Tarih: 05-03-2002
Sayı: 700

7/6217-13314

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Devlet Bakanı Sayın Ramazan MİRZAOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasına delaletlerinizi saygılarımla arz ederim. 05/03/2002

M.Ergün DAĞCIOĞLU
Tokat Milletvekili

Türk tersaneleri özellikle küçük bot dizayn ve üretiminde oldukça başarılı iken yazılı basında yer alan bazı haberlere göre; Bakanlığınıza bağlı Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün 10 adet Acil Müdahale Botu (SAR) ihalesi 15 milyon 250 bin dolara Norveç'li Batservice firmasına verilmiştir.

1. **Bu haberler doğrumudur ? Bu ihale neye göre yapılmış, şartnameye göre kaç firma yeterli görülerek teklif vermiştir? Bunların kaçı yabancı ve kaçı yerli firmalardır ?**
2. **Yerli tersanelerimizin yabancı firmalara nazaran bot başına 165 bin dolar daha ucuz teklifte bulundukları iddiası doğrumudur ? Şayet doğru ise, deniz aracı ve gemi ihraç ettiğimiz Norveç'in tercih edilmesinin gerekçesi nedir?**
3. **İhale şartnamesinde bu botların üstün teknoloji olduğu ve Türkiye'de yapılamayacağına ilişkin bir madde bulunmakta mıdır ? Bu botlar gerçekten üstün teknoloji ürünü müdürler ? Şartnamede kullanılan "denenmiş dizayn ve bu dizaynı üretmiş tersane gereksinimi" ifadesi ne anlama gelmektedir ?**
4. **Eğer böyleyse, bu şartname yoluyla Türk mühendisini, Türk tersanesini, Türk müteşebbisini saf dışı etme yöntemi değil midir? Bu tavrınız binlerce kişiye istihdam sağlayan, altyapı, teknoloji ve birikim olarak son derece iyi durumdaki gemi inşa sanayi sektörümüze, üstelik ağır bir ekonomik kriz ortamında bakanlık olarak sırt çevirdiğiniz anlamına gelmez mi ?**
5. **İthal ikamesi-dolaylı ihracat mantığıyla da yaklaşıldığında bu durum gerek hükümet programı ve gerekse partinizin programı ile çelişmiyor mu ? Aynı zamanda bu kararla Türk tersaneciliğini küçük düşürmüş olmuyor musunuz ?**
6. **Sonuçta bu botların dizaynı duyulan ihtiyaca uyumlu olarak yapılmayacak mıdır? Giderek bu yolla Türk tersaneleri yabancı firmaların taşeronu haline gelmezler mi ?**
7. **Uygulanan liberal- serbest Pazar ekonomisi eşitlikçi, rekabete dayalı yarışı, verimliliği ve kaliteyi esas alan bir sistem olduğuna göre; bu ihale kararı bir kriter olarak, tersanelerimizin uluslar arası planda rekabet şansını yok etmeyecek midir ?**
8. **Bu tür uygulamalarla ülkemizin denizcilik sektöründe teori ve pratiği bir araya getirebilecek sanayi ötesi-bilgi toplumuna dönüşümü inkitaya uğratılmış olmuyor mu ?**
9. **Acaba bu kararınızın arkasında bilinmeyen başka bazı etken ve sebepler mi vardır? Değilse, ülke yararına olmayan bu kararın derhal iptalini, bundan sonraki alımlarda da ülke sanayisi ve menfaatlerini ön plana almayı düşünüyor musunuz ?**