7/6803-14524

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Oktay VURAL tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu delaletlerinize arzederim.27.3.2002

Musa DEMİRCİ
Sivas Milletvekili

SORULARIM :

Soru 1) T.C.D.D, Sivas'taki TÜDEMSAŞ (Türkiye Demiryolu Makinaları A.Ş) tesislerinde üretilmesi için 2002 yılı iş proğramında yer verdiği 150 adet yük vagonu siparişini hangi sebeplerdemndolayı Eskişehir'deki TÜLOMSAŞ Lokomotif fabrikasına kaydırmıştır?

Soru 2) TÜLOMSAŞ yetkilileri ise işgücü kapasitesinin yetersiz olduğunu gerekçe göstererek, 150 vagonu yapacak imkanlarının olmadığını resmi yazıyla Ankara'ya iletmişlerdir. Bu vagon siparis isinin TÜLOMSAŞ'a devredilirken bu vagonların yapılma imkânlarının olmadığının bilinmemesi hangi politik(?) anlayışın sonucudur?

Soru 3) Ülkemizde vagon üretim imkânları mevcutken, Hazine Tesviki ile yurtdışından 10 yaşını doldurmus vagonların kiralanması yoluna neden gidilmiştir?

Soru 4) Irak'ın sınır ticareti kapsamında Sivas'ta üretmek istediği toplamtdeğeri 25 milyon $ bulan 240 yük vagonunun görüşmeleri neden halen daha sonuçlanmamıştır? Bu sonuçsuzluk, daha sonra gelebilecek yurt dısı siparişlere de darbe vurmuyor mu?

Soru 5) Yıllık vagon üretim kapasitesi 1.500 olan Sivas TÜDEMSAŞ'ta 1 yıldır neden vagon üretimi yapılmamaktadır? Üretimin Devlet'in gerekli ilgiyi göstermemesinden kaynaklandığı ve birtakım bürokratik oyunların döndüğüne dair basında çıkan iddiaların doğruluk payı nedir?

Soru 6) Son 5 yılda, yıllar itibariyle vagon üretimimiz ne kadardır?

../.

7/6803-14524

Soru 7) Son 5 yılda, yıllar itibariyle yurt dısından ne kadar vagon kiralama yoluna gidilmiştir ? Bu islemler yine son 5 yılda yıllar itibariyle ne kadarlık meblâğa tekabül etmektedir?

Soru 8) Son 5 yılda yıllar itibariyle TÜDEMSAŞ'ta vagon üretimi ne kadar gerçekleşmiştir?