

7/7165

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Arařtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BařkanlıĐı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 786-16387
KONU :Antalya Milletvekili
Sayın Cengiz AYDOĐAN'm
yazılı soru önergesi

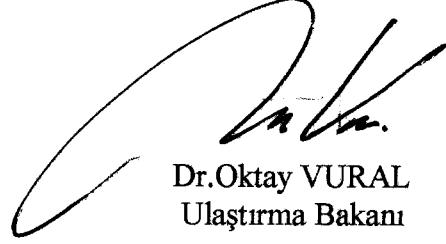
06 HAZİRAN 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAřKANLIĐINA

İLGİ: 13.05.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-15038 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Cengiz AYDOĐAN'm 7/7165-15084 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuřtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr.Oktay VURAL
Ulařtırma Bakanı

E K :

1 Cevap formu(2 Sayfa)

7/7165

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN CENGİZ AYDOĞAN'IN 7/7165-15084
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

- 1-Alanya (Gazipaşa) Havaalanı niçin bir türlü tamamlanamamaktadır?
- 2-İnşaat kim tarafından niçin durdurulmuştur?
- 3-“Teknik mahzurlar var” söylentileri doğrumudur?
- 4-Doğru ise bu mahzurlar nelerdir? Giderilebilmesi için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?
- 5-Giderilemeyecek mahzurlar varsa onun için yatırım tamamlanamıyorsa yapılan masraflar ne olacaktır? Sorumluları kimlerdir? Bunlar için ne gibi işlemler yapılmıştır?
- 6-Yatırım hizmete açılmazsa Gazipaşalıların çok verimli tarım topraklarının istimlakından doğan zararlar nasıl telafi edilecektir?
- 7-Var olduğu ileri sürülen “teknik mahzurlar” yeni mi ortaya çıkmıştır?
- 8-Yeni ortaya çıkmışsa bu kadar önemli bir yatırım için gerekli etütler nasıl başlangıçta yapılmamış olabilir?
- 9-Halk arasında “teknik mahzur” olmadığı, bu yatırımın;
 - a)Başka havaalanlarını işletmekte olanların aleyhteki kulislerinin,
 - b)Bölgeye karayolu ile taşımacılık yapmakta olanların yine aleyhteki kulislerinin,
 - c)Turizm bölgeleri arasındaki rekabetin, Siyasetin olumsuzluklarının, kurbanı olduğu söylentileri ve inancı yayılmaktadır. Bu söylentiler doğru olabilir mi? Doğru değilse halk nasıl ikna edilecektir?

CEVAP:

Antalya-Gazipaşa Havaalanının Teknik ve Ekonomik Yapılabilirliği ile arazi seçimi ve istimlak çalışmaları Antalya Valiliği'nce yapılmıştır. Söz konusu havaalanı inşaatına, 1994 yılında yine Antalya Valiliği'nce ihalesi yapılarak başlanılmıştır. İnşaatın kısıtlı kaynaklarla tamamlanamayacağından hareketle, proje Yüksek Planlama Kurulu'nun 8.10.1998 tarih ve 98/85 Sayılı Kararı ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün yatırım programına dahil edilmiştir. Devir işlemini müteakip, prefabrik terminal binası yapımı işi DHMİ tarafından ihale edilmiş ve 1999 yılında tamamlanmıştır. Ancak, yapımına Antalya Valiliği'nce başlanılan altyapı işlerinde, müteahhit firma % 30 iş artışı ile işi tamamlayamamış ve iş tasfiye edilmiştir.

Havaalanı inşaatının konuşlandığı bölgenin coğrafi yapısı RJ-70, RJ-100 ve benzeri kategorideki uçakların iniş-kalkışına imkan verecek şekildedir. Bu coğrafi yapı, pistin kuzey ve doğusunda meydana oldukça yakın mesafede yer alan yüksek tepeler nedeniyle aletli uçuş kuralları (IFR) tatbik eden uçakların kara tarafından iniş için yaklaşmasını veya deniz tarafından kalkış yapmasını engellemektedir. IFR uçak, alçalmasının her safhasında yere nazaran emniyetle korunmuştur.



Gazipaşa havaalanında uçak maniadadan korunmak için 2499 feet yükseklikte kalmakta, bu yükseklikten alçalması da IFR operasyonlarda tercih edilmeyen bir durumdur. İniş için deniz tarafından yaklaşan uçağın herhangi bir nedenle pas geçmesi (inişten vazgeçilmesi) gerektiğinde karşısındaki manialar nedeniyle bu uçuş güçleşecektir. Bu nedenle; IFR operasyonlar için tercih edilemeyen, küçük gövdeli uçaklar ve RJ ile aynı kategorideki uçakların ancak görerek meteorolojik şartlarda uçuş düzenleyebileceği bir durum mevcuttur.

THY A.O.; bölgedeki faaliyetlerini organize oldukları Antalya Hava Limanında yürüteceklerini, Gazipaşa Havaalanını ise bu aşamada kullanmayı düşünmediklerini resmi yoldan Bakanlığımıza intikal ettirmişlerdir. Bu durumda söz konusu havaalanının hizmete verilememiş olması, başka havaalanları işleticilerinin rekabetine bağlanması doğru değildir.

Bu olumsuzluklar nedeniyle Gazipaşa Havaalanı, Yüksek Planlama Kurulu'nun 11.12.2001 tarih ve 2001/126 sayılı raporunun 12.12.2001 tarih ve 2001/3458 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile onanması sonucu 2001 yılı Yatırım Programından çıkarılmıştır.

Antalya-Gazipaşa Havaalanı mevcut haliyle, genel havacılık ve bu kapsamda yer alan havacılık faaliyetlerinin diğer kollarının (paraşüt, balon, microlight, helikopter, küçük turistik ve sportif amaçlı uçaklar için) gerçekleştirilmesine yönelik olarak kullanılabilir.

