete'de yer alan 7/11938 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile kurulmuştur.

O yıllarda sürekli rutin etüt programlarının gerçekleşmesi sırasında işlevini yerine getirmişlerdir. Ancak günümüzde iletişim ve ulaşım olanakları büyük gelişim göstermesi ve MTA kamplarının mobil hale gelmiş olmasının yanı sıra bilimsel bilginin

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI
(Sn. Edip Safder GAYDALI)

artması sonucunda,arazi çalışmalarının sonrasındaki büro çalışmalarında başvurulacak literatür gereksiniminin hızla artması ve laboratuvar çalışmaları sırasında etüdü gerçekleştirilen elemanların laboratuvar ekibiyle sık diyalog kurmasının zorunlu hale gelmesi,kışın bölgelerde kalan elemanların bu çalışmalara katkıda bulunamaması sonucunu doğurmaktadır.Bu da projelerin merkez elemanlarına fazladan yük getirmekte ve bölge elemanlarının önemli ölçüde atıl kalmalarına neden olmaktadır.Projenin yalnızca bölge elemanlarından oluşması durumunda ise asıl olanakların var olduğu merkezde çalışma yapılamamaktadır ve hedeflenen sonuçlara ulaşılamamakta veya bilimsel-teknik bakımdan gereken yeterlilikte olmayan raporlar yazılabilmektedir.Bu da kaynakların israfına neden olmaktadır.

Dünyadaki tüm jeoloji araştırma kurumlarının örgütlenmesinde merkeziyet esas alınmıştır.Bunda,araştırma kurumlarının laboratuvar,kütüphane ve uzman bakımdan her zaman kısıtlı ekonomik,bilimsel ve teknik olanaklara sahip olması ve aynı zamanda eldeki olanakların merkezi örgütlenmelerde ekonomik olarak kullanılabilmesi temel rol oynamıştır.Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü'nün çok sayıda bölge müdürlüğüne gereksinimi bulunmamakta hatta ülke genelinde 12 bölge müdürlüğü bulunan kuruluş ağır bir maddi külfet ve personel fazlalığının baskısı altında bulunmaktadır.

Mevcut durumda bölge müdürlükleri yalnızca lojistik destek ve ikmal merkezi olarak işlev görmektedir,ancak bunu da çalışma sistemindeki değişiklikler nedeniyle çoğu zaman gerek duyulmamaktadır.

Ülkemizin içinde bulunduğu ağır ekonomik koşullarda bu yükün Maden Tetkik ve Arama Genel müdürlüğü üzerinden kaldırılarak kaynak israfının önlenmesi daha da önem taşımaktadır.Bu nedenle kurumun bölge müdürlüklerinin önemli ölçüde azaltılması konusunun gündeme getirilmesi zorunlu mütalaa edilmektedir.

SORU 3 :

MTA Bölge Müdürlüklerinin kapatılması ile ilgili Bakanlığınız nezdinde herhangi bir çalışma var mıdır?Varsa hangi aşamada?

CEVAP 3 :

MTA Bölge Müdürlüklerinin kapatılması ile ilgili olarak 5 Nisan 2002 tarihli Resmi Gazetede yayınlanan Bazı Kamu Kurum ve Kuruluşlarına ait bölge müdürlüklerinin ve baş müdürlüklerin kaldırılmasına dair 12.01.2002 tarihli ve 2002/3849 sayılı kararnamenin eki I sayılı listede ve 6 Nisan 2002 tarihli Resmi Gazetede yayınlanan 4.4.2002 tarihli ve 2002/3894 sayılı kararname ile belirlenmiştir.

7-7004

T.C.
DEVLET BAKANLIĐI
(Sn. Edip Safder GAYDALI)

Bakanlar Kurulu Kararnameleri dođrultusunda,Maden Tetkik ve Arama Genel mdrlğnde kapatılacak blge mdrlklerinin belirlenmesi alıřmaları srdrlmektedir.