

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

7/8183

04 EYLÜL 2002

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 1126-24722
KONU : Balıkesir Milletvekili
Sayın İsmail ÖZGÜN'ün
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ: 13.08.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16704/39485 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Sayın İsmail ÖZGÜN'ün 7/8183 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof. Dr. Naci KINACIOĐLU
UlaŖtırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL ÖZGÜN'ÜN 7/8183 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Demiryollarının modernizasyonu çerçevesinde, Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü tarafından 125 adet elektrikli ve dizel anahat lokomotif alım projesine bu yıl işlerlik kazandırılacağı ve hızlı lokomotiflerin önümüzdeki günlerde geleceği yönünde basında haberler çıkmaktadır.

Eğer böyle bir durum söz konusu ise Bandırma-İzmir arası hızlı Tren hattı bu projenin neresindedir?

2-İstanbul-Bandırma Feribot seferleriyle uyumlu bir şekilde yapılması daha önce gündeme gelen Bandırma-İzmir hızlı tren seferi projesi hangi aşamadadır?

3-İhaleleri bu yıl içinde yapılacağı söylenen hızlı lokomotiflerin Ankara-İstanbul hattında hizmet vereceği yine edinilen bilgiler arasındadır. Bu hızlı lokomotiflerin İstanbul-Ankara hattının dışında başka hatlarda da kullanmayı planlıyor musunuz. Örneğin Ankara-Balıkesir-İzmir hattında?

CEVAP:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün modernizasyonu kapsamında; teknik ve ekonomik ömrünü tamamlamış lokomotif parkının hızlı ve yeni teknolojiye uygun araçlarla donatılması için 71 adet Dizel Elektrikli Anahat Lokomotifi ile 60 adet Elektrikli Anahat Lokomotifi temini amacıyla TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce gerekli çalışmalar tamamlanarak ihaleye çıkmıştır.

71 adet dizel elektrikli lokodan 6 adedi, dış kredi işlemleri uzun süreceğinden, acil ihtiyaca binaen finansmanı öz kaynaktan karşılanmak üzere Eskişehir'de kurulu TULOMSAŞ'ta imal ettirilmek üzere Amerika'da yerleşik EMD/GM Firması ile 28.11.2001 tarihinde sözleşme imzalanmış olup, malzeme ihzaratı ve imal çalışmalarına başlanılmıştır. Bakiye 65 adet lokonun % 90 dış kredili olarak yine TULOMSAŞ'ta GM Lisansı altında imal edilebilmesi için Hazine Müsteşarlığı'ndan gerekli onay alınmış, firma ile görüşmeler devam etmektedir. 60 adet Elektrikli Anahat Lokomotifi konusunda ise; çıkılan ihaleyi kazanan firma opsiyonu uzatmaması nedeniyle iptal edildiğinden yeniden ihale çalışmaları sürdürülmektedir.

Söz konusu lokolar temin edildiğinde, tüm hatların ihtiyacına göre dağıtımı yapılarak çalıştırılacaktır. Bu çerçevede Bandırma-İzmir hattında da söz konusu dizel elektrikli lokolarla hizmet verilecektir. Bandırma-İzmir hattına özel bir önem verilmekte olup, bu kapsamda mevcut altyapının yenilenmesi konusunda gerekli çalışmalara başlanılmıştır. Hattın İzmir-Balıkesir kesiminin pozu tamamlanmış olup, Balıkesir-Bandırma kesiminin bakımı da yatırım programına alınmıştır. Ancak Hazine Müsteşarlığınca ray ihalesinde krediye garantörlük verilmemesi nedeniyle ray temin edilemediğinden gerekli poz yapılamamakta bu nedenle de İstanbul-Bandırma Feribotu ile uyumlu bir çalışma temposu sağlanamamaktadır. Alt yapının yenilenmesi tamamlandığında İzmir-Bandırma hattında daha modern bir hizmet sunumuna gidilecek ve feribot bağlantılı hizmet kesintisiz yapılabilecektir.

Ankara-İstanbul Rehabilitasyon Projesi kapsamında, Ankara-İstanbul arasında çalıştırılmak üzere 5 set Yüksek Hızlı Elektrikli dizinin temini planlanmıştır. Ayrıca, Avrupa Yatırım Bankası'ndan sağlanan kredi ile temini planlanan Yatar Gövdeli 4 adet Dizel Tren seti, Ankara-İzmir, Ankara-Adana ve Ankara-Sivas parkurunda çalıştırılacaktır.

