T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

7/5074

SAYI :B.02.0.006/01-2553 13/12/2001

KONU :7/5074-12175 esas sayılı
Soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 15.11.2001 – 07.12.2001 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/5074-12175/29026 sayılı yazılarınız.

Ankara Milletvekili M.Zeki ÇELİK'in tarafımdan cevaplandırılmasını istediği 7/5074-12175 esas sayılı soru önergesi incelenmiştir.

Türk HavaYolları (THY)'nda halen görev yapmakta olan tüm pilotlar, Uluslararası Sivil Havacılık Kuralları'nın (JAR-FCL.1.250) öngördüğü tüm şartları haiz, bu kuralların gereklerini yerine getiren pilotlara verilen Hava Yolu Nakliye Pilotu Sertifika'sına (ATPL ve CPL) sahip, dünyanın her yerinde görev yapabilecek nitelikteki pilotlardır. Şu anda diğer havayollarında olduğu gibi THY'da da helikopter pilotu diye bir tanım bulunmamaktadır.

Uluslararası Pilot Lisansına sahip THY pilotlarının bir kısmı, THY'ndaki görevlerinden önceki mesleki hayatlarında (Türk Hava-Kara-Deniz Kuvvetleri) helikopter uçuşu yapmış olabilirler. Bu durum pilotların ticari uçaklarda pilotluk yapmalarına engel teşkil etmez.

Uçuş kökeni ne olursa olsun THY bünyesinde pilot olarak istihdam edilecek bir pilotun THY'na girişinden önce en az 200 saat ve üzerinde sabit kanatlı bir uçakla uçuş yapması ve sivil havacılık kurallarında konu edilen eğitimleri başarı ile tamamlaması zorunluluğu vardır. Ayrıca söz konusu pilotlara "sivil ticari uçaklarda pilot olarak görev yapabilir yetkisi," Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından verilmektedir. Pilotlara THY'na gelişlerinden sonraki uçuş eğitimleri, jet-pervaneli veya helikopter ayrımı yapılmaksızın dünya standartlarında süresi ve içeriği Türk Sivil Havacılığı'nın da dahil olduğu uluslararası kural ve usullere uygun olarak eksiksiz verilmektedir.

Önceki mesleki kariyerlerinde helikopter pilotu olarak çalışan uçak pilotu adaylarına THY'na girişlerinden itibaren uluslararası standart ve normlara uygun olarak verilen eğitimler, bu kişilerin uçak pilotu olmaları için gerekli uzmanlaşma için yeterli süre ve içeriktedir. THY bünyesindeki tüm pilotlar Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından onaylanmış Havayolu Nakliye Pilotu Sertifikasına sahip uçuculardır. Bu nedenle helikopter pilotu sıfatı ile tarif edilen pilotların uçak pilotu olarak uzmanlaşmalarına ilişkin özel bir eğitim şekli sözkonusu değildir.

7 Nisan 1999 tarihinde Ceyhan'da düşen THY uçağının kaptanı Yusuf Kıvılcım TUNCER ile ilgili bilgi formu Ek:1'de sunulmuştur. Formda da görüldüğü gibi kendisinin yalnız helikopter de değil, sabit kanatlı ve ticari uçaklarda da herhangi bir havayolu bünyesinde pilot olarak görev yapmasına yeterli olacak 8000 saat üzerinde uçuş tecrübesi vardır. Düşen uçağın neden düştüğünün araştırıldığı, uçak kaza-kırım sonuç raporlarında da, uçağın düşüş gerekçesinin uçak pilotunun eski bir helikopter pilotu olmasının kazaya neden olduğu yolunda hiçbir açıklama ve kayıt yoktur.

./..

7/5074

Bu kazada uçak pilotu olarak görev yapan II.Pilot, Türk Hava Kuvvetleri'nde jet-savaş uçaklarında uçuş yapamaz olarak sağlık nedeni ile ayrılmıştır. Ancak Türk silahlı Kuvvetleri'nde uygulanmakta olan uçucu sağlık yönetmeliğindeki sağlık uygulamalarının standart ve limitleri ile ICAO (International Civil Aviation Organization) kurallarına göre düzenlenmiş sivil havacılık sağlık yönetmeliği standart ve limitleri arasında farklılıklar mevcuttur. Şöyle ki; Göz derecesi 1.5 miyop olan bir pilot Hava Kuvvetlerinde Jet-Savaş pilotu olarak görev yapamaz iken, sağlık limitleri Sivil Havacılık Sağlık Yönetmeliği ve düzenlemelerine uygun düştüğü sürece sivil ticari uçaklarda pilot olarak görev yapabilir. Bu nedenle, THY'na pilot alınırken Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce yetkilendirilen tam teşekküllü sağlık kuruluşlarından alınmış heyet raporu istenmektedir. Söz konusu pilotun THY'na girerken almış olduğu rapor Ek:2'de sunulmuştur. Ayrıca 40 yaş altı pilotlar yılda bir kez, 40 yaş üstü pilotlar 6 ayda bir olmak üzere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce yetkilendirilen tam teşekküllü sağlık kuruluşlarında periodik muayeneden geçmektedir.

THY'da Yönetim Kurulu Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyelerinin ücretleri brüt 203.505.923.-TL'dir.

Uhdesinde kamu görevi olan Yönetim Kurulu Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyelerine tam ücretin 2/3'ü kadar ücret tahakkuk ettirilmektedir.

Genel Müdürün ücreti brüt 5.205.547.996.-TL'dir. Genel Müdür Yardımcılarının ücreti brüt 4.340.580.196.-TL'dir.

Bilindiği üzere KİT Yönetim ve Denetim Kurulu Üyelerinin ücretleri gibi özelleştirme programında bulunan kuruluşların Yönetim ve Denetim Kurulu Üyelerinin ücretleri de Yüksek Planlama Kurulu tarafından belirlenmektedir.

Ayrıca tüm THY personeline yılda 4 ikramiye ödenmektedir. Yönetim Kurulu Başkanı ve üyelerine, diğer KİT ve özelleştirme programındaki kuruluşlarda olduğu gibi Yüksek *Planlama* Kurulu Kararına istinaden yılda 2 ikramiye verilmektedir.

Pilotlar ve diğer uçuş görevlilerinin aldıkları ücret, görevlerinin türleri ve uçtukları uçak tiplerine göre çeşitlilik göstermektedir. Bu durum örnek olarak Ek:3'de sunulmuştur. Pilotlar aylık 70 saat, hostesler ise aylık 80 saatin üzerinde uçmaları halinde her bir fazla saat için, "uçuş birim saat ücreti" %50 zamlı ödenmektedir. Ayrıca, uçuş görevine bağlı olarak Harcırah Kanunu hükümleri çerçevesinde harcırah verilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

E.Safder GAYDALI
Devlet Bakanı V.

EKLER:
EK-1: 3 Sayfa

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/5074

EK 1



ADI – SOYADI	:	YUSUF KIVILCIM TUNCER
DOĞUM TARİHİ	:	28.04.1953
BİTİRDİĞİ OKUL	:	KARA HARP OKULU – 1974
SİLAHLI KUVVETLERDEN AYRILIŞ TARİHİ – NEDENİ	:	14.01.1989 – İSTİFA
THY A.O. GİRİŞ	:	10.03.1993
SİCİLİ	:	406055
LİSANS	:	ATPL (1756)
VEFATI (UÇAK KAZASI)	:	07 NİSAN 1999

TOPLAM UCUSU :

Silahlı Kuvvetler	:	UH-1 (Helikopter)	: 1836.00 Saat
		C-185 (Pervaneli)	: 124.00 Saat
		DO-128 (Pervaneli)	: 979.00 Saat
Diğer Şirketler	:	B-727 (FEO)	: 3856.00 Saat (Noble Air)
		B-727 (F/O)	: 350.00 Saat (Noble Air)
		B-727 (FEO-Inst.)	: 961.00 Saat (Ist.Hv.Y.)
		B-727 (F/O)	: 56.00 Saat (Ist.Hv.Y.)
THY A.O.	:	B-737/400-500	: 4682.00 Saat (F/O – Cpt.)

7/5074

EK 2

KONU:Sağlık Muayene Sonucu:

THY A.O UÇUŞ İŞLETME BAŞKANLIĞINA
İSTANBUL

Şirketiniz pilotlarından sayın **ORHAN SAMİ BEZCİOĞLU** Hastanemiz sıhhi kurulu tarafından yapılan muayene sonucu ICAO EK-1'E göre "HAVA NAKLİYE PİLOTLUĞUNA ELVERİŞLİDİR"kararı almış bulunduğunu bilgilerinize arz ve rica ederim.

SAĞLIK KURULU MUAYENE BAŞKANI

Prof.Dr.Mehmet MERİÇ

Uz.Dr.Haluk TOYGARLI

MESUL MÜDÜR

Muayene Başlangıç Tarihi:05.02.1997

Muayene Bitiş Tarihi:

TOTAL P.01

TOTAL P.07

EK 3

7/5074

	MAAŞ BRT.	İKRAMİYE BRT
A-340 Sorumlu Kapt.Pilot	5,993,352,342	2,783,871,000
A-310 Sorumlu Kp.Pilot	5,456,718,506	2,595,983,000
B-737/800 Sorumlu Kpt.P.	4,980,349,361	2,469,964,000
B-727/737 Sorumlu Kpt.P.	4,813,607,597	2,411,025,000
RJ-100 Sorumlu Kpt.P.	4,284,186,579	2,175,585,000
II. Pilot	3,743,208,597	1,924,480,000
Kabin Amiri	1,936,190,659	1,259,597,000
Kabin Memuru	1,253,911,874	909,192,000

- Uçuş tazminatları yasa gereği gelir vergisinden müstesna olduğundan yukarıda yazılı brüt meblağların tamamına yakını (% 95 i) net olarak ödenmektedir.
- Limit üstü uçuş ücretleri ve harcırahlar dahil değildir.