

7/5364, 5365, 5366, 5367,
5368, 5369, 5409

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/242
KONU : Bursa Milletvekili Ertuğrul
YALÇINBAYIR ve Kırıkkale
Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın
Yazılı Soru Önergeleri

SÜRELİ

...../...../2002

06 SUBAT 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 04.01.2002 tarih ve KAN.KAR.MD A.01.0.GNS.0.10.00.02-12656 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR ve Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın, çeşitli konularda Bakanlığımıza yönelttikleri, T.B.M.M. 7/5364, 7/5365, 7/5366, 7/5367, 7/5368, 7/5369 ve 7/5409 Esas sayılı yazılı soru önermeleri incelenmiş olup, cevapları ekte sunulmuştur.

30332

Bilginizi ve gereğini arz ederim.



Prof. Dr. Abdülkadir AKCAN
Bakan

EK

-Cevap Yazısı (7 Adet, 8 Sayfa)

7/5364, 5365, 5366, 5367,
5368, 5369 5409

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN
ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN, T.B.M.M.
7/5364, 7/5365, 7/5366, 7/5367, 7/5368, 7/5369 VE
KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN
KEMAL ALBAYRAK'IN DA 7/5409
ESAS SAYILI YAZILI SORU
ÖNERGELERİNİN CEVAPLARI

OCAK/2002

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN
ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN
T.B.M.M. 7/5364 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

TCK Genel Müdürlüğü ile ilgili Ulaştırma sektörü projelerinden 1993'den beri gündemde olan 1993E040240 B.S.K.K.Y. Ağrı-Taşlıçay-Diyadin Ayrımı (DAP)(Ağrı) Projesi ile ilgili olarak:

- 1- Projeye bugüne kadar harcanan miktar ne kadardır? Projenin fiziki ve nakdi gerçekleşme oranı nedir?
- 2- Projenin gecikme nedeni ve gecikmenin maliyete etkisi nedir?
- 3- Projenin ulaştırma sektörüne önemli etkisi dikkate alınarak öncelikle bitirilmesi hususunda irade var mıdır? Proje ne zaman bitirilecektir?
- 4- Projenin ekonomiye katkıları kısaca nedir?

CEVAP:

Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama Yapımı projesi kapsamında yer alan ve gerekli ödenek bulunmadığı için bugüne kadar ihale edilemeyen Ağrı-Taşlıçay-Diyadin yolu, Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile 2002 yılı Yatırım programından çıkartılmıştır.

Söz konusu proje için ileriki yıllar yatırım programlarında ödenek imkanı sağlanması halinde, projenin tekrar programa alınarak yapılması mümkün olabilecektir. Yolun sıcak karışım kaplamalı olarak yapılması ile taşıt işletme giderlerinde azalmalar olacaktır. Dolayısıyla, ülke ekonomisine de katkı sağlayacaktır.