

7/5600

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

25 OCAK 2002

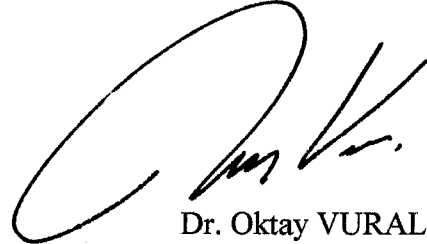
SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 133-2912
KONU : Siirt Milletvekili
Sayın Ahmet Nurettin AYDIN'ın
Yazılı Őekle çevrilen sözlü soru nergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIğINA

İLGİ:a) 06 Ekim 2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6/863-6820/17163 ve
b) 18 Ocak 2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-6657 sayılı yazılarınız.

Siirt Milletvekili Sayın Ahmet Nurettin AYDIN'a ait ve  birleŐim içinde cevaplandırılma imkanı olmadığından 7/5600 sayı ile yazılı soruya çevrilen 6/863-6820 sayılı sözlü soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŐtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Oktay VURAL
Ulaştırma Bakanı

E K :
1 Cevap formu(2 Sayfa)

**SİİRT MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET NURETTİN AYDIN'IN
6/863-6820 SAYILI SÖZLÜ SORU ÖNERGESİ İKEN 7/5600 SAYILI YAZILI
SORUYA ÇEVİRİLEN SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1-Türk Hava Yolları uçaklarının Siirt'e tarifeli seferler yapan uçakları, son zamanlarda Siirt Devlet Hava Meydanına inmeyip yolcularını Batman gibi civar illere bırakmaktadırlar. Siirt Hava Meydanı pist uzatma çalışmaları tamamlandığı ve pist daha kısa iken böyle bir sorun yaşanmadığı halde, pilotlar Siirt Hava alanına niçin inmek istememektedirler.

2-1999 yılında meydana gelen ve % 100 pilotaj hatasından meydana geldiği anlaşılan bir iniş kazasından sonra pilotların Siirt Havaalanına inmek istemedikleri yolundaki iddialar doğru mudur ? 3-Siirt Hava Alanı pistinin uzatılmadan önce böyle bir sorunu yok iken, pist uzatılma çalışmaları tamamlandıktan sonra, pilotların bu tutumları karşısında Bakanlığınız bünyesinde bir soruşturma açmayı düşünüyor musunuz ?

4-Bildiğiniz gibi, Devlet Demiryolları ağıımız, Siirt ilimizde Kurtalan ilçemize kadar ulaşmaktadır. Halbuki, Siirt İlimizin merkezine ulaşacak olan bir demiryolu ağının ilimiz ekonomisine büyük katkılar sağlayacağı aşikardır.

Demiryolunu Siirt il merkezine kadar uzatmayı planlıyor musunuz?

CEVAP:

Bilindiği üzere THY A.O. Genel Müdürlüğü Bakanlığımız ilgili kuruluşu iken 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile özelleştirilmek üzere Başbakanlığa (Özelleştirme İdaresi Başkanlığına) bağlanmıştır.

Ancak Ulaştırma Bakanı olarak konuyu inceletmiş bulunmaktayım. Buna göre;

-THY pilotlarının tarifede yayınlanmış ve kendisine görev verilmiş her meydana gitmek, meydan ve meteorolojik şartları müsait olan hepsine inmek mecburiyetleri vardır.

-Siirt Havaalanının şu anda uçuş hareketi yapılan en riskli alan olduğu, risk oranı yüksek olunca kaza faktörünün ortadan kalkması için, inişte istenilen limitler elde edilemediğinden çoğunlukla en yakın olan Batman Havaalanı tercih edilmektedir.

-Uzatma ile birlikte sözkonusu havaalanının 1800 metre olan pist uzunluğunun civardaki Havaalanı pistlerine nazaran daha kısa kaldığı, meydanın kuzey tarafına iniş için hiçbir surette geçilemediğinden, doğal manialar nedeniyle sadece tek bir istikamette inilebilmektedir.

-22 Nisan 2000 tarihinde Siirt meydanında meydana gelen kaza sonrası yapılan inceleme ve araştırma sonrası düzenlenen raporda, kazanın pilotaj hatasından meydana gelmediği tespit edilmiştir.



Diğer taraftan, Kurtalan İlçemize kadar gelen mevcut Demiryolunun Siirt'e kadar uzatılması Bakanlığımızca da desteklenmektedir.

Ancak, "Kamu Kaynaklarının Etkin Kullanımı" konulu 2000/11 ve 2001/25 sayılı, ayrıca 2001/7 sayılı Başbakanlık Genelgesi uyarınca; 2001 ve 2002 yılı yatırım programlarına "güvenlik ve zaruri haller dışında" yeni proje teklif edilemediğinden, sözkonusu hat uzatma işinin, 2001 ve 2002 yılları yatırım programlarına teklifi mümkün olamamıştır.

