

7/5694

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Arařtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlıđı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 254.5400
KONU :Kayseri Milletvekili
Sayın Sadık YAKUT'un
yazılı soru önergeleri

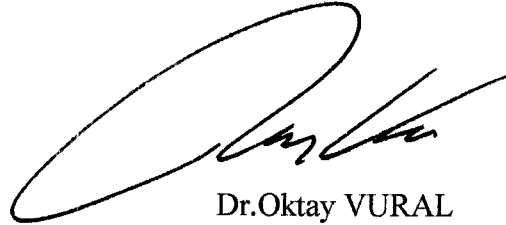
TB ŞUBAT 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIđINA

İLGİ:a)TBMM Başkanlıđının 25.01.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5694-13109/31262 sayılı yazısı.
b)Başbakanlıđın 29.01.2002 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-643-49/525 sayılı yazısı

Kayseri Milletvekili Sayın Sadık YAKUT'un Sayın Başbakanımıza yönelttiđi ve Sayın Başbakanımızın kendileri adına Bakanlıđımızca cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/5694-13109 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Dr.Oktay VURAL
Ulařtırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu(2 Sayfa)
DAđITIM:
TBMM Başkanlıđına
Başbakanlıđa

KAYSERİ MİLLETVEKİLİ SAYIN SADIK YAKUT'UN 7/5694-13109 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Son beş yıl içerisinde yıllara göre, demiryolunda seyreden tren ve benzeri araçların demiryolu üzerinde yaya olarak bulunanlara çarpması sonucu kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç kişi yaralanmıştır? Bu kazaların kaç meskun mahal sınırları içerisinde gerçekleşmiştir? Bu olayların kaçına intihar etmek isteyen kişiler karışmıştır?

2-Demiryollarına, özellikle yerleşim yerleri içerisinde yaya girişinin önlenmesi, yayaya çarpma biçiminde meydana gelen kazaların önlenmesi, yayalar için demiryollarının tehlike oluşturmaması için ne gibi önlemler alınmaktadır?

3-Son beş yıl içerisinde, yıllara göre, raydan çıkma, başka bir trenle çarpışma gibi kaç tren kazası meydana gelmiştir? Bu kazaların nedenleri nelerdir? Bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç kişi yaralanmıştır? Yine son beş yıl içerisinde yıllara göre trenden düşme biçiminde gerçekleşen olaylarda kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç kişi yaralanmıştır?

4-Demiryolu ulaşımının güvenliğinin artması ve tren kazalarının önlenmesi için ne gibi önlemler alınmaktadır?

5-Ülkemizde demiryolu ile karayolunun kesiştiği kaç adet kavşak vardır? Bu yerlerin kontrollü, ışıklı, bariyerli olup olmamasına göre tür ve çeşitleri nelerdir? Son beş yıl içerisinde yıllara göre demiryolu ile karayolunun kesiştiği yerlerde kaç trafik kazası meydana gelmiştir ve bu kazalarda hayatını kaybeden ve yaralanan kişi sayısı kaçtır? Bu geçitlerin daha güvenli hale getirilmesi için ne gibi önlemler alınmaktadır?

CEVAP:

Şahsa çarpma olaylarının tamamına yakını yerleşim birimlerinde meydana gelmektedir. Söz konusu kesimlerde demiryolu güzergahı ihata altında bulunmaktadır. Ancak, vatandaşlarımızın alt ve üst geçitleri kullanmamaları ve ihataya zarar vererek, girilmesi yasak olan demiryolu sahasına girmeleri sonucunda söz konusu olaylar yaşanmaktadır.

2001 yılında meydana gelen 195 adet şahsa çarpma olayının 34 adedi intihar olayıdır. İntihar olaylarının tamamı ölümle sonuçlanmıştır. 161 adet şahsa çarpma olayının önemli bölümünün de intihardan kaynaklandığı sanılmaktadır. Ancak bunun belirlenmesi kanıt olmadığından mümkün olamamaktadır.

Trenden düşme olayları da genellikle büyük şehirlerde, banliyö bölgelerinde meydana gelmektedir. Bu da 18 yaşın altındaki şahısların hareket halindeki trene binme ve inme teşebbüsünden kaynaklanmaktadır. Ancak bu olaylar; TCDD İşletmesinde yeni oluşturulan ve peronlarda görevlendirilen güvenlik biriminin devreye girmesi, banliyö trenlerindeki kapı, kulp ve basamakların kaldırılması ve kapıların kapanmasından sonra trenlerin hareket edebilmelerinin sağlanması ile önemli oranda azalmıştır.



Demiryolunun karayolu ile kesiştiği geçitlerde trenler ile karayolu araçlarının çarpışması olaylarını önlemek amacıyla; birbirine yakın, kaza riski taşıyan, karayolu trafik yoğunluğu olmayan geçitlerin tespiti yapılarak 740 adet hemzemin geçit kapatılmıştır. Toplam 5365 adet olan hemzemin geçit sayısı 4625'e indirilmiştir.

Son beş yılda meydana gelen 37 adet Tren çarpışması, 13 adet Trenle araç çarpışması ve 5 adet Tren kaçması kazalarında, toplam 11 adet ölüm 386 adet de yaralanma olayı meydana gelmiştir. Yine son beş yılda Trenden düşme şeklinde 453 adet kazada 61 ölüm, 404 adet yaralanma olayı meydana gelmiştir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 7, 9, 10 ve 13. maddeleri ile Yüksek Planlama Kurulu'nun 27.04.1992 tarih ve 92/T-29 sayılı kararının Ek.2 maddesinde; **“Demiryolunun karayolu, köy yolu ve benzeri yollar ile yaptığı kesişmelerde demiryolu anayol sayılır. Bu kesimlerde yolun bağlı olduğu Kurum ve Kuruluş, alt ve/veya üst geçit yapmak ve diğer emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür. Demiryolu üstünde seyreden araçların; karayolu, köy yolu ve benzeri yollardaki araçlara göre geçiş üstünlüğü vardır. hükmü yer almaktadır.**

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, Ana Statüsü ve Yüksek Denetleme Kurulu kararları gereğince; hemzemin geçitlerde gerekli emniyet tedbirlerinin alınması konusunda her yıl ilgili Kurum ve Kuruluşlar ile Valiliklere başvuruda bulunmakta ancak, Valiliklerce ödenek yetersizliğinden dolayı önlem alınamayacağı belirtilmektedir.

Son beş yılda, hemzemin geçitlerde meydana gelen 1472 çarpışma sonucunda 290 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 974 vatandaşımız da yaralanmıştır.

Demiryolunun karayolu ile kesiştiği ve karayolu trafik yoğunluğunun yaşandığı hemzemin geçitlerde, gerek demiryolu gerekse demiryolu araçlarının ve içinde bulunanların güvenliği için; Karayolu Trafik Kanunu gereğince yükümlülüğü bulunan Kurum ve Kuruluşlarca, personelden de tasarruf sağlayan ray devreli-flaşörlü otomatik bariyer sistemlerinin tesis edilmesi gerekmektedir.

