T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/8113

04 EYLÜL 2002

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 1123-24716
KONU : Konya Milletvekili
Sayın Teoman Rıza GÜNERİ'nin
yazılı soru önergesi

98037

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 05.08.2002 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-16506 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Sayın Teoman Rıza GÜNERİ'nin 7/8113 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof. Dr. Naci KINACIOĞLU
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TEOMAN RIZA GÜNERİ'NİN 7/8113 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1-Kamuoyunda Konya-Ankara Hızlı Tren Projesi olarak bilinen proje ile ilgili olarak ne tür çalışmalar yapılmıştır?

2-Bu proje neden yıllardır hayata geçirilememiştir?

3-Bu projenin yatırım harcaması ne kadar olacaktır ve başlanıldığında ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır?

4-Etüt projeleri için hangi yıllarda ne kadarlık ödenek tahsis edilmiştir? Bu iş için 2002 Yılı Bütçesi'nden ne kadarlık ödenek ayrılmıştır?

5-Bu projenin Antalya ya da Mersin'e kadar uzatılması da düşünülmekte midir?

CEVAP:

Ankara-Konya Demiryolu hattı fizibilite etüdü, İTÜ tarafından 1983 yılında yapılmış olup, sonuç fizibıl çıkmamıştır. 1997 yılında İTÜ tarafından projenin Ankara-Konya arasındaki kesimi için yeniden fizibilite etüdü yapılmış sonuç yine fizibıl çıkmamıştır.

Ayrıca, Ankara-Konya Demiryolu Etüdü ve Ankara-Konya Hızlı Demiryolu İnşaatı projesi, önceki yıllarda DLH İnşaatı Genel Müdürlüğümüzün Yatırım Programında yer almış olup, etüt proje işi 2000 yılında, inşaat işi de 2001 yılında Yatırım Programına Devlet Planlama Müsteşarlığı'nca dahil edilmemiştir.

Daha sonra "Ankara-Konya-Karaman-Silifke-Mersin Demiryolu Fizibilite Etüdü" adı altında DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'müzün Yatırım Programına dahil edilmiştir. 2002 yılında hattın fizibilite etüdünün ihale edilmesi için DPT Müsteşarlığından sari ihale yetkisi istenilmiş, ancak uygun görüş alınamamıştır.