

7/6829

T.C
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI : B.02.0.011/00496
KONU :

ANKARA

17 NISAN 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİNE
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İLGİ: 05.04.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/6829-14581/34233 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Bülent AKARCALI'ya ait yazılı soru önergesine, Bakanlığım bağlı kuruluşu Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nce hazırlanan cevabı yazı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof.Dr.Ramazan MİRZAOĞLU
Devlet Bakanı

Ek: Yazı (1 adet)

**İstanbul Milletvekili Sayın Bülent AKARCALI'nın sorularına
Verilen cevaplar aşağıdadır**

SORU-1 Türk tersanelerinin, mevcut konumuyla tersanecilikte dünyanın ileri ülkelerine başarıyla gemi inşaa edip teslim etmişken, bundan çok kısa bir süre önce bir devlet kurumu olan Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğünün 10 Adet Acil Müdahale Botunu bir Norveç firmasına ihale ettiği doğru mudur?

CEVAP-1 Bu ihale sonucunda 10 adet Acil Müdahale botu yapımına ilişkin en uygun proje ve teklifi veren Norveç'li Bat Service firmasına verilmiştir. Bu ihale Kuruluşumuz Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğünün Ana Statüsünde açıklanan denizlerimizde, iç sularımızda ve karasularımızda can kurtarmaya yönelik hizmetleri layıkı ile yerine getirebilmek amacı ile Acil Müdahale Botu teminine ihtiyaç duyulmuştur. Bu ihtiyaç İdari ve Teknik şartnamelerde belirlenen Özellik ve niteliklere sahip her türlü hava ve deniz koşullarında can kurtarma hizmetlerini gerçekleştirecek bir yapı dizaynına sahip ve bu amaca yönelik hizmet veren Uluslararası benzer Kuruluşların tercih ettiği kullandığı ve referans gösterebildiği bir botun inşaaıdır. Yabancı ülkelere Tanker, Balıkçı gemisi, RORO inşaa edip satıyor olabiliriz ancak Acil Müdahale Botu yapımı konusunda Türkiye'de ne proje nede inşaa ile ilgili bir çalışma olmamıştır. İhalenin aşağıda izah edildiği üzere amaca en uygun teklifi veren firmaya verildiği doğrudur.

SORU-2 Doğru ise, ihaleyi bu firmaya vermelerindeki avantajlar nelerdir?

CEVAP-2 Kuruluşumuz ihaleyi bu firmaya vermede bir avantaj düşünmemiştir. Sadece yukarıda belirtildiği üzere İdari ve Teknik şartnamelerde belirlenen Özellik ve niteliklere sahip her türlü hava ve deniz koşullarında can kurtarma hizmetlerini gerçekleştirecek bir yapı dizaynına sahip ve bu amaca yönelik hizmet veren Uluslararası benzer Kuruluşların tercih ettiği kullandığı ve referans gösterebildiği bir botun inşaaıdır. Söz konusu firma bu şartlara en uygun teklifi verdiğinden tercih edilmiştir.

SORU-3 Dış iştraçilere nazaran bot başına 165.000dolar daha ucuz teklifte bulunan yerli tersanelerimiz yerine, kendisine deniz aracı ve gemi yaparak ihraç ettiğimiz Norveç'e bu ihalenin verilmesinin sebepleri nelerdir?

CEVAP-3 Öncelikle bu botların inşaaı için Türkiye Gemi Sanayii A.Ş ile görüşmelerde bulunulmuş inşaa ve teminle ilgili 27.12.1999 tarihinde her iki Kuruluşça bir Protokol imzalanmıştır. Bu Protokol her iki tarafın Yönetim Kurullarınca onaylanmıştır. Protokolün 4. Maddesi ile "Türkiye Gemi Sanayii A.Ş tarafından yapılacak SAR Botlardan ilk 3 adedinin <<SAR Bot inşaatında deneyimli ve uzman yabancı firmalarla müştereken yapımı şeklinde>> her iki tarafça ortak olarak hazırlanacak Şartname ile Türkiye Gemi Sanayii A.Ş tarafından ihaleye çıkılacaktır." şeklindedir. Protokolün imza tarihinde elinde tersaneleri ve yüzlerce mühendisi bulunan Türkiye Gemi Sanayii A.Ş bile daha önce SAR Botu inşaa ve dizayn etmemesi nedeniyle herhangi bir riske girmemek için ilk 3 Botun inşaatında deneyimli ve uzman yabancı firma ile müştereken yapımını önererek Protokole derç ettirmiştir. Bilahare Türkiye Gemi Sanayii A.Ş'nin özelleştirme sürecindeki gelişme nedeniyle bu Kuruluş 28.02.2000 tarihinde Protokolden rücu etmek zorunda kalmıştır.

Bu aşamadan sonra söz konusu proje kapsamındaki 17-21 m. boy aralığında 30 adet SAR botun temini için iç ve dış piyasaya yönelik olarak 09.08.2000 tarihinde ihaleye çıkılmıştır. 11.10.2000 tarihinde teklifleri açılan bu ihalemeze 8 firma 9 proje ile iştirak etmişlerdir. Teklif olunan botların 17.20 m. ile 21.00 m. arasında olduğu görülmüştür. Bu ihalemeizde Kuruluşumuz hizmetlerine yönelik en iyi SAR Botunu en uygun bedelle temini müştereken bulunması gerekli asli unsurlar olarak aramıştır. İhale teklifleri üzerinde yapılan tetkik ve değerlendirmeler sonucunda aranan bu iki asli unsurun müştereken ihtiva ettiği herhangi bir teklif tespit edilemediğinden bu ihalemeiz 16.02.2001 tarihinde iptal edilmiştir.

Projemizi gerçekleştirebilmek için iptal edilen bir önceki ihalemizden sonra bu defa ki ihaleimize 17 19 m. boy aralığında ve Türkiye'ye bu tip botlarla ilgili bilgi birikimi oluşturmak, Türkiye'deki Tersaneleri Acil Müdahale Botu inşalarında referans sahibi olmalarını sağlamak amacıyla 10 adet olarak ve bu botların en az 5 adedinin Türkiye'deki Tersanelerde inşası veya açık olarak belgelenmeleri halinde işin en az %50'sinin Türkiye'de yerleşik bir Tersanede ikmal edilmesi şartları da getirilerek iç ve dış piyasaya yönelik olarak 25.05.2001 tarihinde 2. kez ihaleye çıkmıştır.

Kuruluşumuzun açtığı ihalede en önemli ihale şartı Ana Statümüzde açıklanan can kurtarmaya yönelik hizmetleri layıkıyla yerine getirebilme amacı ile her türlü hava ve deniz koşullarında can kurtarma hizmetlerini gerçekleştirecek bir yapı dizaynına sahip ve bu amaca yönelik hizmet veren Uluslararası benzer kuruluşların tercih ettiği, kullandığı ve referans gösterebildiği bir botun inşasıdır.

Bundan dolayı ihale iştirakçisi firmalar yapacakları botların dizayn projesini de temin ederek ihale teklifi olarak vermek mükellefiyeti altındadırlar.

İhaleye 6 firma 8 proje ile katılmıştır. Yapılan ön değerlendirme sonucu 3 firmanın 4 projesinin değerlendirmeye alınması uygun görülmüştür. Bu 3 firmanın 2'si Türk biri yabancı firma olup tüm firmaların teklif ettiği 4 dizayn proje de yabancı projedir.

Bunlar;

RMK Firması	DAMEN -Hollanda Projesi
BAT SERVİCE Firması	MANDAL- Norveç Projesi
DÜZGİT Firması	1-CAMARC-İngiltere Projesi
	2-ROBERT ALLAN-Kanada projesidir.

Heyetimiz bu doğrultuda yaptığı değerlendirmede;

1-DAMEN-Hollanda Projesinin Hollanda, Polonya ve Malezya'da Acil Müdahale hizmetlerinde kullanıldığı bot bedelinin 2.099.000.US\$, teslim süresinin 130 hafta olduğu,

2-BAT SERVICE MANDAL-Norveç projesinin Norveç Can Kurtarma Teşkilatı, Hindistan Resmi Otoritesi, İsveç Deniz Kuvvetlerinde can kurtarma amaçlı kullanıldığı, Norveç, Almanya, ABD ve Yunanistan askeri Makamlarına MTB tipi botlar inşaa ettiği ve bot bedelinin 1.525.000.USD olduğu, teslim süresinin 60 hafta olduğu,

3- Düzgit Firmasının birinci alternatif teklifi: CAMARC-İngiltere dizaynında ise proje sahibi firmanın muhtelif pilotaj kuruluşlarına pilot bot dizaynı yaptığı ve dizayn projenin pilot bot projelerinden geliştirildiği görülmüştür. (Pilot Bot Kılavuzlanacak gemilere kılavuz kaptan götürüp getirmeye yarayan servis amaçlı bir bottur.) Bu dizaynın acil müdahale botu olarak bir referansı görülmemiştir. Ayrıca Camarc firmasına; söz konusu ihalemizle ilgili olarak Düzgit Firması için bir dizayn hazırlayıp hazırlamadığı sorulmuş firmadan herhangi bir cevap alınamamıştır. Bu dizayn 10 botun 24 ayda (104 hafta) teslim edileceği ve fiyatının 1.445.000. Euro (USD 1.380.458)/Adet olduğu,

4-Düzgit Firmasının ikinci alternatif teklifi: ROBERT ALLAN-Kanada Projesin için dizayn sahibi Robert Allan firmasıyla yapılan yazışmalarda teklif dizaynın baz alındığı teknenin 9 yıl önce dizaynı yapılan Malaspina Expres isimli bot olduğu ve şu anda kıyı şeritleri arasında yük, yolcu ve gezinti gemisi olarak kullanıldığı zaman zaman balina izleme gemisi olarak kullanıldığı dizayn firması Robert Allan firması tarafından bildirilmiştir. Buradan da dizayn projenin can kurtarma amacına yönelik bir referansı bulunamamıştır. Bu dizaynın muhteviyatı botun (10 Adedinin) 24 ayda (104 hafta) da teslim edileceği ve fiyatının da 1.625.00 Euro (USD 1.451.938)/Adet olduğu;

tespit edilmek suretiyle gerek Kuruluşumuzun amaç ve faaliyetlerinde belirlenen can kurtarma hizmetlerine gerekse şartname maddelerine ve özellikle idari şartnamenin 5.5 maddesinde belirlenen niteliklere en uygun teklifin BAT SERVICE MANDAL A/S-Norveç firmasının CIF İstanbul 1.525.000.USD'lık teklifi olduğu değerlendirilmiştir.

Yukarıda açıklandığı üzere ihaleye iştirak eden yerli firmaların biri dışında şartnameye uygun teklif verilmediği, şartnameye uygun teklif veren firma teklifinin ise fiyatının yüksek olması nedeniyle böyle bir karar alınmıştır.

SORU-4 İhale şartnameleri göz önüne alındığında yerli tersaneler ile yabancı tersaneler arasında ne gibi bir seçim yapılmıştır?

CEVAP-4 İhale şartnamesinde yerli yabancı tersane ayrımı yapılmamıştır. Aksine botların en az %50'sinin Türkiye'de inşaa ettirilmesi zorunluluğu vardır. Bu botlar her türlü deniz ve hava koşullarında can kurtarmaya yönelik olarak hizmet vereceklerinden bu konuda benzer Kuruluşlarca da denenmiş, uygulanmış olması gerekmektedir. Şartnamede denenmiş dizayn şartı aranmış olup, bu dizaynı üretmiş tersane gereksinimi aranmamıştır. Amaca uygun proje sunması halinde Türk Tersanesi niye tercih edilmesin? Uygun proje sunmayan teklif sahiplerinin sadece Türk olması nedeniyle tercih edilmesi sizce uygun mudur?

Temel dizayn özellikleri değişmemek kaydıyla elbetteki dizayn üzerinde kullanıcı taleplerine uygun küçük değişiklikler yapılabilir. Fakat can kurtarma gibi önemli bir hizmeti ifa edecek bir teknenin dizaynında bu konu ile ilgili tecrübeli ve bilgi birikimli dizaynerlerin seçilmesi yadsınmamalıdır. Türk Tersaneleri yabancıların taşeronu olmayacak aksine daha önce hiç inşaa ve dizayn etmedikleri acil müdahale botu imalatı suretiyle proje uygulaması konusunda tecrübe sahibi olacaklardır.

SORU-5 Ülkenin içinde bulunduğu ekonomik durum da dikkate alındığında ihalenin yerli tersanelere verilmesi daha uygun değil midir?

CEVAP-5 Öncelikle şunu belirtmekte yarar var Kuruluşumuz hiçbir zaman hazineyi mağdur etmeyi düşünmemiştir. Yaptığı değerlendirmede yukarıda açıklanan amaca uygunluk, dizayn proje, denenmişlik, referans gösterebilirlik teslim süresi ile birlikte fiyatta göz önüne alınarak en uygun teklif belirlenmiştir. Türk Tersanesi yabancı tersane ayrımı yapılmamıştır. Üstelik ön elemeyi geçen 3 firmadan 2'si Türk firması olmakla beraber verilen projeler yukarıda belirlenen şartname hükümlerine uygun teklif olmadığı uygun teklif veren Türk firmasının ise fiyatının yüksek olduğu görülmüştür. Sadece en ucuz teklifin alınması veya sırf Türk Firması olduğu için amaca uygun olmayan bir projenin imal ettirilmesi doğru mudur? Can kurtarma hizmetlerinin bu nedenle akamete uğraması halinde bunun sorumluluğunu kim üstlenecektir? Zaten yetersiz koşullarda yapılan bu hizmet amaca uygun olmayan bot alımı ile iyileştirilebilecek mi? 15 Milyon Dolar'ın Türkiye'de kalması uğruna insan canının hiçe sayıldığı bir ülke olma imajından kurtulabilecek miyiz? İhalenin bir Türk firmasına verilmesi yurtdışına döviz gitmesini önleyebilecek mi? İmali yapılacak botların proje bedeli, Elektronik cihazları, sevk sistemleri, ana makine, tekne inşaa malzemeleri aliminyum alaşımlar yurt dışından ithal edilecek olup bu toplam bedelin %85-90'nına tekabül etmektedir ki sadece işçilik bedeli Türkiye'de kalacaktır. Kuruluşumuzun 2886 sayılı sayılı Devlet İhale Kanununa tabi olmaması nedeniyle en ucuz teklifi alma gibi bir mecburiyeti olmadığı gibi böyle bir lüksü de yoktur.

ORU-6 İhale şartnamelerinin ve ihaleye giren tersanelerin tekrar gözden geçirilmesi ve ülke yararına olmayan bu kararın iptalini düşünür müsünüz?

CEVAP-6 Bu karara konu ihale Kamu menfaati gözetilerek gayet şeffaf ölçüler kullanılmak suretiyle yapılarak sonuçlandırılmış olup, bu kararın arkasında bilinmeyen bazı etkenler aranmamalı aksine Trabzon Beşikdüzü'nde karaya 200 m mesafede 35 Türk insanının canına mal olmuş acı bir deneyimin bir daha tekrerrit etmemesini istemekten başka bir art düşüncemiz bulunmadığı gibi ihale projesinin başlangıcından sonuna kadar gemi inşaa mühendislerinden, hukukçulardan gemi inşaa uzmanlarından oluşan heyetçe teklifler en ince detayına kadar incelenmek suretiyle sonuca varılmıştır. Burada en ufak bir ihmâl kusur veya kasıt söz konusu değildir. İhaleyi kazanamayanlar tarafından ihaleye fesat karıştırılıyormuş izlenimi yaratılarak ihalenin feshi istenmektedir. İhale kararımız Başbakanlık Denetleme Makamlarınca incelenmektedir. İnceleme sonucuna intizar olunacaktır.

MLEKET HASRETI

İngallah.
İstiyom.
İ sabah.
İstiyom.
İstiyom.

İstiyom.
İstiyom.
İstiyom.

İstiyom.
İstiyom.
İstiyom.

İstiyom.
İstiyom.
İstiyom.

İstiyom.
İstiyom.
İstiyom.

İstiyom.
İstiyom.
İstiyom.

İstiyom.
İstiyom.
İstiyom.

İstiyom.
İstiyom.
İstiyom.

İstiyom.
İstiyom.
İstiyom.

İstiyom.
İstiyom.
İstiyom.

İstiyom.
İstiyom.
İstiyom.

Harmana denk gelse, dıvene binsem
Söyle dabaz olup, kaşınsa ense
Acık bağ bellesem, acık dınlensem
Çayra bir pala sermek istiyom.
Bağ bozumun üzüm hatına batsak
Bekmez kazanına hayvatar atsak
Boranınan damla, şiresi datsak
Ari soksa, çamır surmek istiyom.
Uç arkadaş şöyle bir bahça bulsak
Çapıdan hatlayıp, bir üzüm yolsak
Sagbısı dıtsa da, bir rezil olsak
O dattı günlere emek istiyom.

Sagirdip, dolassak hep tarlatapan
Keklik dıtmak için kursaydık kapalı
Dağ doğuşu olsa, vızlasa sapan
Kalamı, gözümü yarmak istiyom.

Bilnem ki olur mu gıne becerim
Çayırda oynasak zıka, acerim
Terleyip, karakıp, bir su içerim
Dalağım kabarıp böğümek istiyom.

Entarımı gıysım, adımdım akas
Kollama alerim, yağıdım yoksa
Bastımdır diye malhülle bıksa
Kessikle barmın kırmak istiyom.

Cesurduğum dıtsa, şöyle kasılsam
Yayılsam ardasına alılsam
Gatırsıyım, yince yere yassılsam
Yolları ağlayıp durmak istiyom.

Çavla katlı, atsam, sekan da loks
Cızgılı soyatım, aneğim çoksa
Kollama koyatım bir doğuş çıksa
Sırtımdır emek, emek cırmak istiyom.

Tok, çip, opbarı nıtre bir aşık atsam
Sakanın dımdım kırıgım, akıtsam
Uç yüz emek ütüp, cıbe bakıtsam
Ne şışyon la dedirmek istiyom.

Görür mola bu fakırın gözleri
Delice Çay'ın befrak özlere
Kıssıkaya sennedir bizleri
Neyleyim denizli, imak istiyom.

Kim borarsa yazdın bunları niye
Gelecek, nesile kalsın hediye
Kırşırda doğdum, Tükmenim diye
Her yerde göğsümü germek istiyom.

Ey Şemsi Yastıman, ümili kulsun



*Derneğimizin açtığı ne
düzeylenmiş olduğumuz bir
düşüncelerimiz beklere
sagbıları dımsam.*

DE
Kırmızı
Hüs

+