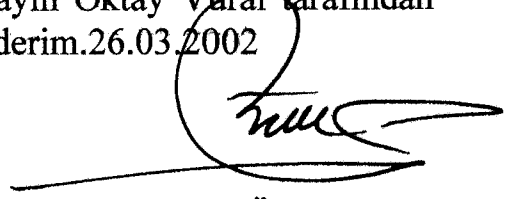


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Oktay Vural tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 26.03.2002



Zeki ÜNAL
Karaman Milletvekili

Yazılı basında "Vagon fabrikası atıl dururken yurt dışından vagon kiralıyor" başlıklı bir haber yayınlanmıştır.

Habere göre; Devlet Demiryolları İşletmesi (TCDD), Sivas'taki TÜDEMSAŞ (Türkiye Demiryolları Makine AŞ.) tesislerinde üretilmesini istedikleri 150 adet yük vagonu siparişini bürokratik sebeplerle Eskişehir'deki TULOMSAŞ lokomotif fabrikasına kaydırduğu, ancak TULOMSAŞ yetkilileri ise, bu talebi, işgücü kapasitesinin yetersizliğini gerekçe göstererek, vagonları yapamayacaklarını resmi yazıyla Ankara'ya bildirdiği ifade edilmektedir. Bunun üzerine Hazine, ilgili projeyi iptal ederek, yurtdışından teşvikle 10 yaşını doldurmuş vagon kiralama yolunu tercih ettiği belirtilmiştir. Ayrıca, Irak'ın sınır ticareti kapsamında 25 milyon dolarlık 240 adet yük vagonu talebinin de bu sebeple sonuçsuz kaldığı verilen bilgiler arasındadır.

Sorularım şunlardır:

- 1-Sivas'taki TÜDEMSAŞ'ta halen kaç işçi çalışmaktadır?
- 2-Çalışan her bir işçinin aylık personel masrafı nedir?
- 3-TÜDEMSAŞ'ın yıllık üretim kapasitesi ile yıllık kapasite kullanım oranı nedir? Bürokratik sebeplerle bir yıldır üretim yapılamıyor şeklindeki iddia doğru ise, niçin bu sebepler kaldırılmıyor?
- 4-TÜDEMSAŞ kendilerinden üretilmesi talep edilen 150 adet yük vagonunun yapımını, Eskişehir Lokomotif Fabrikasına kaydırması hangi bürokratik gerekçeyle olmuştur?
- 5-Eskişehir TULOMSAŞ'ın, işgücü kapasitesinin yetersiz olması sebebiyle yapımı istenen vagonların geriye çevrilmesini haklı buluyor musunuz? Yıllık kapasitesi 1500 vagon olduğu belirtilen fabrikada, yılda kaç adet vagon üretilmektedir?
- 6-Söz konusu fabrikalarda bir vagonun maliyeti nedir? 10 yaşını doldurmuş bir vagonun yıllık kira bedeli ne kadardır? Vagonlar kaç yıllığına kiralanmıştır?
- 7-Demiryol-İş Sendikası Sivas Şubesi Mali Sekreteri Serhat Aydın, üretimin durmasını, Devletin gerekli ilgiyi göstermemesinden kaynaklanan bürokratik bir oyundur açıklamasına katılıyor musunuz? Katılmıyor iseniz, üretimin durmasının gerçek sebepleri nelerdir?